

ЛОГИСТИКА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

ТАМ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Приказ Минфина по товарам из компетенции ЦАТ собираются отменить [стр.5](#)

Россия объявила о возобновлении международного авиасообщения с 1-го августа 2020 [стр.7](#)

Коронавирус превратил границу в перевалочный пункт [стр.8](#)

Принято решение о расширении территории незамерзающего морского порта Невельск (Сахалин) [стр.11](#)

[стр.9](#)
Реализованные проекты



Project Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №23

Москва | 24.07. - 31.07.2020

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

1.1. Приказ Минфина 27н усложнил логистику лекарств и детских смесей – ждите подорожания	3
1.2. Китай стал крупнейшим покупателем мяса из России	3
1.3. Контроль по линии РОИС – и при экспорте из РФ тоже	4
1.4. Правительство РФ уточнило правила госзакупок радиоэлектронной продукции иностранного происхождения	4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

2.1. Приказ Минфина по товарам из компетенции ЦАТ собираются отменить	5
2.2. Новое в порядке ведения статистики взаимной торговли товарами РФ с государствами-членами ЕАЭС	5
2.3. Открытые данные международной торговли помогли возбудить уголовное дело против учВЭДа	6
2.4. УчВЭДам с низким уровнем риска можно позавидовать	6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

3.1. Россия объявила о возобновлении международного авиасообщения с 1-го августа 2020	7
3.2. У Астрахани - второе место в РФ по самой бюджетной стоимости перелёта в августе 2020	7
3.3. Великобритания перейдет на углеродно-нейтральную авиацию к 2050 году	7
3.4. Композит пришёл в российский демонстратор вентилятора	7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

4.1. Коронавирус превратил границу в перевалочный пункт	8
4.2. В «Автодор» пришло лето. Точнее – лето сдвинули на октябрь	8
4.3. Некоторые операторы отказываются возить контейнеры в полувагонах	8
4.4. «Платон» подрастает	9

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.1. "Новатэк" поставил первую партию СПГ в Японию по восточному плечу СМП	10
5.2. Корабль «Александр Черский» исчез из списка активов дочки «Газпрома»	10
5.3. Принято решение о расширении территории незамерзающего морского порта Невельск (Сахалин)	10
5.4. Пирс устарел? Заменяем плавучим причалом	10



Новость недели

На Федеральном портале проектов НПА размещен проект нового ПК Минфина РФ по таможенным органам регистрации/выпуска ДТ, таможенным органам прибытия/размещения/досмотра тех самых «определенных товаров» из ПК 27н от 18.02.2020. стр.5

Источник**1.1. Приказ Минфина 27н усложнил логистику лекарств и детских смесей – ждите подорожания**

Рабочая группа по совершенствованию налогового и таможенного законодательства и администрирования Консультативного совета по иностранным инвестициям направила письмо замминистру финансов РФ А. Сазанову с предложением доработать правила таможенного оформления продукции. Речь идет о вступившем в силу в июле приказе Минфина от 18.02.2020, регламентирующего компетенции таможенных органов. По новому порядку расширен перечень кодов товаров, которые необходимо оформлять на постах Центральной акцизной таможни (ЦАТ). Согласно письму, с которым ознакомилась газета, в расширенный перечень вошли такие категории товаров, как пищевое сырье и ингредиенты, детское, лечебное и профилактическое питание, лекарства, не являющиеся подакцизными.

В свою очередь, Ассоциация международных фармпроизводителей в письме министру финансов А. Силуанову указала, что посты ЦАТ не обладают лицензией на хранение лекарств, в то время как фармпрепараты, согласно установленным Минздравом правилам, требуется хранить в определенных условиях.

Кроме того, из-за небольшого количества специализированных постов и их удаленности от традиционных маршрутов увеличилась нагрузка на импортеров и таможенных работников, в результате чего скорость обработки товаров значительно упала, а на таможне образовались очереди, сообщает представитель ассоциации производителей и продавцов электроники РАТЭК: теперь оформление товара занимает около 5-7 дней вместо одного дня.

24.07.2020

Источник**1.2. Китай стал крупнейшим покупателем мяса из России**

Россия в первой половине 2020 года в 2,2 раза нарастила экспорт мяса, наибольшее число поставок пришлось на Китай. На долю материкового Китая в этот период пришлось около 45% экспортированного из России мяса, а с учетом Гонконга доля поставок составила 54%. Ранее лидером по закупкам российского мяса была Украина, однако в первом полугодии 2020-го ее доля снизилась с 28% до 16%, в то же время увеличившись в денежном отношении с \$42 млн до \$53 млн.

С января по июнь 2020 года Украина завезла из России 40,9 тыс. тонн мяса, тогда как поставки в Китай составили 79,9 тыс. тонн, что в 11 раз больше по сравнению с закупками КНР в прошлом году (7 тыс. тонн). Всего за первые шесть месяцев 2020 года российские предприятия поставили за рубеж мяса и мясных субпродуктов на \$336 млн, за аналогичный период прошлого года поставки составляли \$149 млн. Как следует из данных Центра отраслевой экспертизы Россельхозбанка, экспорт мяса птицы вырос в 2,5 раза, до \$193 млн, свинины - в четыре раза, до \$85 млн, а говядины - в три раза, до \$16 млн.

28.07.2020



ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК
СИЛЬНАЯ КОМАНДА – БОЛЬШОЙ ОПЫТ!



Источник

1.3. Контроль по линии РОИС – и при экспорте из РФ тоже

Незаконное использование чужого товарного знака выявлено на таможенном посту ЖДПП Посинь Псковской таможни на российско-латвийской границе. В результате таможенного досмотра установлено, что в железнодорожном вагоне из России с Латвию перемещались 7 128 литровых канистр с синтетическим и полусинтетическим моторными маслами, маркированными этикетками «LUXE». Что производитель, указанный на маркировке, не соответствует фактическому. Что наклейки, имеющиеся на канистрах, легко снимаются, все масла разлиты в пластиковые канистры по 1 л с маркировкой «CASTROL». Что тара полностью идентична канистрам, используемым в моторных маслах, маркированных товарным знаком «CASTROL». Для определения законности перемещения масел торговой марки «LUXE» в канистрах, маркированных товарным знаком «CASTROL», Псковская таможня направила запрос представителю правообладателя товарного знака. В полученном ответе отмечено, что перемещаемая продукция обладает признаками контрафактности.

Компанией-правообладателем договорные отношения (соглашение, либо согласие правообладателя) на использование товарных знаков с организацией, производящей и экспортирующей масла не заключались, право на использование товарных знаков не представлялось и не передавалось. Законный представитель правообладателя сообщил, что незаконным использованием товарных знаков, права на которые принадлежат компании «Castrol Limited»/Кастрол Лимитед, правообладателю причинён ущерб в размере 4 629 000 руб. По заключению эксперта комбинированное обозначение, размещенное на товарах, является сходным до степени смешения с комбинированным зарегистрированным товарным знаком, правообладателем которого является компания «Castrol Limited».

Объёмные обозначения, размещенные на товарах, являются сходными до степени смешения с изобразительным товарным знаком, правообладателем которого является компания «BP p.l.c». В отношении декларанта возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 14.10 КоАП РФ (незаконное использование чужого товарного знака, знака обслуживания, наименования места происхождения товара или сходных с ними обозначений для однородных товаров...).

29.07.2020

Источник

1.4. Правительство РФ уточнило правила государственных закупок радиоэлектронной продукции иностранного происхождения

Постановлением Правительства РФ от 25.07.2020 № 1116 внесены изменения в постановление Правительства РФ от 10.07.2019 № 878. Согласно изменениям, при осуществлении закупок волоконно-оптических кабелей, а также прочих электронных и электрических проводов и кабелей заказчик должен отклонить все заявки, содержащие предложения о поставке радиоэлектронной продукции, включенной в перечень, происходящей из иностранных государств, за исключением государств - членов ЕАЭС, при условии, что на участие в определении поставщика подано не менее 2 удовлетворяющих установленным требованиям заявок, которые одновременно:

- содержат предложения о поставке радиоэлектронной продукции, включенной в реестр или произведенной на территории государства - члена ЕАЭС;
- не содержат предложений о поставке одного и того же вида радиоэлектронной продукции одного производителя либо производителей, входящих в одну группу лиц, соответствующих признакам, предусмотренным ст. 9 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», при сопоставлении этих заявок (окончательных предложений).

30.07.2020

Источник**2.1. Приказ Минфина по товарам из компетенции ЦАТ собираются отменить**

На Федеральном портале проектов НПА размещен проект нового ПК Минфина РФ по таможенным органам регистрации/выпуска ДТ, таможенным органам прибытия/размещения/досмотра тех самых «определенных товаров» из ПК 27н от 18.02.2020. Не прошло и месяца с момента вступления в силу этого НПА по концентрации всего-всего на одном таможенном посту (ЦЭД Центральной акцизной таможни), как участника ВЭД и сотрудникам таможен стало ясно: выполнять все требования этого приказа не представляется возможным. Судя по тексту проекта, скандальный ПК 27н будет просто отменён. В новом приказе Минфина собираются учесть рекомендации бизнеса и негативный опыт сверхконцентрации таможенного оформления на единственном для всей страны центре электронного декларирования. Согласно тексту проекта, новый приказ вступит в силу через 30 дней после опубликования.

27.07.2020

Источник**2.2. Новое в порядке ведения статистики взаимной торговли товарами РФ с государствами-членами ЕАЭС**

24 июля 2020 вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации № 891 «О порядке ведения статистики взаимной торговли товарами Российской Федерации с государствами-членами Евразийского экономического союза и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2015 г. № 1329». Оно предусматривает следующие нововведения:

- переход на полностью электронный документооборот (исключение бумажной формы представления статистической формы);
- увеличение срока представления в таможенный орган статистической формы учета перемещения товаров (до десяти рабочих дней месяца, следующего за отчетным);
- упрощение порядка представления статистической отчетности для участников ВЭД, перемещающих товары в адрес физических лиц в рамках интернет-торговли (в части заполнения графы 2 «Покупатель»);
- участник внешнеэкономической деятельности, подавший статистическую форму с некорректными сведениями, не привлекается к административной ответственности при условии представления в таможенный орган новой статистической формы, содержащей достоверные сведения, взамен ошибочной в 10-дневный срок со дня обнаружения факта представления недостоверных сведений;
- представление статистической формы возможно только заявителем.

Теперь российское лицо обязано своевременно представлять в таможенный орган содержащую достоверные сведения статистическую форму, заполненную в личном кабинете участника внешнеэкономической деятельности, размещенном на официальном сайте ФТС в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", независимо от стоимости товаров, количества и вида транспорта, которым они перевозятся. В дополнение к прежде действовавшим требованиям, при заполнении графы 44 статистической формы нужно будет указывать и такие сведения:

- номер и дата первичного учетного документа бухгалтерского учета, подтверждающего списание товаров с бухгалтерского учета либо принятие к бухгалтерскому учету (оприходование) товаров (при наличии);
- номер и дата товаросопроводительного документа, подтверждающего правомерность перемещения товаров, в отношении которых установлены особенности регулирования ввоза и обращения на таможенной территории Союза (при наличии);
- дата и уникальный номер контракта (договора), присваиваемый уполномоченным банком при постановке контракта (договора) на учет (при наличии);
- номер и дата выдачи документа, подтверждающего соблюдение ограничений, введенных мерами технического регулирования и экспортного контроля (при наличии).

27.07.2020

Источник

2.3. Открытые данные международной торговли помогли возбудить уголовное дело против учВЭДа

Мебель, постельные принадлежности, изделия из пластмасс, напольные покрытия, игрушки, шерсть, текстиль, пряжа и ткань из конского волоса и другие товары декларировались на таможенном посту Смоленской таможни в рамках внешнеэкономического контракта, заключенного одной из московских фирм с эстонской фирмой. Всего было оформлено 8 партий товаров, произведенных в странах ЕС. В рамках контроля после выпуска товаров Смоленской таможней в отношении московской фирмы проведена камеральная таможенная проверка, в ходе которой от стран-экспортеров и производителей ввозимых товаров были получены данные об их стоимости.

Сравнительный анализ этих данных со сведениями, указанными фирмой в ДТ, позволил установить значительное занижение таможенной стоимости товаров. В итоге сумма неуплаченных таможенных платежей, подлежащих доначислению и довызысканию, составила более 8,3 млн руб. Смоленской таможней по факту уклонения от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации, совершенное в особо крупном размере, возбуждено уголовное дело по п. «Г» ч. 2 ст. 194 УК РФ.

27.07.2020

Источник

2.4. УчВЭДам с низким уровнем риска можно позавидовать

301,5 тыс. деклараций на товары оформлено в ЦЭД Московской областной таможни с начала года. Доля ДТ, прошедших автоматический контроль, увеличилась в 2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. Объем авторегистрации импорта вырос в 2,4 раза и составил 177,9 тыс. ДТ. Доля выпущенных в автоматическом режиме деклараций на импорт увеличилась в 3,8 раз и составила 65,5% от числа ДТ, поданных участниками ВЭД с низким уровнем риска. Доля автоматически зарегистрированных экспортных деклараций увеличилась до 93%. Без участия инспектора выпущено 75,1% ДТ, доля автовыпуска экспорта увеличилась в 2 раза. Сроки авторегистрации и автовыпуска составляют 1,5 минуты и 5 минут соответственно. Время регистрации ДТ с участием инспектора уменьшилось в 3 раза – до 8 минут. Время выпуска в ручном режиме составило менее одного часа.

28.07.2020

Ты правильно работаешь, если Клиент.....

Отзыв Клиента



«..Благодарю! Как всегда – великолепно!)) Хорошего дня! Спасибо большущее за огромную проделанную работу! Передам инфо коллегам, ответственным за наличие разрешительных документов...»

Ведущий поставщик продукции, услуг и комплексных решений для модернизации ключевых отраслей экономики и инфраструктуры.



Источник

3.1. Россия объявила о возобновлении международного авиасообщения с 1-го августа 2020

Пока только с тремя странами – Турцией, Великобританией и Танзанией. Полеты будут осуществляться из аэропортов трех городов. В связи с этим отменяются лимиты по пассажиропотоку, — рассказал министр транспорта Е. Дитрих. Сейчас ведутся переговоры еще с 30 странами о возобновлении авиасообщения.

24.07.2020

Источник

3.2. У Астрахани - второе место в РФ по самой бюджетной стоимости перелёта в августе текущего года

При составлении рейтинга учитывались средние минимальные цены на авиаперелёты из всех городов России. Так, в Астрахани можно улететь за 930 руб. По этой же цене можно попасть и в соседний Волгоград, с которым мы разделили «серебро» рейтинга. На первом месте Москва (от 850 руб.), на третьем – Барнаул (1070 руб.). А среди курортных направлений самым дешёвым оказались Минводы (1300 руб.). Затем идут Краснодар (1600 руб.), Симферополь (2000 руб.), Анапа (2200 руб.) и Геленджик (2900 руб.).

27.07.2020

Источник

3.3. Великобритания перейдет на углеродно-нейтральную авиацию к 2050 году

22 июля состоялось первое заседание британской правительственной рабочей группы, которая займется поддержкой проектов летательных аппаратов с нулевым чистым выбросом углерода. В первую очередь власти намерены инициировать проект разработки дальнемагистрального углеродно-нейтрального пассажирского лайнера. В настоящее время действуют рекомендации Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Авиакомпании, принявшие рекомендации, должны поддерживать уровень выброса углекислого газа не выше уровня 2020 года. Кроме того, авиаперевозчикам к 2050 году необходимо сократить объемы выбросов вредных веществ, в том числе углекислого газа, на 50 процентов по сравнению с уровнем 2005 года. При этом некоторые авиакомпании уже заявили, что намерены стать углеродно-нейтральными к 2050 году. Британская рабочая группа получила название Jet Zero Council. В ее состав вошли представители министерств транспорта, энергетики и промышленности, а также авиаперевозчиков EasyJet, Virgin Atlantic Airways и TUI Group, аэропорта «Хитроу», группы компаний Manchester Airport Group, производителя альтернативных видов топлива Velocys, разработчика водородных топливных систем ZeroAvia и Университета Крэнфилда. В ближайшее время рабочая группа намерена определить основные цели, задачи и технологии программы перехода на углеродно-нейтральную авиацию.

28.07.2020

Источник

3.4. Композит пришёл в российский демонстратор вентилятора

27 июня 2020 в Перми прошел первый этап испытаний демонстратора вентилятора двигателя ПД-35. В нем впервые в России применены лопасти из полимерных композиционных материалов. Управляющий директор - генеральный конструктор "ОДК-Авиадвигатель" А.Иноземцев объяснил, что поскольку сам ПД-35 еще находится в стадии научно-исследовательских работ, было принято решение сделать демонстратор вентилятора в меньше размерности, чтобы испытать его в составе двигателя ПД-14.

В августе вентилятор пройдет разгонные испытания, а в 2021 году планируется испытать его на летающей лаборатории. Летные испытания полноразмерного демонстратора ПД-35 должны начаться в 2025 году. Диаметр полноразмерного вентилятора будет больше 3 метров. Это почти в полтора раза больше, чем у нынешнего демонстратора.

29.07.2020



Источник

4.1. Коронавирус превратил границу в перевалочный пункт

О новом порядке доставки грузов из Китая в Казахстан рассказали в Комитете государственных доходов МФ РК. В условиях пандемии Китай будет готовить грузы для отправки в Казахстан прямо на границе. 20 июля Китай остановил приём автотранспортных средств из Казахстана из-за всплеск коронавируса в Синьцзян-Уйгурском автономном районе. «В Поднебесной решили пересмотреть порядок перемещения автотранспортных средств через границу, что и стало причиной остановки приёма фур из нашей страны. Предлагаемый китайской стороной порядок предусматривает подготовку гружёных полуприцепов для направления в РК. После двухстороннего утверждения новых процедур все перегрузочные операции будут проводить в приграничных транспортно-логистических центрах РК, где и будет происходить перегруз товаров на казахстанские/иностраные транзитные автомобили для дальнейшей транспортировки в регионы потребления», – сообщили в комитете. Нововведение исключит необходимость выезда на территорию Китая большей части автотранспорта и, соответственно, снимет скопление фур на пункте пропуска «Нур жолы». Китайским водителям разрешат въезжать на казахстанский пункт пропуска на 24 часа в безвизовом режиме.

27.07.2020

Источник

4.2. В «Автодор» пришло лето. Точнее – лето сдвинули на октябрь

Согласно сообщению компании, изменяются и тарифы на платных участках автодорог М-3 «Украина», М-4 «Дон» и М-11 «Нева». В 2020 году тарифы повысятся на существенно более короткий период с 28 июля по 31 октября, тогда как в 2019 году этот срок был установлен с 15 апреля по 13 октября. Так, скидка для автомобилей 3 и 4 категории на маршруте 89-149 км трассы М-11 «Нева» изменяется с 30% на 15%, а на маршруте 58-149 км — с 40% на 30%. Аналогичная скидка в дневное время на участках 21-93 км и 517-544 км трассы М-4 «Дона» снижается с 50% до 40%. При этом до 31 октября изменяется граница действия дневных и ночных тарифов на трассе М-3 «Украина», в соответствии с которой день начинается с 06:00 вместо 07:00. В «Автодоре» напомнили, что сезонные тарифы позволяют более равномерно распределять нагрузку от возрастающего трафика, регулировать поток транспорта в дневное и ночное время, а также альтернативным маршрутам.

28.07.2020

Источник

4.3. Некоторые операторы отказываются возить контейнеры в полувагонах

«Трансконтейнер» ввел запрет на перевозку собственных контейнеров в полувагонах. Об этом говорится в телеграмме президента оператора А. Исурина. Ранее владелец «Первой грузовой компании» В.Лисин предложил увеличить погрузку на сети РЖД за счет перевозки контейнеров в полувагонах, а не только на фитинговых платформах. Перевозка контейнеров в полувагонах разрешена Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), на сети РЖД для российских грузоотправителей ее запретили в конце 2014 года. В компании понимают аргументы сторонников перевозки в полувагонах. Профицит полувагонов действительно ощутимо ухудшает экономику железнодорожных перевозок. Однако если всерьез рассматривать вопрос перевозки контейнеров в полувагонах, в правила крепления грузов должны быть внесены изменения для ужесточения норм безопасности, в частности, требование полной очистки вагона от остатков груза перед загрузкой контейнера, одноразового использования элементов крепления контейнера в полувагоне. «Никто же не рассматривает всерьез возможность установки буржеек в городские квартиры в случае, если в стране возникает профицит угля из-за падения экспорта. Почему же тогда мы рассматриваем столь радикальное изменение технических условий перевозки контейнеров из-за краткосрочного изменения конъюнктуры на рынке полувагонов», - заключил глава «Трансконтейнера».

29.07.2020



Источник

4.4. «Платон» подрастает

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 29 июня 2019 № 843 в рамках ежегодной индексации с 1 февраля 2021 года прогнозируемый размер платы государственной системы «Платон» составит 2,31 руб./км (на данный момент размер платы - 2,20 руб./км). При этом фактический размер платы будет размещен на официальном сайте Федерального дорожного агентства в период с 10 по 20 января 2021 года, после публикации Росстатом индекса потребительских цен за 2020 год. На сегодняшний день в государственной системе «Платон», администрируемой частным оператором, зарегистрировано свыше 579 тыс. владельцев транспортных средств. Количество зарегистрированных в системе транспортных средств составляет более 1 млн 341 тыс.

30.07.2020

ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА!

*Горношахтные
самосвалы с
сочленёнными рамами,
для проходки горных
выработок и туннелей*



*- Гельзенкирхен, Германия
- порт Санкт-Петербург, Россия
- п. Петропавловский,
республика Башкортостан, Россия*



**Источник****5.1. "Новатэк" поставил первую партию СПГ в Японию по восточному плечу СМП**

Партия сжиженного природного газа (СПГ) с проекта "Ямал СПГ" в Японию по восточному маршруту Северного морского пути доставлена газозавозом "Владимир Русанов" в рамках спотового контракта. В полном соответствии с графиком разгрузка была произведена в терминале Ohgishima LNG Terminal в Японии. Это - первый успешный опыт захода и разгрузки газозавоза ледового класса Arc 7 в японском порту, что позволит в дальнейшем увеличить объемы поставок СПГ в эту страну.

24.07.2020

Источник**5.2. Корабль «Александр Черский» исчез из списка активов дочки «Газпрома»**

"Газпром" не указал в новом списке аффилированных лиц конечного владельца трубоукладчика "Академик Черский", который должен участвовать в последнем этапе достройки "Северного потока - 2". Об этом свидетельствуют данные из опубликованного квартального раскрытия монополии. Судно "Академик Черский" находится в собственности АО "Самарский теплоэнергетический имущественный фонд" (СТИФ), который входил в группу "Газпром". В новом списке аффилированных лиц от 30 июня, подписанном в середине июля, этот фонд отсутствует. Более того, из выписки из ЕГРЮЛ на 28 июля следует, что он продолжает существовать как юридическое лицо и своего названия не изменял. Отсутствие фонда в списке раскрытия может означать, что СТИФ либо больше не принадлежит "Газпрому", либо компания воспользовалась правом скрыть фонд из списка аффилированных лиц из-за санкционных рисков.

29.07.2020

Источник**5.3. Принято решение о расширении территории незамерзающего морского порта Невельск (Сахалин)**

Сразу в нескольких терминалах. Утверждено соответствующее распоряжение правительства РФ № 1864-р от 18 июля 2020. Так, в границы морского терминала Невельск включена складская территория по заявке ООО «Невельский морской торговый порт», что позволит увеличить грузооборот порта. Также расширены границы акватории морского терминала Южно-Курильск, что позволит заходить в порт и становиться на якорь пассажирским лайнерам и крупнотоннажным транспортным судам.

30.07.2020

Источник**5.4. Пирс устарел? Заменим плавучим причалом**

Специалисты начали переоборудование пирсовой зоны на Камчатке в пунктах базирования кораблей Тихоокеанского флота (ТОФ) под современные плавучие причалы, которые заменят устаревшие пирсы. В бухтах Ильичева и Завойко специалисты приступили к установке новых плавучих причалов ПМ-61м1, изготовленных в Приморском крае на судостроительном заводе "Восточная верфь". Современные плавпирсы доставлены из Приморья буксирами предприятия для замены прежних, уже выслуживших установленный срок. Технические работы ведут специалисты отдела морской инженерной службы ТОФ и отделения плавучих причалов объединенного командования войск и сил на северо-востоке России. Новые причалы имеют длину 36 м, ширину 8,2 м, толщину бортов - 6 мм, палубы - 8 мм, шесть водонепроницаемых переборок, осадку - 0,4 - 0,6 м. Обеспечивают одновременную стоянку двух кораблей водоизмещением свыше 5000 т, а также подачу с берега на корабли воды, пара, воздуха высокого давления и электроэнергии.

30.07.2020

