

ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ



НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Грузоперевозчики
поднимут цены
на 15–25%

Об автоматическом
продлении лицензий и
разрешений в 2022 году

О работе Уральского
таможенного поста в
новогодние праздники

Авиаперевозки
обострили мировой
транспортный кризис

СМП наращивает транзит



С НОВЫМ
ГОДОМ
2022

DAS

global logistik



Большие мысли маленьких
людей_Вопросы детям о
логистике_DASLAB



Выпуск №48

Москва | 20.12 – 24.12.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [4 дня - 38 фур, перевозивших товары с нарушениями](#).....4
- 1.2. [Об автоматическом продлении лицензий и разрешений в 2022 году](#).....4
- 1.3. [«Таможенная стоимость товаров, вывозимых из Российской Федерации»](#).....4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [О результатах контроля после выпуска товаров](#).....5
- 2.2. [Использование сервиса «Подача пассажирской таможенной декларации» Личного кабинета участника ВЭД](#).....5
- 2.3. [Балтийская таможня о времени работы таможенных постов в новогодние праздничные дни](#).....5

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Американский экраноплан на электротяге получил реального заказчика](#).....6
- 3.2. [Авиаперевозки обострили мировой транспортный кризис](#).....6
- 3.3. [Гонка за сертификатом](#).....6

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [РЖД не будут радикально пересматривать систему индексации грузовых тарифов до 2025 г.](#).....7
- 4.2. [Строительство трассы М-12 Москва - Казань будет выполнено в срок](#).....7
- 4.3. [Грузоперевозчики поднимут цены на 15–25%](#).....7

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Флот на Байкале впервые пополняют скоростные пассажирские катамараны](#).....8
- 5.2. [Контейнерам станет удобнее переваливаться](#).....8
- 5.3. [СМП наращивает транзит](#).....8

Новость недели



«...Грузоперевозчики начали уведомлять своих клиентов о повышении цен на транспортные услуги на 15-25% в зависимости от направления. Об этом сообщили в национальной ассоциации грузового автомобильного транспорта «Грузавтотранс»...»

Читайте подробнее на странице 7

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





DASLAB

YouTube-канал DAS!

Большие мысли маленьких людей_ Вопросы детям о логистике_DASLAB

Переходите по ссылке и узнайте больше:

<https://www.youtube.com/watch?v=Mg4stnc-UM0>



МЫ ВЫБИРАЕМ ЛУЧШЕЕ ДЛЯ ВАС!

Сегодня мы поделимся с вами нечто особенным! Мы пригласили к нам в гости самого главного логиста Нового года, которому, как никому, очень важно доставлять свои грузы ТОЧНО В СРОК. Он побывал в гостях у наших сотрудников и задал детям вопросы о логистике, о будущем и не только!

🔥 Наши милые, добрые, открытые и веселые дети заслуживают ваших самых искренних лайков и оваций! ✨ Встречайте проект «Большие мысли маленьких людей»! И узнай, о чем думают наши дети



Кликай
и переходи
на наш канал





Источник

1.1. 4 дня - 38 фур, перевозивших товары с нарушениями

ФТС России провела проверочные мероприятия на автомобильных дорогах московского региона в целях выявления товаров, ввозимых в Москву с нарушениями законодательства Российской Федерации. В результате за четыре дня были выявлены 38 фур, перевозивших более 600 тонн товаров с нарушениями. Грузовые автомобили следовали из Белоруссии, Киргизии, Казахстана. Рейды проводили на федеральных трассах московского региона подразделения по контролю за ввозом и оборотом товаров Центрального таможенного управления и Московской областной таможни совместно с оперативными подразделениями таможенных органов и экипажами ДПС ГИБДД. В ходе проверок таможенники обнаружили товары народного потребления с признаками недостоверного декларирования, в том числе детские игрушки, парфюмерную продукцию и обувь без маркировки, БАДы, мебель, плодоовощную продукцию – турецкие перцы и гранаты с повышенным уровнем пестицидов, автозапчасти с признаками контрафактности. Транспортные средства помещены в зоны таможенного контроля для проведения досмотровых операций. Точная стоимость товаров с нарушениями будет установлена позднее.

21.12.2021

Источник

1.2. Об автоматическом продлении лицензий и разрешений в 2022 году

В 2022 году действие разрешительных документов в ряде сфер и отраслей будет снова продлеваться автоматически. Постановление об этом подписал Председатель Правительства РФ М.Мишустин. Речь идёт о социально значимых отраслях, в том числе медицине, фармацевтике, а также сфере образования, транспорта, экологии и строительства. Принятое решение позволит автоматически продлить действие более 10 тыс. лицензий и разрешений. Постановление также предусматривает право органов власти при необходимости использовать дистанционные средства контроля при получении, переоформлении, продлении разрешений. Инструмент поддержки «лицензии автоматом» на фоне ситуации с распространением коронавируса хорошо зарекомендовал себя в последние два года. Он позволил сократить издержки бизнеса и организаций, связанные с прохождением разрешительных процедур, минимизировать число контактов с представителями органов власти. Госведомства в свою очередь получили возможность при выдаче лицензий и иных разрешений сокращать перечень обязательных требований к заявителям, а также проводить выездные проверки дистанционно. ПП 2284 от 14.12.2021 опубликовано на Официальном интернет-портале правовой информации 21.12.2021 (см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202112210039>).

21.12.2021

Источник

1.3. «Таможенная стоимость товаров, вывозимых из Российской Федерации»

28 декабря 2021 года в 12:00 в прямом эфире на странице ФТС России в Facebook (см. <https://www.facebook.com/customsrf/>) пройдёт вебинар на тему «Определение, декларирование и таможенный контроль таможенной стоимости товаров, вывозимых из Российской Федерации». На вебинаре выступят сотрудники Главного управления «Центр мониторинга и оперативного контроля ФТС России», в должностные обязанности которых входит администрирование контроля и надзора за соблюдением регулирующих таможенных правоотношения международных договоров Российской Федерации, актов, составляющих право ЕАЭС, законодательства Российской Федерации о таможенном регулировании, а также принятых в соответствии с ними нормативных и иных правовых актов по направлению деятельности. Вопросы по данной теме можно направить до 27.12.2021, заполнив форму, на странице <https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/vebinary/forma-dlya-napravleniya-voprosov-k-vebinaru-po-teme-tamozhennaya-stoimost--tovarov--vyvozimyx-iz-rossijskoj-federaczii>.

22.12.2021



Источник

2.1. О результатах контроля после выпуска товаров

Ущерб экономическим интересам государства на сумму более 767 млн руб. выявлен по результатам проверочной деятельности службы таможенного контроля после выпуска товаров Белгородской таможни с начала 2021 года. В федеральный бюджет перечислено свыше 579 млн руб. По результатам проведенных таможенных проверок возбуждено 9 уголовных дел по ст. 194 УК РФ и 22 дела об административных правонарушениях. В целях усиления контроля за оборотом товаров, подлежащих маркировке, завершены 34 таможенных осмотра помещений и территорий, выявлено более 5 тыс. единиц немаркированных товаров, возбуждено 12 дел об АП.

17.12.2021

Источник

2.2. Использование сервиса «Подача пассажирской таможенной декларации» Личного кабинета участника ВЭД

27 декабря 2021 года в 12:00 в прямом эфире на странице ФТС России в Facebook (<https://www.facebook.com/customsrf/>) пройдет вебинар на тему: «Использование сервиса «Подача пассажирской таможенной декларации» Личного кабинета участника ВЭД». В ходе встречи представители ФТС России рассмотрят практику декларирования товаров для личного пользования через данный сервис, его функциональные возможности и перспективы их развития. На вебинаре выступят:

- представители Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России. В их функции входит организация и разработка порядка совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами;
- представители Домодедовской таможни, непосредственно совершающие таможенные операции в отношении таких товаров.

21.12.2021

Источник

2.3. Балтийская таможня о времени работы таможенных постов в новогодние праздничные дни

В выходные для всей страны дни «новогодних каникул» с 31 января 2021 года по 9 января 2022 года все таможенные посты Балтийской таможни будут работать в **обычном режиме**, без выходных, с соблюдением всех необходимых противоэпидемических мер. По всем возникающим вопросам относительно порядка работы таможни и таможенных постов в новогодние праздничные дни обращаться по телефону дежурной службы Балтийской таможни: (812) 640-37-27. Время работы таможни и таможенных постов размещено на сайте Северо-Западного таможенного управления: <http://sztu.customs.gov.ru/folder/144342/>.

[Балтийская таможня, входящая в состав Северо-Западного таможенного управления, является крупнейшей морской пограничной таможней России. В регионе деятельности таможни действуют два морских пункта пропуска: Большой порт Санкт-Петербург и Пассажирский порт Санкт-Петербург. В структуре таможни функционирует семь таможенных постов: Турухтанский, Лесной порт, Кронштадтский, Гавань, Шкиперский, Бронка и Балтийский (ЦЭД). Телефон доверия Балтийской таможни – 8 (812) 640 37 02.

«Горячая линия» Балтийского ЦЭД (Балтийский таможенный пост): 8 (812) 665-23-19.

«Горячая линия» по вопросам внесения изменений в ДТ после выпуска (Балтийский ЦЭД): 8 (812) 665-22-98 (с 10.00 до 17.00). Электронная почта «Горячей линии» Балтийского ЦЭД: blt-blted-hotline@sztu.customs.gov.ru

<https://utu.customs.gov.ru/news/document/319701>

О работе Уральского таможенного поста в новогодние праздники. В связи с новогодними праздниками 1,2,7 января 2022 г. Уральский таможенный пост (центр электронного декларирования) не работает. Таможенные операции в праздничные дни могут совершаться по мотивированному запросу заинтересованного лица. Информацию о работе интересующего именно Вас таможенного органа можете получить в разделе «Таможенные органы» сайта ФТС России (см. <https://customs.gov.ru/>)

23.12.2021

**Источник****3.1. Американский экраноплан на электротяге получил реального заказчика**

Американская авиакомпания местных воздушных линий Southern Airways Express стала первым заказчиком нового вида регионального транспортного средства: надводного глайдера-экраноплана с электродвигателем, разрабатываемого стартап-компанией Regent Craft. Эти транспортные средства, объединяющие в себе свойства судна и летательного аппарата, будут использоваться для полетов на маршрутах, проходящих над водой вдоль береговых линий восточного побережья США, соединяя такие города, как Бостон, Нантакет, Палм-Бич, Майами и др. Крейсерский полет над водной гладью осуществляется на расстоянии, не превышающем размах крыла самолета, для сокращения сопротивления.

14.12.2021

Источник**3.2. Авиаперевозки обострили мировой транспортный кризис**

За последние месяцы стоимость грузового фрахта на международных грузовых авиарейсах, соединяющих Китай с одной стороны и Северную Америку и Европу с другой, подскочила почти вдвое. К примеру, стоимость посылки по маршруту Шанхай — аэропорты США достигла \$14 за 1 кг против \$8 в августе текущего года. Аналогичные поставки из Гонконга в США и Канаду обойдутся в \$12, из Гонконга в Европу - \$8, а из Франкфурта в Северную Америку - \$5,5. Все эти показатели побили соответствующие рекорды, достигнутые весной 2020 года, когда транспортный кризис из-за эпидемии ударил впервые. Тогда расценки доходили до \$12 за 1 кг. Для сравнения, до начала прошлого года тарифы держались вполне стабильно, редко превышая \$2 за 1 кг по трансатлантическим маршрутам и \$4 за 1 кг по маршрутам Китай - Европа и Китай - Северная Америка. Транспортный кризис в этом году развивается параллельно энергетическому и охватывает в той или иной степени почти всю планету. Нехватка контейнеров и запредельно высокие цены на фрахт грузовых судов взвинтили стоимость перевозок в разы, иногда на порядок. В последние месяцы к этому добавились еще и проблемы с воздушными перевозкам, расценки на которые достигли рекордных отметок. Непосредственная причина — преддверие Рождества, но процесс в целом носит затяжной характер, и нет никаких причин ждать восстановления докризисных цен в будущем.

20.12.2021

Источник**3.3. Гонка за сертификатом**

Перспективный среднемагистральный российский самолет MC-21-300 находится в интенсивной завершающей фазе сертификационных полетов, чтобы успеть получить сертификат в обещанный срок - к концу этого года. Оснащенный американскими двигателями Pratt & Whitney PW1400G-JM самолет в рамках контрольных испытаний выполнил двенадцать рейсов по различным маршрутам со служебными пассажирами на борту. Пассажирами выступили специалисты, принимающие участие в проектировании, испытаниях и сертификации воздушного судна. Цель таких испытаний — проверить самолет в условиях, максимально приближенных к реальной эксплуатации. В предшествующих сертификационных полетах по отдельности подтверждались возможности и характеристики воздушного судна и его систем. Контрольные испытания позволяют оценить машину в целом. Средняя продолжительность рейса превысила шесть часов. Ежедневно самолет, оборудованный двухклассным пассажирским салоном, выполнял по три рейса и проводил в воздухе до восемнадцати часов. Все полеты прошли в штатном режиме, сообщил разработчик - корпорация «Иркут». До этого в рамках испытаний на повторяемость нагрузок самолет летал в Краснодар, Пермь, Минеральные Воды, Нижний Новгород, Мурманск.

22.12.2021



Источник

4.1. РЖД не будут радикально пересматривать систему индексации грузовых тарифов до 2025 г.

Сохранят параметры долгосрочного регулирования за исключением индексации. Об этом сообщил журналистам первый замглавы холдинга В.Михайлов. «Если экономика будет расти теми же темпами, и ценовые условия позволят какие-то отдельные решения еще рассмотреть без ущерба для экономики и без ущерба для объемов перевозок по Российским железным дорогам, мы, конечно, их будем смотреть. Но принципиально мы систему пересматривать не будем, мы живем в параметрах долгосрочного регулирования до 2025 года», — сказал он.

15.12.2021

Источник

4.2. Строительство трассы М-12 Москва - Казань будет выполнено в срок

Несмотря на увеличение стоимости работ. Об этом сообщил министр финансов РФ А.Силуанов. «Средства Фонда национального благосостояния, беспрецедентные объемы. Никогда у нас в истории такого не было — за трехлетку 2,5 трлн рублей в экономику будет направлено. В том числе на те дороги, которые строятся в республике. В первую очередь, стройка Москва — Казань — автомобильная дорога. <...> Основная стройка — это у нас Москва — Казань. Дальше мы до Екатеринбурга эту трассу будем продолжать. Несмотря на удорожание, расширение, увеличение протяженности, где-то прилегающая инфраструктура, все будет выполнено в срок», — сказал чиновник.



17.12.2021

Источник

4.3. Грузоперевозчики поднимут цены на 15–25%

Грузоперевозчики начали уведомлять своих клиентов о повышении цен на транспортные услуги на 15-25% в зависимости от направления. Об этом сообщили в национальной ассоциации грузового автомобильного транспорта «Грузавтотранс». По ее данным, более 80% членов организации начали уведомлять клиентов о росте цен. Участники рынка связывают повышение с удорожанием комплектующих, масла, обслуживания машин. Но одна из основных причин — увеличение цены дизеля за год на 16-19%, на него приходится половина затрат грузоперевозчиков. Это стало поводом обращения ассоциации к президенту РФ, в Минэнерго РФ и Федеральную антимонопольную службу (ФАС) с просьбой повлиять на рост цен на топливо. В Минэнерго сообщили, что рассмотрят обращение, но обратили внимание, что уже предпринимают меры для снижения темпов подорожания нефтепродуктов.

23.12.2021

**Источник****5.1. Флот на Байкале впервые пополняют скоростные пассажирские катамараны**

Крупнейшее на Байкале судоходное предприятие – Восточно-Сибирское речное пароходство (ВСРП, Иркутская область) - заключило договор на строительство двух инновационных пассажирских катамаранов на подводных крыльях. Такие суда не только впервые появятся на Байкале, но и станут новым опытом для судостроителей России. Начало строительства катамаранов запланировано на I квартал 2022 года. На судостроительном заводе «Вымпел» (город Рыбинск) изготовят корпуса, а сборка будет производиться в Иркутске на производственной базе ВСРП. Оснащение судов оборудованием, отделочные работы, спуск на воду, ходовые и швартовые испытания будут выполняться силами пароходства под надзором специалистов Российского речного регистра. Эксплуатацию катамаранов планируется начать в июле 2023 года. Их будут использовать для перевозки пассажиров по Ангаре и Байкалу. Сейчас на Байкале нет таких судов. ВСРП приступило к формированию резерва командного состава для работы на катамаранах. Восточно-Сибирское речное пароходство выполняет пассажирские и грузовые перевозки по озеру Байкал, реке Ангаре, Братскому и Усть-Илимскому водохранилищам. Также специализируется на строительстве судов и причальных сооружений.

16.12.2021

Источник**5.2. Контейнерам станет удобнее переваливаться**

Новая площадка для перевалки контейнеров, следующих морским транспортом, открыта в регионе деятельности Находкинской таможни на территории АО «Восточный Порт». Открытие новой контейнерной площадки направлено на решение проблемы скопления контейнеров в порту Восточный, ускорение их выгрузки и отправки получателям без снижения эффективности таможенного контроля. Загруженность порта Восточный связана с увеличением количества ввезенных контейнеров в сравнении с 2020 годом на 30%. Причиной увеличения грузопотока стало изменение маршрута доставки товаров из Азии через порт Восточный в регионы России и страны Евросоюза, который позволил сократить срок доставки грузов и минимизировать транспортные тарифы. В 2021 году через порт Восточный ввезено более 170 тыс. контейнеров. По информации АО «Восточный порт» через новую контейнерную площадку в 2022 году планируется переместить около 70 тысяч контейнеров.

22.12.2021

Источник**5.3. СМП наращивает транзит**

Транзитный грузопоток по Северному морскому пути (СМП) превысил показатели 2020 года на 59%. По состоянию на середину декабря 2021 года, по СМП транзитом прошло 92 судна. По состоянию на середину декабря 2021 года, по СМП транзитом прошло 92 судна, говорится в сообщении. Из них 13 - под российским флагом и 79 - под иностранными. Транзитный грузопоток по СМП составил более 2 млн тонн, что на 59% выше аналогичного показателя 2020 года. Основной перевозимый груз в восточном направлении — сырье: железорудный концентрат, древесина и уголь. В западном направлении преобладали генеральные грузы, в том числе контейнеризированные. Железной руды и концентрата было перевезено около 1,4 млн тонн. Самое крупное транзитное судно, прошедшее к настоящему моменту по СМП, - сухогруз водоизмещением в грузенном состоянии — 118 тыс. тонн. В 2020 году это был нефтяной танкер - 105 тыс. тонн. Лидерами по перевозкам по СМП среди иностранцев стали суда немецких судоходных компаний, совершившие 22 рейса. Норвежские и швейцарские компании выполнили 18 рейсов, из которых 10 из Мурманска и один из Канады в порты Китая с железорудным концентратом. Китайские компании совершили 14 рейсов в восточном и западном направлениях, голландские - 6.

22.12.2021



С НОВЫМ ГОДОМ 2022!

Компания **DAS GLOBAL LOGISTIK** искренне поздравляет Вас с **Новым годом и Рождеством!**

От всей души благодарим за плодотворное сотрудничество и бесконечное доверие. Желаем процветания в делах, благополучия в жизни, побольше совместных проектов и успешной реализации всех дел.

Предстоящий год пройдет под знаком Тигра - символом энергии, целеустремленности и важных жизненных перемен.

Пусть Новый Год принесет Вам мир, спокойствие и уверенность в собственных силах, а мы, как бизнес-партнер, обеспечим Вам надежный сервис и качественные логистические услуги.



В рамках корпоративного поздравления мы создали нашу новогоднюю коллекцию (главный герой – тигр), которая подкреплена основной темой: забота об окружающем мире. Кроме того, мы поддержали концепцию сохранения природы и выразили наше стремление к сокращению использования пластика в пользу многоразовой удобной бутылки для ежедневного использования.

Амурский тигр под защитой DAS!

В преддверии наступающего Нового года, который пройдет под знаком **Синего Водяного Тигра**, компания **DAS GLOBAL LOGISTIK** решила поддержать проект Центр «Амурский тигр», созданный Русским географическим обществом по инициативе Президента Российской Федерации и направленный на сохранение и преумножение популяции амурского тигра на территории Дальнего Востока РФ.

Мы считаем, что забота о вопросах природы и экологии – это первостепенная обязанность каждого.

Если мы хотим, чтобы наши дети просыпались по утрам под пение птиц и шелест листвы, нам надо позаботиться об этом уже сегодня. Поэтому основной принцип, которым руководствуется компания **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** в своей деятельности – это **бережный подход к использованию природных ресурсов**. Если каждый из нас будет относиться к Земле как к своему уютному и невероятно красивому дому, то, уверенны, вместе мы сможем сохранить удивительную природу нашей планеты для потомков.

В рамках сотрудничества с Центром «Амурский тигр» компания **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** направила средства на поддержку программ, направленных на защиту, сохранение и преумножение популяции амурского тигра в России.

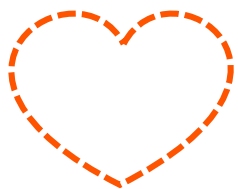


Сохраним природу вместе!





1/10 ВЕКА СТАБИЛЬНОГО РОСТА DAS!



ОП ЕКАТЕРИНБУРГ

«...Команда - способность работать вместе для достижения общего видения. Способность направлять индивидуальные достижения на цели организации. Это топливо, которое позволяет простым людям достигать необычных результатов....»

#ТОЧНОЕПОПАДАНИЕ В DAS

Лучшее
предложение
для Лучших:

ВАКАНСИИ

Вы в поиске **НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ?**

Ищите **НОВЫЙ ИСТОЧНИК** для своего профессионального потенциала?

У Вас **ОГРОМНОЕ ЖЕЛАНИЕ** узнать о преимуществах работы в DAS?



Актуальное предложение:



- ✓ **Logistics Manager**
- ✓ **Sales Manager**
- ✓ **Customs Specialist**



Переходи по ссылке:
<https://dasglobal.ru/career/>



Присылай резюме:
hr@dasglobal.ru



ИНТЕРЕСНО? ЖДЕМ ТЕБЯ!

DAS
global logistik
Our World
is LOGISTICS