

# DAS NEWS

31-32 недели (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба



**Самые яркие DAS-перевозки 2019 года.**  
Смелые проекты. Инновационные решения. Экологичное декларирование.

**Убедитесь на собственном опыте: [sales@dasglobal.ru](mailto:sales@dasglobal.ru)**

## ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

### 05.08.2019 **НОВОСТИ ТАМОЖНИ**

О перечислении средств в федеральный бюджет.

Узнайте подробнее на **стр. 7**

Please feel free to contact us by |



## Оглавление

<b>1. Новости логистики</b> .....	3
1.1. Конституционный суд защитил временный ввоз от утилизационного сбора.....	3
1.2. На сайте ФТС РФ в разделе «Участникам ВЭД» появился подраздел о маркировке .....	3
1.3. Российский автопром оградят от возможных отказов в поставках импорта .....	4
<b>2. Новости таможи</b> .....	5
2.1. С 4 августа с.г. уведомления о задолженности будут направляться зарегистрированным в Личном кабинете участника ВЭД плательщикам только в электронном виде .....	5
2.2. Доступна мобильная версия Личного кабинета участника ВЭД.....	5
2.3. О перечислении средств в федеральный бюджет .....	6
<b>3. Новости авиации</b> .....	7
3.1. Минобороны РФ предложило построить новый аэропорт для лоукостеров.....	7
3.2. Китайский самолет C919 опередил MC-21.....	7
3.3. Росавиация попросила перенести сроки ввода в эксплуатацию аэропорта Хабаровска .....	7
<b>4. Новости транспорта</b> .....	8
4.1. В алгоритмах мелких отправок на ж/д мало что изменится.....	8
4.2. 35% грузового парка России составляют автомобили, сделанные в СССР.....	8
4.3 Псковская таможня 2,5 месяца выясняла причины уменьшения потока транспорта из Латвии через Бурачки.....	8
<b>5. Новости морского транспорта</b> .....	9
5.1. Первый из двух паромов для линии Ванино – Холмск спущен на воду.....	9
5.2. Самое большое в мире гибридное судно - паром .....	9
5.3. Морскому транспорту РФ – госрегулирование .....	9
5.4. Линии начали штрафовать за ошибки при декларировании опасных грузов .....	10

 **FLY, SHIP, DRIVE with DAS**



**DAS**  
global logistik



**Буровая установка для угледобычи D245S**

Маршрут: США – Забайкальский край

Общий вес более 200 тонн, 28 грузовых мест, сверхгабаритные установки

## 1. Новости логистики

### 1.1. Конституционный суд защитил временный ввоз от утилизационного сбора

23.07.2019

Размер утилизационного сбора в отношении самоходных машин и прицепов к ним должен зависеть от таможенной процедуры, под которую они помещаются, а ныне установленное федеральным законодательством требование об уплате этого сбора «расходится с принципами установления обязательных публичных платежей». Такое решение принял Конституционный суд РФ, встав на сторону предпринимателей в долгом споре бизнеса и таможни. Теперь у предпринимателей есть все шансы вернуть многомиллионные платежи, уплаченные в счёт взысканных таможней сумм утилизационного сбора при временном ввозе.



Источник

Весной 2019 в рамках одного из арбитражных дел, инициированных Центральной акцизной таможней, представитель бизнесмена при поддержке Уполномоченного по правам предпринимателей в Карелии, заявила ходатайство о направлении запроса в Конституционный Суд РФ. Карельский арбитражный суд заявление поддержал. Конституционный суд в своём Постановлении от 19 июля 2019 признал положения статьи 241 Федерального закона «Об отходах производства и потребления», которые допускают уплату утилизационного сбора при временном ввозе самоходных машин на тех же условиях, что и при помещении под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, не соответствующими Конституции РФ.

Решение КС см. в [Источнике](#)

### 1.2. На сайте ФТС РФ в разделе «Участникам ВЭД» появился подраздел «Маркировка товаров»

26.07.2019

В этом подразделе размещены материалы в следующей группировке:

- Общие сведения о маркировке товаров контрольными (идентификационными) знаками, средствами идентификации;
- Проводимые эксперименты по маркировке товаров контрольными (идентификационными) знаками, средствами идентификации;
- Нормативные правовые акты по вопросам маркировки товаров;
- Таможенное декларирование маркированных товаров;
- Обратная связь.



Источник

### 1.3. Российский автопром оградят от возможных отказов в поставках импортных компонентов

Минпромторг просит 150 млрд руб. из бюджета до 2025 года на защиту автопрома от санкций. За эти деньги планируется локализовать ряд автокомпонентов, в том числе дизельный двигатель, интересантами называются группа ГАЗ Олега Дерипаски, КамАЗ и «Соллерс».

Минпромторг разработал и направил на согласование в Минфин и Минэкономразвития концепцию программы развития отечественных высокотехнологичных производств компонентов и систем для автопрома (АК-2025). В ее рамках планируется направить 150 млрд руб. из бюджета до 2025 года на развитие автокомпонентных производств, в том числе 10 млрд руб. в 2019 году. При этом предусматривается еще 44 млрд руб. внебюджетного финансирования.

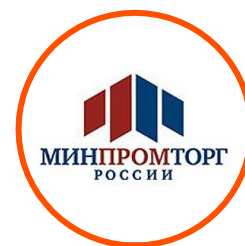
Главной целью программы называется «нейтрализация воздействия внешнеполитических рисков» на автопром.

Среди интересантов указываются традиционно российские производители: группа ГАЗ, КамАЗ, «Соллерс» и, по некоторым видам компонентов, — АвтоВАЗ. В документе также говорится, что в рамках разработки программы определены важные компоненты для ГАЗа, КамАЗа и «Соллерса». В Минпромторге и компаниях не предоставили комментариев.

В концепте Минпромторга речь идет, например, о создании и производстве дизельного двигателя объемом до трех литров для легких коммерческих и легковых автомобилей (на это планируется направить 2,5 млрд руб. из бюджета и 450 млн из внебюджетных источников).

Программу предлагается реализовывать в рамках 50–70 проектов, ориентированных на отдельные виды компонентов.

Головной организацией по реализации каждого проекта должна стать российская организация с компетенциями по разработке, инжинирингу и выводу на рынок, а также достижению объемов продаж и экспорта. Ей должна быть выбрана некоммерческая структура, которая сможет выдавать лицензии за символические средства. Отвечать за достижение целей, среди которых называются технический уровень, качество и стоимость компонента, объемы продаж и экспорта, будет не только головная компания, но и потребители, говорится в концепте Минпромторга.



Источник

## 2. Новости таможи

### 2.1. С 4 августа с.г. уведомления о задолженности будут направляться зарегистрированным в Личном кабинете участника ВЭД плательщикам только в электронном виде

31.07.2019

Переход на электронный документооборот проводится в соответствии с ч. 3 ст. 73 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Получить информацию о наличии/отсутствии задолженности по таможенным платежам, пеням и направленным уведомлениям можно в разделе «Задолженности по уплате таможенных и иных платежей» информационного сервиса «Лицевой счет» Личного кабинета участника ВЭД.



Источник

### 2.2. Доступна мобильная версия Личного кабинета участника ВЭД

31.07.2019

ФТС России информирует участников ВЭД о возможности использования мобильной версии «Личного кабинета участника ВЭД». Доступ к мобильной версии Личного кабинета осуществляется со смартфонов и планшетов. В настоящее время в мобильной версии доступны следующие информационные сервисы: «Лицевой счет», «Пассажирская декларация», «Разрешительные документы», «Электронное декларирование», «Оплата таможенных квитанций» и «Информирование о вывозе товаров».



Источник

В удобной форме через мобильное устройство можно получить информацию об остатках денежных средств, задолженности по уплате таможенных платежей и наличии штрафов, изменении статуса и принятых решениях по поданным в таможенные органы документам, наличии разрешительных документов и информации о фактическом вывозе товаров.

Также с помощью мобильной версии Личного кабинета участника ВЭД можно направить в таможенные органы сведения из пассажирской таможенной декларации и получить ответ из Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов.

## 2.3. О перечислении средств в федеральный бюджет

ФТС России сообщает, что за июль 2019-го сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составляет 490,85 млрд руб. Таким образом, за семь месяцев 2019 сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составила **3 219,76 млрд руб.** (при среднем курсе ЦБ РФ 64,82 руб./долл.США, это - эквивалент **49,67 млрд долл.США**)

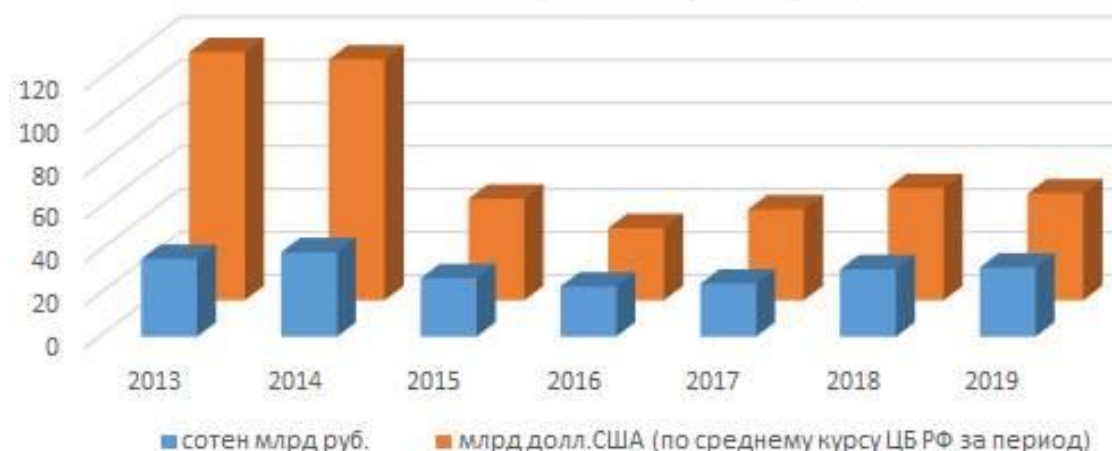


Источник

сравните с данными прошлых лет и приготовьтесь участвовать в увеличении (=> к росту ваших расходов на ТО):

- за семь месяцев 2018 – **3 131,90 млрд руб.** (при среднем курсе 59,99 руб./долл.США – **52,21 млрд долл.США**)
- за семь месяцев 2017 – **2 460,94 млрд руб.** (при среднем курсе 58,12 руб./долл.США – **42,34 млрд долл.США**)
- за семь месяцев 2016 – **2 331,10 млрд руб.** (при среднем курсе 69,29 руб./долл.США – **33,64 млрд долл.США**)
- за семь месяцев 2015 - **2 719,70 млрд руб.** (при среднем курсе 57,62 руб./долл.США – **47,20 млрд долл.США**)
- за семь месяцев 2014 - **3 923,01 млрд руб.** (при среднем курсе 35,01 руб./долл.США – **112,05 млрд долл.США**)
- за семь месяцев 2013 - **3 617,14 млрд руб.** (при среднем курсе 31,32 руб./долл.США – **115 49 млрд долл.США**)

Сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами (за январь - июнь, по годам)



### 3. Новости авиации

#### 3.1. Минобороны РФ предложило построить новый аэропорт для низкобюджетных авиакомпаний (лоукостеров) на территории военного аэродрома Клин-5

29.07.2019

Военный аэродром располагается в 65 км от МКАД по Ленинградскому шоссе на границе Московской и Тверской областей. Добраться до него можно на автомобиле по федеральной трассе М-10 или платному шоссе М-11, общественным транспортом — до железнодорожной станции Клин, но она находится в 10 км от аэродрома. Строительство инфраструктуры для нового аэропорта планируется увязать с высокоскоростной магистралью (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург, создав транспортный хаб. В качестве инвестора для нового лоукост-аэропорта может быть привлечена компания «Базэл Аэро» О.Дерипаски, управляющая аэропортами Краснодара, Сочи и Анапы.



Источник

#### 3.2. Китайский самолет C919 опередил MC-21

01.08.2019

Китай активизирует работы по созданию первого собственного среднемагистрального пассажирского самолета C919. Сегодня в Шанхае совершил первый полет уже четвертый прототип этого ВС. По ходу испытаний узкофюзеляжный авиалайнер пока опережает своего российского конкурента MC-21. Разработчик C919 корпорация COMAC сообщила, что теперь летные испытания этого самолета станут более интенсивными. Ожидается, что пятый прототип полетит в III квартале этого года, шестой - в последние три месяца 2019-го. COMAC планирует сертифицировать C919 в Китае к концу 2020 года; первая поставка намечена на 2021 год.



Источник

#### 3.3. Росавиация попросила перенести сроки ввода в эксплуатацию аэропорта Хабаровска с 2019 на 2020-й

05.08.2019

Строительство непосредственно плоскостного сооружения завершено, но существует риск невыполнения объекта до конца этого года, так как необходимо уточнение проектной документации. Над реализацией проекта работает один из сильнейших строительных подрядчиков - «Трансстроймеханизация», «дочка» «Мостотреста» А. Ротенберга. Подрядчику не удалось выполнить поставленную задачу в срок. Ростехнадзор в ходе внеплановой проверки выявил нарушения при реконструкции и строительстве аэропорта. Обнаружили нарушение очередности реконструкции. Более того, устройство водоотводных и дренажных систем было выполнено с нарушением проекта.



Источник

## 4. Новости транспорта

### 4.1. В алгоритмах мелких отправок на ж/д мало что изменится

30.07.2019

Министерство транспорта РФ разработало новую редакцию правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями. Данный проект приказа проходит процедуру антикоррупционной экспертизы на федеральном портале проектов нормативных актов. Кардинальных изменений документ не предусматривает. Новые правила скорее более ориентированы на точечную донастройку существующих норм и по своей сути не направлены на улучшение условий для перевозок сборных партий грузов железнодорожным транспортом. Мелкой отправкой считается партия груза, которая предъявляется по одной транспортной железнодорожной накладной и для которой не требуется предоставления отдельного вагона или контейнера.



Источник

### 4.2. 35% грузового парка России составляют автомобили, сделанные в СССР

05.08.2019

Около 1,33 млн грузовых автомобилей (35%), зарегистрированных в РФ на 1 января 2019, были произведены в советское время. 30% из них (400 тыс.) приходится на технику марки «ГАЗ», еще 354 тыс. принадлежит продукции Камского автозавода, а около 300 тыс. машин были изготовлены на предприятии «ЗиЛ». В числе грузовых автомобилей, произведенных в СССР, присутствует продукция Саранского завода автосамосвалов (107 тыс.), и автомобильного завода «УРАЛ» (54 тыс.). Также на территории РФ встречается техника, изготовленная на территории бывших союзных республик. Среди них значатся белорусские «МАЗ» (72 тыс.) и «БелАЗ» (1 тыс.), украинский «КрАЗ» (34 тыс.) и грузинский «КАЗ» (Кутаисский автозавод или «Колхида», более 9 тыс.).



Источник

### 4.3 Псковская таможня 2,5 месяца выясняла причины уменьшения потока транспорта из Латвии через Бурачки

08.08.2019

И 08 августа призвала перевозчиков выбирать другой маршрут следования: «По информации Таможенного управления Службы государственных доходов Латвийской Республики 20 мая 2019 начата реконструкция таможенного пункта пропуска Терехово на территории Латвийской Республики (с российской стороны – МАПП Бурачки). В ТПП «Терехово» введены временные ограничения. На российскую сторону подача ТС значительно сокращена. Псковская таможня рекомендует выбирать маршрут следования из Латвии через другие пункты пропуска».



Источник



## 5. Новости морского транспорта

### 5.1. Первый из двух паромов для линии Ванино – Холмск спущен на воду

02.08.2019

«Амурский судостроительный завод» вывел на Амур первый из двух паромов для линии Ванино – Холмск – «Александр Деев». Следующим этапом грузопассажирское судно усиленного ледового класса будут достраивать на специальном причале в Комсомольске-на-Амуре. «Александр Деев» способен двигаться во льдах толщиной один метр. Три грузовые палубы могут вместить до 30 железнодорожных вагонов, 48 грузовых автопоездов и 28 легковых автомобилей. Согласно графику работ в августе 2020 года паром отправят по реке и морю во Владивосток, где судно пройдет финальные испытания и будет сдано в эксплуатацию.



Источник

### 5.2. Самое большое в мире гибридное судно - паром

02.08.2019

Норвежская круизная компания приняла в эксплуатацию самое большое в мире гибридное судно – паром «Color Hybrid». Оно было построено на норвежской верфи Ulstein Verft. Паром оборудован батареями, которые подзаряжаются от береговых источников питания, либо от генераторов на борту. Аккумуляторная установка весит 65 тонн, время зарядки – 1 час. «Color Hybrid» отличается пониженным уровнем шума и выбросов. Длина парома составляет 160 м, ширина – 27 м, вместимость – 2 тыс. пассажиров и 500 автомобилей.



Источник

### 5.3. Морскому транспорту РФ – госрегулирование

07.08.2019

В случае принятия законопроекта, позволяющего правительству определять, какие работы можно проводить только с использованием российских судов, Минпромторг РФ подготовит предложения по видам работ, которых коснутся такие ограничения. Ранее правительство внесло в Государственную Думу ФС РФ законопроект, призванный поддержать отечественную судостроительную отрасль. Документом предлагается дать кабмину право определять виды работ, которые можно будет проводить только с использованием судов российского производства. Глава правительства Д.Медведев назвал среди таких видов работ перевозку некоторых грузов и пассажиров, разработку минеральных ресурсов на шельфе, а также морскую перевозку добытых в РФ углеводородов.



Источник

#### 5.4. Линии начали штрафовать грузовладельцев за ошибки при декларировании опасных грузов

08.08.2019

Нараг-Lloyd объявил, что будет взимать за неправильное декларирование опасных грузов штраф в размере 15 тыс. долларов с контейнера. Новое правило будет действовать с 15 сентября этого года.

Как говорится в сообщении линии, ответственность за все нарушения, уплату штрафов, возмещение ущерба, инциденты и претензии, связанные с незадекларированными или неправильно задекларированными грузами, будут нести грузовладельцы. Ранее об усилении контроля за опасными грузами и их правильным декларированием сообщил ООСЛ.



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -  
надежный партнер для Вашего бизнеса!**

