

ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Если за первое полугодие ФТС собрала 2, то как до конца года соберёт ещё 3,5? [стр.6](#)

Доходы России от экспорта золота впервые превысили выручку от продажи газа [стр.3](#)

В порту Гамбург изучают возможности применения роя из дронов с искусственным интеллектом [стр.10](#)

DAS

global logistik

Project Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №21

Москва | 13.07. - 19.07.2020

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Доходы России от экспорта золота впервые превысили выручку от продажи газа](#).....3
- 1.2. [Товарооборот России и Китая за полгода сократился до \\$49,15 млрд](#).....3
- 1.3. [Транзит под пломбами – реальность](#).....3
- 1.4. [Аграрии добиваются повышения пошлин на импортные помидоры](#).....4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Электронное декларирование не помогает скрывать контрабанду](#).....5
- 2.2. [Минфин хочет оставить российский рынок без телевизоров](#).....5
- 2.3. [О компетенции таможенных органов по операциям в отношении определенных видов товаров](#).....6
- 2.4. [Если за первое полугодие ФТС собрала 2, то как до конца года соберёт ещё 3,5](#).....6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [КНР наращивает мощности международных воздушных грузоперевозок](#).....7
- 3.2. [Российский двигатель для SSJ 100 получит сертификат в 2023 году](#).....7
- 3.3. [Первый коммерческий рейс первого китайского регионального пассажирского самолёта](#).....7
- 3.4. [Международный аэропорт «Шереметьево» перенес сроки строительства второй очереди терминала С](#).....7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Перевозка контейнеров по сети РЖД может подорожать уже в этом году](#).....8
- 4.2. [В Крыму завершили обновление парка пригородных поездов](#).....8
- 4.3. [Принят закон про нормативную базу для транспорта будущего](#).....8
- 4.4. [От одной пятой до половины своего пути ж/д вагоны следуют без грузов](#).....9

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [В порту Гамбург изучают возможности применения роя из дронов с искусственным интеллектом](#).....10
- 5.2. [В Мурманский морской рыбный порт прибыло судно-краболов «Русь»](#).....10
- 5.3. [Пустить контейнеры по Северному морскому пути Росатому помогут арабы](#).....10
- 5.4. [Стать капитаном можно и дистанционно](#).....11



Новость недели

ФТС будет стремиться выполнить прогнозное задание в 5,48 трлн руб. по итогам 2020 года. Поступления в бюджет таможенных платежей за первое полугодие ожидаются в объеме 2,042 трлн руб. при прогнозном задании в 2,069 трлн, сообщил глава службы В. Булавин на встрече с президентом РФ В. Путиным. стр.6

Источник**1.1. Доходы России от экспорта золота впервые превысили выручку от продажи газа**

Это следует из данных Федеральной таможенной службы и Центробанка России. Так, за апрель и май 2020 года российские компании продали за рубеж 65,4 тонн золота на сумму 3,55 млрд долларов США. Поставки голубого топлива за аналогичный период принесли "Газпрому", обладающему монополией на экспорт трубопроводного сырья, 2,4 млрд долл. США. По данным ЦБ РФ, это - минимальное значение за квартал с 2002 года. Такая ситуация в истории современной России сложилась впервые: как минимум с 1994 года экспорт газа традиционно приносил РФ больше выручки, чем продажи золота.

14.07.2020

Источник**1.2. Товарооборот России и Китая за полгода сократился до \$49,15 млрд**

С января по июнь 2020 он уменьшился в годовом исчислении на 5,6%. Об этом сообщило Главное таможенное управление КНР. Как следует из опубликованных данных, экспорт в РФ за полгода упал на 6% и составил около \$20,94 млрд. Импорт российских товаров и услуг в Китай уменьшился на 5,3%, до \$28,21 млрд. Только за июнь объем российско-китайской торговли составил \$8,18 млрд. Экспорт из КНР остался без изменений на уровне шестого месяца 2019 года (\$3,98 млрд), поток товаров из России уменьшился в годовом исчислении на 20% (до \$4,2 млрд).

14.07.2020

Источник**1.3. Транзит под пломбами – реальность**

Полномасштабное применение системы отслеживания грузоперевозок с использованием навигационных пломб на основе ГЛОНАСС началось в России с 15 июля 2020. Эта технология позволит таможенным органам обеспечить контроль транзита санкционных товаров, которые перевозятся через территорию страны автомобильным и железнодорожным транспортом. Для перемещения санкционной продукции правительство РФ определило 20 автомобильных и 10 железнодорожных контрольных пунктов, расположенных в местах пересечения государственной границы, в которых будут налагаться и сниматься навигационные пломбы.

В 18 таких пунктах применение навигационных пломб будет контролироваться таможенными органами. Информация о состоянии транспортировки санкционных товаров, поступающая от навигационных пломб в систему отслеживания, будет доступна должностным лицам ФТС России и Ространснадзора в режиме, приближенном к реальному времени.

15.07.2020

Ты правильно работаешь, если Клиент.....*Отзыв Клиента*

«...Товар поступил на склад, мы выдержали сроки. Отдельно хотел бы отметить и сказать большое спасибо за поддержку в решение поставленных задач. Мы очень ценим это, благодарю.»

*Крупная международная компания
по производству промышленного оборудования*



Источник

1.4. Аграрии добиваются повышения пошлин на импортные помидоры

Национальный союз производителей плодов и овощей инициирует антидемпинговое расследование поставок импортных томатов на территорию стран ЕАЭС. Цель – введение пошлин в размере не менее 80% от стоимости импортируемой продукции, говорится в письме союза в Минсельхоз РФ. Такую меру защиты внутреннего рынка ранее бизнесу предложил сам Минсельхоз в ответ на просьбу союза закрыть импорт томатов на два месяца из основных стран-импортеров, с которой он обращался в апреле. Из-за девальвации рубля, коронавируса, самоизоляции спрос на овощи резко упал, а оптовые цены снизились, бизнес стал нерентабельным, сообщил союз.

По данным Росстата, розничная цена на помидоры в России в период самоизоляции тоже снизилась: в апреле она была ниже цен апреля прошлого года на 12% и составила 167 руб./кг, в мае – снизилась до 149,6 руб./кг, что ниже уровня мая 2019 г. на 6%. Запрет на импорт для поддержки экономики не предусмотрен, кроме того, он бы нарушил обязательства России в ВТО, сообщил Минсельхоз. Однако правом ЕАЭС предусмотрена возможность защиты отечественных производителей при помощи защитных, антидемпинговых и компенсационных мер.

16.07.2020

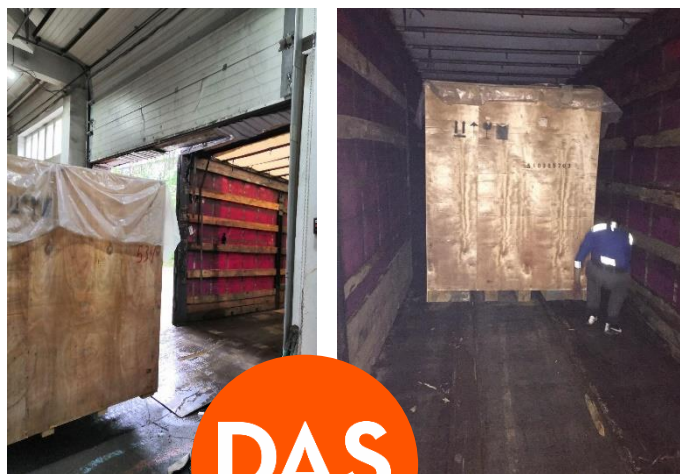
ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК

Реализованные проекты



Уникальный комплекс турбокомпрессорного оборудования для индустрии золотодобычи.

Шанхай, Китай – Владивосток – Амурская область, Россия



Источник

2.1. Электронное декларирование не помогает скрывать контрабанду

Контейнер с электротоварами прибыл в порт Восточный из Китая в адрес новосибирской фирмы. Импортёр указал в декларации на товары 13 тонн различных электротоваров: розетки, удлинители, выключатели и другое. При досмотре контейнера находкинские таможенники обнаружили еще 2 тонны корпусов для электровыключателей - более трех тысяч штук. В декларации этот товар не значился. В отношении фирмы-декларанта Находкинская таможня возбудила дело об административном правонарушении. На товар наложен арест. Правонарушителя ждет штраф с возможной конфискацией товаров.

14.07.2020

Источник

2.2. Минфин хочет оставить российский рынок без телевизоров

Пульты дистанционного управления (ДУ) для телевизоров и других устройств попали в одну категорию товаров с электронными сигаретами и при поставках в России могут быть задекларированы только Центральной акцизной таможней (ЦАТ), хотя, в отличие от алкоголя и табака, не являются подакцизным товаром. На это ассоциация производителей и продавцов электроники РАТЭК пожаловалась в письме главе Минфина РФ А. Силуанову.

2 июля 2020 года в России вступил в силу приказ Минфина № 27н от 18.02.2020, предписывающий оформлять подакцизные товары исключительно ЦАТ и руководствоваться только кодами ТН ВЭД ЕАЭС - без учёта описания товаров. Возникла правовая неопределенность: под один код с дистанционными пультами попали гаджеты для нагревания табака, которые облагаются акцизом. В результате сейчас невозможно оформить ввоз в РА пультов ни на ЦАТ (так как они не облагаются акцизом), ни на обычной таможне (т.к. это запрещает ПК 27н).

Проблемы с таможенным декларированием пультов ДУ может привести к приостановке российских заводов, на которых происходит сборка телевизоров: в нашей стране собирается около 90% продаваемых на российском рынке телевизоров, но почти все пульта (99%) к ним импортируются, так как производителям нет смысла собирать низкие по себестоимости комплектующие. Представитель Минфина РФ объяснил, что товары, которые должны проходить через ЦАТ, перечислены в отдельном положении приказа и пультов ДУ там нет (хотя на самом деле код ТН ВЭД ЕАЭС пультов ДУ там есть) и что Федеральная таможенная служба уже дала ЦАТ соответствующие разъяснения.

14.07.2020

Ты правильно работаешь, если Клиент.....

Отзыв Клиента

«Компания подтвердила свой высокий профессиональный статус. Качество оказываемых услуг на высшем уровне. Сотрудники компании работают слаженно и оперативно. Мы рекомендуем ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК как грамотного и надежного партнера, способного профессионально выполнить свою работу точно в соответствии с планом и в намеченные сроки!»



Крупная международная немецкая компания
по производству бытовой техники

Источник

2.3. О компетенции таможенных органов по операциям в отношении определенных видов товаров

В соответствии с положениями приказа Минфина России от 18 февраля 2020 г. № 27н «О компетенции таможенных органов по совершению определенных таможенных операций и конкретных функций в отношении товаров» (далее – Приказ) совершение таможенных операций по декларированию и выпуску подакцизных и определенных видов товаров осуществляется на Акцизном специализированном таможенном посту (центре электронного декларирования) Центральной акцизной таможни (ЦЭДе ЦАТ). ФТС России обращает внимание, что Приказом ограничена компетенция таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении товаров, указанных в приложениях № 3 и № 5. Для целей применения соответствующих перечней товаров необходимо руководствоваться исключительно кодом ТН ВЭД ЕАЭС.

Товары, классифицируемые в товарных позициях ТН ВЭД ЕАЭС, указанных в приложениях № 3 и № 5 к Приказу, подлежат таможенному декларированию на ЦЭДе ЦАТ. В случае декларирования товаров, ввозимых в одной товарной партии с подакцизными товарами или товарами, указанными в приложении № 5 к Приказу, а также шинами, покрышками пневматическими резиновыми, такие товары могут быть задекларированы в ЦЭДе ЦАТ. При этом у ЦЭДа ЦАТ отсутствуют полномочия на совершение таможенных операций в отношении товаров, ввозимых в одной товарной партии с не подакцизными товарами, указанными в приложении № 3 к Приказу (например, с пультами дистанционного управления). Такие товары подлежат таможенному декларированию в иных таможенных органах. При подаче декларации на соответствующие товары должно соблюдаться условие их размещения в регионе деятельности таможенных органов, уполномоченных на проведение таможенных операций по фактическому контролю, указанных в приложениях № 4 и № 6 к Приказу. При этом размещение таких товаров на открытых площадках, складах либо иных помещениях уполномоченного экономического оператора, использующего соответствующее упрощение, расположенных в регионе деятельности вышеуказанных таможенных органов, не может рассматриваться в качестве основания для отказа в выпуске декларации на товары.

15.07.2020

Источник

2.4. Если за первое полугодие ФТС собрала 2, то как до конца года соберёт ещё 3,5?

ФТС будет стремиться выполнить прогнозное задание в 5,48 трлн руб. по итогам 2020 года. Поступления в бюджет таможенных платежей за первое полугодие ожидаются в объеме 2,042 трлн руб. при прогнозном задании в 2,069 трлн, сообщил глава службы В. Булавин на встрече с президентом РФ В. Путиным.

16.07.2020

Ты правильно работаешь, если Клиент.....

Отзыв Клиента



«На такую подробную информацию мог рассчитывать только закоренелый оптимист:) Большое спасибо, то что нужно и даже больше!...»

Мировой лидер по производству оборудования и разработке инженерных решений для горнодобывающей промышленности



**Источник****3.1. КНР наращивает мощности международных воздушных грузоперевозок**

Согласно данным Государственного управления гражданской авиации, в июне Китай поддерживал регулярные связи посредством воздушных грузоперевозок с 105 зарубежными местами назначения в 45 странах. В прошлом месяце китайские и зарубежные авиаперевозчики на недельной основе выполнили 2390 назначенных грузовых рейсов. Этот показатель оказался на 135,7% выше по сравнению с периодом начала пандемии и на 203,3% больше ситуации в середине февраля этого года. Подобное стало возможным благодаря предпринятым Китаем мерам, таким как упрощение процедуры соответствующего санкционирования и предоставление большего количества опций для графиков рейсов, оптимизации управления грузовым авиатранспортом, открытию зеленого канала для санкционирования международных грузовых авиарейсов, а также увеличению парка самолетов, перепрофилированных от пассажирских на грузовые перевозки.

13.07.2020

Источник**3.2. Российский двигатель для SSJ 100 получит сертификат в 2023 году**

Сейчас на самолете SuperJet 100 используются двигатели SaM146, которые производит российско-французский концерн PowerJet. На самолеты-амфибии Бе-200 были установлены двигатели Д-436 украинского производства. Их планировалось переоснастить российско-французскими двигателями SaM146, однако ремоторизация была остановлена. Российский двигатель ПД-8, который планируется использовать на самолетах SSJ 100 и Бе-200, получит сертификат типа в 2023 году. Об этом рассказал первый замглавы госкорпорации Ростех В. Артяков.

13.07.2020

Источник**3.3. Первый коммерческий рейс первого китайского регионального пассажирского самолёта**

Свой первый коммерческий рейс ARJ21 осуществил по региональному авиамаршруту, связывающему города Гуанчжоу и Цзюань в провинции Гуандун на юге Китая. В соответствии с планом развития авиакомпании планируется, что к 2024 году парк этого авиаперевозчика будет насчитывать 35 лайнеров данной модели. ARJ21 является первым самостоятельно разработанным региональным пассажирским самолетом Китая. Его созданием занималась Китайская корпорация коммерческой авиации.

15.07.2020

Источник**3.4. Международный аэропорт «Шереметьево» перенес сроки строительства второй очереди терминала С**

Терминал С-2 мощностью 10 млн пассажиров в год теперь планируют построить в 2030-х годах. Его создание оценивается в \$414,5 млн. Реконструкция терминала F отложена до 2031 года и обойдется в \$120 млн. Ранее завершить строительство С-2 рассчитывали к 2023 году, а реконструкцию F собирались начать в этом году.

17.07.2020





Источник

4.1. Перевозка контейнеров по сети РЖД может подорожать уже в этом году

Аналитики рассчитали, что финансовые результаты контейнерных перевозок в 2020-м году будут убыточными. За I квартал 2020 по перевозкам контейнеров сложился «минус» 4 млрд руб., что на 18% хуже, чем в 2019-м. 3,2 миллиарда минуса приходится на Восточный полигон. Причины следующие: недостаточность коэффициента 1,7 к грузообороту контейнерными отправлениями, «скрытый экспорт» контейнеров, тарифные и учётные нарушения. Выяснилось, что удельное влияние контейнеризации на средний вес поезда по сети в 2 раза меньше относительно тестовых расчётов и составляет минус 1,84%, влияние на производительность локомотива - минус 0,6% от абсолютной величины. Существенная доля контейнерных перевозок в доходах (с начала года она превысила 7%) отрицательно повлияла на финансовые результаты деятельности от грузовых перевозок (почти на 8%). В РЖД считают, что это вызвано отставанием, начиная с 2017 года, темпов индексации тарифов на перевозки контейнеров от общей индексации на 16,5%. За 2019 год контейнеризация принесла убытков на 11,5 млрд руб. при рентабельности минус 12%.

13.07.2020

Источник

4.2. В Крыму завершили обновление парка пригородных поездов

С 15 июля все пригородные железнодорожные перевозки на Крымской железной дороге будут осуществлять исключительно новым электропоезда и рельсобусы. На электрифицированных участках между станциями Севастополь, Симферополь, Джанкой, Солёное Озеро, Евпатория начнут курсировать новые комфортабельные электропоезда серий ЭП2Д и ЭД4М. Они выйдут на линии вместо устаревших электропоездов серии ЭР2К 1976–1980 годов выпуска. На маршруте Керчь – Анапа, Анапа – Феодосия задействованы рельсобусы РА-2. На маршрутах Джанкой - Керчь, Армянск - Феодосия, Симферополь – Феодосия – рельсовые автобусы серии РА-3, состоящие из двух или трех вагонов. Они заменят пассажирские вагоны с тепловозной тягой.

14.07.2020

Источник

4.3. Принят закон про нормативную базу для транспорта будущего

Конгресс США принял закон, формирующий нормативную базу для строительства системы Hyperloop (это - футуристический вид транспорта на основе вакуумной трубы, в которой поезда движутся со скоростью реактивного самолета. Данная система может быть использована как для пассажирских, так и для грузовых перевозок. Впервые проект был описан американским предпринимателем И.Маском. В настоящее время несколько компаний в мире работают над строительством такой системы). Включение Hyperloop в законодательство является великим моментом в истории. Новый вид транспорта расширит возможности грузовых перевозок за счет подключения к существующим видам транспортировки грузов автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, а также обеспечит большую связь с производственными парками, экономическими зонами, распределительными центрами и региональными городскими центрами.

[в этом году предполагалось представить работающую ветку Hyperloop на мировой выставке в Дубае. Ее строительство должна была осуществить компания Hyperloop Transportation Technologies. Предполагалось, что гости «ЭКСПО-2020» увидят пассажирскую капсулу и трассу, проложенную от аэропорта Аль-Мактум до места проведения выставки. Но пандемия коронавируса отложила эти планы]



14.07.2020



Источник

4.4. От одной пятой до половины своего пути ж/д вагоны следуют без грузов

По оперативным данным ОАО «РЖД», в июне 2020 года коэффициент порожнего пробега грузовых вагонов (отношение расстояния порожнего пробега к общему) в целом по парку составил 39,2%, что на 0,8% ниже показателя за аналогичный период 2019-го. По итогам июня 2020 года снижения годовой динамики показателя удалось достичь в сегменте платформ (-0,9%, до 33,4%), рефрижераторов (-12,4%, до 41,7%), минераловозов (-9,5%, до 45,9%) и прочих родов вагонов (-10%, до 21,6%).

Во всех остальных сегментах подвижного состава коэффициент порожнего пробега по итогам июня 2020 года увеличился. В сегменте полувагонов показатель вырос на 1,2%, до 42,6%, крытых вагонов – на 23,1%, до 29,8%, цистерн – на 2,3%, до 48,8%, цементовозов – на 2,3%, до 45%, зерновозов – на 1,5%, до 41,7%.

16.07.2020

ОДНА КОМПАНИЯ – БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ!



Реализованные проекты

Аэродромная и аэропортная техника – тягачи багажные

*Шанхай, Китай – Владивосток
– Москва, Россия*



**Источник****5.1. В порту Гамбург изучают возможности применения роя из дронов с искусственным интеллектом**

Уже сейчас в порту используются беспилотные летательные дроны в различных областях: защита от стихийных бедствий, мониторинг строительства или контроль труднодоступных объектов в порту. В случае наводнений, происшествий или других непредвиденных событий, дроны способны прибывать на место инцидента гораздо быстрее автомобилей или судов портофлота, снимать на видео и фотографировать происходящее. Вся важная информация может мгновенно передаваться ответственным лицам для принятия необходимых мер реагирования.

Кроме того, дроны повышают эффективность содержания и проектов расширения портовой инфраструктуры. Это касается как инспекций состояния зданий и сооружений, так и обследования труднодоступных или опасных мест. Уже сейчас, например, администрация порта обследует с помощью дронов состояние очистных сооружений. Это дает возможность быть уверенными в постоянной готовности инфраструктуры и снижает затраты на ее обследование и содержание.

14.07.2020

Источник**5.2. В Мурманский морской рыбный порт прибыло судно-краболов «Русь»**

Оно принадлежит дальневосточной группе компаний «Антей» и уникально сразу по двум причинам: это первый краболов, построенный на российской верфи, оборудованный девятью танками для перевозки живого краба. 15 мая 2020 года на ленинградском судостроительном заводе «Пелла» краболов был торжественно передан представителям «Антея». А в середине июня отправился на испытания в Баренцево море. Обкатывались и мореходные, и промысловые качества судна. За время тестового рейса «Русь» добыла 11 тонн краба.

Для хранения живого груза предназначены девять танков с забортной водой, в которые помещается по пять клетей. В этот раз в клетях находился краб-стригун опилио. Вместимость клетки – 1200 кг. Целью рейса было выявить все достоинства и недостатки судна и промыслового оборудования, чтобы избежать ошибок при строительстве следующих краболовов этой серии. Всего ГК «Антей» планирует построить девять таких судов в рамках программы инвестквот. По словам представителя компании, пять краболовов будут работать в Северном бассейне с базированием в Мурманске, четыре останутся на Дальнем Востоке.

15.07.2020

Источник**5.3. Пустить контейнеры по Северному морскому пути Росатому помогут арабы**

Логистический оператор «Росатома» «Русатом Карго» в рамках проекта «Северный морской транзитный коридор» ведет переговоры о создании совместного предприятия (СП) с портовым оператором DP World и дубайской логистической компанией Integrated Service Solutions. Предполагается, что совместное предприятие будет заниматься перевозкой грузов по Северному морскому пути.

Переговоры планируют закончить к концу года. По планам «Росатома», начало пилотной эксплуатации линии в 8–10 млн тонн грузов в контейнерах намечено на 2024 год. В 2020–2024 году планируется построить два перевалочных хаба на северо-западе и северо-востоке маршрута, чтобы обеспечить быструю и эффективную перегрузку контейнеров с фидерных судов на суда ледового арктического класса. Предположительно хабы будут располагаться в Мурманске и Петропавловске-Камчатском.

16.07.2020



Источник 5.4. **Стать капитаном можно и дистанционно**

15 июля 2020 года в Учебном центре дополнительного профессионального образования судоводителей ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова выпущена первая группа слушателей по дистанционной программе обучения судоводителей для повышения диплома вахтенного помощника капитана на диплом старшего помощника капитана и диплома старшего помощника капитана на диплом капитана.

В числе выпускников – представители судоходных и круизных компаний «Газпромнефть Шиппинг», «Стена Марин Менеджмент», «MSC», «Hanza Marine Management», «Bernhard Schulte Shipmanagement», «MF Management», «Danaos Russia», «Wilson» и др. Обучение проходит в форме двухнедельного вебинара, после чего обучающиеся самостоятельно проходят недельный дистанционный курс на специализированной платформе дистанционного обучения «Фарватер». Курс читают 10 преподавателей Учебного центра ДПО судоводителей и профильных кафедр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. По окончании обучения слушателям направляются свидетельства установленного образца по почте в опорные пункты Архангельска, Мурманска и Петрозаводска.

16.07.2020

В глазах клиентов и партнеров компании!

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК



*ОЧЕНЬ ВНИМАТЕЛЬНЫЙ И
БЫСТРО РЕАГИРУЮЩИЙ СЕРВИС*

*КАЧЕСТВЕННО, ДОСТУПНО ПО ЦЕНЕ,
ОПЕРАТИВНО, ГИБКИЙ ПОДХОД,
ПОЗИТИВНО, КОМАНДНО*

*ГИБКОСТЬ,
КРЕАТИВНОСТЬ,
МАСТЕРСТВО*

СУПЕР!

ЭНЕРГИЧНОСТЬ, ОПЫТ

СОЛНЕЧНО

*ОТЛИЧНАЯ КОМПАНИЯ
И ПРЕКРАСНЫЕ ЛЮДИ!*

МОЛОДЦЫ!

ЭТО БОЛЬШЕ ЧЕМ ЛОГИСТИКА

ПРОФЕССИОНАЛЬНО. ЧЕТКО. УВЕРЕННО

DAS
global logistik

ТРУДЯТСЯ КАК ПЧЕЛЫ

ПСИХОЛОГИЧЕСКОЕ ЗДОРОВЬЕ

