

ЛОГИСТИКА ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Параллельный импорт разрешают –
есть прецедентное решение ФАС РФ *стр.3*

Таможенный представитель не может
подать статформу за своего клиента *стр.6*

Первый полёт концепта
ультразэффективного авиалайнера *стр.7*

В Якутии, на автодороге Вилюй, осенью
2020-го планируется сдать четыре моста *стр.8*

В первый рейс отправилось речное
пассажирское судно на СПГ «Чайка»
стр.9

DAS

global logistik

стр.4

Project Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №28

Москва | 31.08. - 04.09.2020

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

| | |
|---|---|
| 1.1. Когда конфискованное можно не уничтожать | 3 |
| 1.2. Параллельный импорт разрешают – есть прецедентное решение ФАС РФ | 3 |
| 1.3. Хладона будет ввезено в 20 раз меньше, а производства в РФ по-прежнему нет | 4 |
| 1.4. В России - двузначное падение экспорта «чёрного золота» | 4 |

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

| | |
|---|---|
| 2.1. Таможни открываются, пандемия продолжается | 5 |
| 2.2. Представитель? А докажи | 5 |
| 2.3. Таможенный представитель не может подать статформу за своего клиента | 6 |

НОВОСТИ АВИАЦИИ

| | |
|---|---|
| 3.1. К 2024-му повезём грузы на российских вертолётах | 7 |
| 3.2. Людей возить самолётами невыгодно | 7 |
| 3.3. Первый полёт концепта ультраэффективного авиалайнера | 7 |

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

| | |
|---|---|
| 4.1. Врио главы Коми о дорогах в регионе: добавьте ещё 30 млрд | 8 |
| 4.2. В Якутии, на автодороге Вилюй, осенью 2020-го планируется сдать четыре моста | 8 |
| 4.3. Грузовик без тахографа? – Штраф | 8 |

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

| | |
|---|---|
| 5.1. В первый рейс отправилось речное пассажирское судно на СПГ «Чайка» | 9 |
| 5.2. Северный морской путь теплеет | 9 |
| 5.3. Ураган парализовал работу транспорта во Владивостоке | 9 |

Новость недели



«Комиссия ФАС завершила рассмотрение двух дел по жалобам ООО «ТМР импорт» и ООО «АВТОлогистика» на действия компаний - производителей автозапчастей KYB Corporation и Daimler A.G. Заявители предпринимали попытки получения разрешения на ввоз приобретенных за пределами РФ оригинальных автомобильных запчастей, маркированных товарными знаками правообладателей, однако их обращения не были рассмотрены», - говорится в сообщении антимонопольной службы России. стр.3

Источник

1.1. Когда конфискованное можно не уничтожать

Незадекларированные медицинские товары на сумму 143,3 тыс. руб., выявленные в пункте пропуска ДАПП Монды Бурятской таможни, решением суда конфискованы и обращены в федеральную собственность. Коробки с хлоргексидином, защитными комбинезонами и электронными термометрами были обнаружены таможенниками в автомобиле гражданки Монголии при выезде из России в марте 2020-го. 23 картонные коробки с товаром (2010 флаконов с раствором хлоргексидина, 33 защитных комбинезона, 56 электронных термометров) находились в салоне и в багажном отделении автомобиля. Товар не был задекларирован в установленном порядке. На данные товары не только распространяется временный запрет на вывоз из России, но и количество товара свидетельствует о его коммерческом предназначении. В отношении гражданки таможенным постом было возбуждено дело об АП по ч.1 ст.16.2 и ст.16.3 КоАП РФ. Постановление суда вступило в законную силу. В ближайшее время всю партию конфискованного товара Бурятская таможня передаст в Территориальный центр медицины катастроф Республики Бурятия.

31.08.2020

Источник

1.2. Параллельный импорт разрешают – есть прецедентное решение ФАС РФ

«Комиссия ФАС завершила рассмотрение двух дел по жалобам ООО «ТМР импорт» и ООО «АВТОлогистика» на действия компаний - производителей автозапчастей KYB Corporation и Daimler A.G. Заявители предпринимали попытки получения разрешения на ввоз приобретенных за пределами РФ оригинальных автомобильных запчастей, маркированных товарными знаками правообладателей, однако их обращения не были рассмотрены», - говорится в сообщении антимонопольной службы России. Ранее ФАС уже выдала KYB Corporation и Daimler A.G. предупреждения о необходимости прекращения действий, содержащих признаки нарушения антимонопольного законодательства, однако исполнены они не были. «Решения ведомства в отношении KYB Corporation и Daimler A.G. носят прецедентный характер. Мы впервые признали воспрепятствование деятельности независимых импортеров нарушением антимонопольного законодательства», - сообщил заместитель руководителя ФАС России А.Кашеваров. В антимонопольном органе пояснили, что некоторые правообладатели злоупотребляют своими исключительными правами, разрешая одним импортерам ввоз оригинальной продукции и препятствуя другим. Такая ситуация, подчеркнул в ФАС, ведет к созданию дискриминационных условий для независимых импортеров.

01.09.2020

Ты правильно работаешь, если Клиент.....*Отзыв Клиента*

**«...Спасибо огромное. Все абсолютно взаимно!
Спасибо за отличную работу...»**

Компания по разработке и производству шарнирно-сочлененных погрузочно-доставочных машин и самосвалов, а также кровлеборочных и специальных машин для подземных выработок и туннелей

Источник

1.3. Хладона будет ввезено в 20 раз меньше, а производства в РФ по-прежнему нет

До 31 декабря 2020 будет действовать ограничение на объёмы ввозимых в Россию веществ, разрушающих озоновый слой из списка товаров, для которых установлен разрешительный порядок ввоза и вывоза с таможенной территории ЕАЭС и на неё. Вещества под названием ГХФУ- 141b всего можно будет ввезти в Россию 60,609 т. «В 2019 годах в Минприроды России поступило 6 предложений от организаций, планирующих осуществлять использование хладона ГХФУ-141b, производство которого на территории Российской Федерации отсутствует», — говорилось в пояснительной записке к постановлению правительства РФ, подготовленному Минприроды. Для сравнения, в прошлом году в аналогичный период можно было ввезти 1242,673 т этого вещества. Остальные вещества из списка, приведённого в решении Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21 апреля 2015 г. № 30 «О мерах нетарифного регулирования» ввозить, согласно постановлению, нельзя — для них установлен нулевой объём. Допустимое количество вещества для ввоза в РФ согласовывают с ЕАЭС. Минприроды распределяет объём между участниками внешнеторговой деятельности по их заявлениям, которые принимает Росприроднадзор. На основании разрешительных документов Минпромторг выдаёт заявителям лицензии на ввоз со сроком действия до 31 декабря 2020.

03.09.2020

Источник

1.4. В России - двузначное падение экспорта «чёрного золота»

Нефтяники по-прежнему существенно недобирают объёмы: «Роснефть» - 9,5%, ЛУКОЙЛ и «Сургутнефтегаз» - по 14,8%, тогда как «Башнефть» и «Славнефть» - теряют больше половины добычи (52,7% и 51,3% соответственно). Еще плачевнее обстоят дела с экспортом нефти, который хотя и вырос в августе относительно июля, по-прежнему проседает на двузначные величины, если сравнивать с докризисными показателями. Головной болью для российских нефтяников остается ключевое, европейское направление. Поставки через порт Усть-Луги в августе составили 1,098 млн тонн. Это на 43% ниже уровней апреля. Экспорт через Приморск падает вдвое, если сравнивать с началом года: 2 млн тонн в августе против 4 млн - в апреле. Поставки на юг Европы, которые отправляются танкерами через Новороссийск, схлопнулись почти в 4 раза: в апреле это было 1,688 млн тонн, а в августе - 0,452 млн. Показатели июля были еще хуже - 0,382 млн тонн, но в мае и июне (на пике ограничений ОПЕК+) экспорт был все же выше: 0,486 и 0,502 млн тонн соответственно. Впервые с начала нефтяного кризиса просадка экспорта началась и на китайском направлении. В июне началось снижение (до 2,732 млн тонн), которое ускорило в августе - 2,511 млн тонн. Накопленным итогом Россия за 8 месяцев 2020 года Россия продала через порты 64,817 млн тонн нефти - на 20,9% меньше, чем за тот же период год назад. Выручка от нефтяного экспорта - ключевой источник твердой валюты для экономики - просела на 36%: по данным ЦБ РФ, за первую половину [2020] года нефтяники получили от покупателей \$38,4 млрд против \$59,7 млрд год назад.

03.09.2020

ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА



Тягачи багажные



Маршрут:

Шанхай, Китай –
Владивосток – Москва,
Россия

Источник

2.1. Таможни открываются, пандемия продолжается

В связи с улучшением эпидемиологической ситуации руководством Домодедовской таможни принято решение о возобновлении с сентября 2020-го проведение личного приема граждан руководством таможни и начальниками таможенных постов с обязательным проведением мероприятий по мониторингу состояния здоровья посетителей, а также с соблюдением санитарных норм (измерение температуры при входе, наличие масок и перчаток). По вопросам организации личного приема граждан руководством таможни необходимо обращаться в отдел документационного обеспечения Домодедовской таможни адресу: 142015, Московская область, город Домодедово, территория аэропорта Домодедово, строение 24, телефон (495) 276 02 97. Также можно направить заявление о записи на личный прием на адрес электронной почты domodedovo@ca.customs.ru. В заявлении рекомендуется указать ФИО, контактный номер телефона для связи по вопросам организации личного приема, а также вопрос, планируемый к обсуждению. Домодедовская таможня напоминает, что при осуществлении личного приема необходимо соблюдать обязательное ношение средств индивидуальной защиты, а также социальное дистанцирование (не менее 1,5 метров).

31.08.2020

Источник

2.2. Представитель? А докажи

В целях обеспечения принятия необходимых мер, направленных на осуществление в таможне контроля за единообразным исполнением требований Конституции РФ, международных договоров РФ, федеральных конституционных законов, актов, составляющих право ЕАЭС, законодательства РФ о таможенном регулировании, федеральных законов, актов президента РФ и правительства РФ, нормативных и иных правовых актов Минфина России и ФТС России, Положения о таможне, правовых актов таможни, контроля за совершением в установленном порядке таможенных операций лицам, обращающимся в таможню за получением информации о причинах принятого решения, совершенного действия (бездействия) необходимо учитывать следующее.

Правом получать информацию о причинах и об основаниях принятого решения (действия/бездействия) обладает лицо, чьи права такое решение (действие/бездействие) затрагивает непосредственно и индивидуально. Учитывая то, что таможенные органы не вправе передавать третьим лицам информацию, полученную при выполнении возложенных на них задач и функций, для получения информации о причинах принятого решения, совершенного действия (бездействия) в отношении конкретных деклараций на товары необходимо предъявить доказательства представления интересов лиц, декларирующих товары, либо лиц ими уполномоченных.

При этом взаимодействие декларантов (таможенных представителей) с таможенными органами при таможенном декларировании и выпуске товаров осуществляется посредством электронного способа обмена информацией с использованием Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов.

01.09.2020



Источник 2.3. Таможенный представитель не может подать статформу за своего клиента

В письме Минфина РФ от 01.09.2020 № 27-01-23/76454 доводится до сведения, что согласно Правилам ведения статистики взаимной торговли товарами РФ с государствами-членами ЕАЭС, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 19.06.2020 № 891, статистическая форма представляется российским лицом, которое заключило сделку или от имени (по поручению) которого заключена сделка, в соответствии с которой товары ввозятся в РФ с территорий государств-членов ЕАЭС или вывозятся из России на территории государств-членов Союза, либо при отсутствии такой сделки российским лицом, которое имело на момент получения (при ввозе) или отгрузки (при вывозе) товаров право владения, пользования и (или) распоряжения товарами.

Вместе с тем представительство - гражданско-правовой институт, регламентирующий совершение сделок и иных юридических действий одним лицом (представителем) от имени и в интересах другого (представляемого) в пределах данных ему полномочий.

В соответствии с пунктом 3 статьи 2 ГК РФ, к имущественным отношениям, основанным на административном или ином властном подчинении одной стороны другой, в том числе к налоговым и другим финансовым и административным отношениям, гражданское законодательство не применяется, если иное не предусмотрено законодательством. Возможность наделения лицом, обязанным подавать статистическую форму, представлять от своего имени в таможенный орган статистическую форму иное лицо не предусмотрена Федеральным законом от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Таким образом, статистические формы могут быть представлены в таможенный орган только заявителем.

График представления статистических форм в таможенные органы на 2020 г.

| № п/п | Отчетный период (месяц, год) | Срок предоставления по дате (включительно) |
|-------|------------------------------|--|
| 9 | Август 2020 г. | 14 сентября 2020 г. |
| 10 | Сентябрь 2020 г. | 14 октября 2020 г. |
| 11 | Октябрь 2020 г. | 16 ноября 202 г. |
| 12 | Ноябрь 2020 г. | 14 декабря 2020 г. |



04.09.2020

**Источник****3.1. К 2024-му повезём грузы на российских вертолётах**

Авиаперевозчики РФ получают субсидии за использование российских вертолетов. «Минпромторгу России (Д. В. Мантурову), Минтрансу России (Е. И. Дитриху), Минфину России (А. Г. Силуанову) подготовить и внести в правительство Российской Федерации в установленном порядке проект постановления правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, в целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок» в целях предоставления авиаперевозчикам субсидий за российские вертолеты, приобретенные в лизинг (аренду)», – говорится в поручении премьер-министра М.Мишустина. Также Минтрансу, Минвостокразвития и Минпромторгу до 15 сентября 2020 года необходимо определить потребность до 2024 года в новых российских вертолетах. Более того, Минтрансу также до 15 сентября необходимо будет проработать вопрос об упрощении требований к посадочным площадкам и вертодромам для местной и региональной авиации.

31.08.2020

Источник**3.2. Людей возить самолётами невыгодно**

Убыток российских авиакомпаний от пассажирских перевозок по итогам января - июня составил 121 млрд руб. Такой убыток связан, естественно, со снижением объема перевозок на фоне коронавируса, а также с увеличением цен на керосин, ростом курса валют, к которым привязан главным образом лизинг самолетов. При этом тарифы авиакомпаний на самых востребованных маршрутах за этот период снизились примерно на 30%. При этом операционный убыток российских авиакомпаний по итогам 2020-го может составить около 300 млрд руб. В 2019 году авиакомпании получили операционный убыток в 38 млрд руб., а в 2018 году - 54 млрд руб.

02.09.2020

Источник**3.3. Первый полёт концепта ультраэффективного авиалайнера**

Поддерживаемый авиакомпанией KLM и самолетостроителем Airbus, Дельфтский технический университет провел первые летные испытания модели концепта "ультраэффективного" авиалайнера V-образной конфигурации Flying-V. Модель, выполненная в масштабе 4,7% (размах крыла 4,3 м, длина 2,8 м), с двумя электродвигателями успешно совершила пятиминутный полет на дистанционном управлении на военной базе в Германии. Flying-V - это концепт пассажирского самолета V-образной конфигурации, который, как предполагается, при размерности и пассажировместимости, аналогичным лайнеру Airbus A350, сможет потреблять на 20% меньше топлива.

Такой экономии предполагается достичь за счет более низкого сопротивления. Модель представляет собой "летающее крыло-бесхвостку", в которой вместо одного широкого фюзеляжа два салона, каждый размером с Airbus A320, интегрированных в V-образный планер вместе с топливными баками и багажными отсеками. Несмотря на недостатки в плане устойчивости, которые привели к повреждению модели на посадке, "в целом, можно отметить, что первые летные испытания были успешными.

03.09.2020



Источник

4.1. Врио главы Коми о дорогах в регионе: добавьте ещё 30 млрд.

«Я езжу везде на машине специально по семь, по восемь, по девять часов, чтобы, извините, на себе понять, что такое дороги. Сегодня 234 населенных пункта в республике не имеют круглогодичной связи по дорогам с твердым покрытием. То есть это - земляные дороги. Понятно, что весна, осень, если дождливое лето, это колеи, даже на полноприводном джипе проехать невозможно», – рассказал В. Уйба. По словам руководителя региона, именно отсутствие дорог тормозит развитие региона, проезд в глубинку учителей и врачей, развитие бизнеса. Общая протяженность межмуниципальных региональных дорог – 4,8 тыс. км, из них на 3,4 тыс. км асфальт давно разбит или это грунтовые дороги, отметил В. Уйба. Он попросил у главы государства выделить 200 млрд руб. на ближайшие пять лет на комплексное развитие региона, в том числе на строительство и реконструкцию дорог. Ранее, в июле 2020 года, врио главы Коми сообщал о необходимости как минимум 170 млрд руб. на строительство и ремонт дорог, чтобы вывести транспортное обеспечение в регионе на приличный уровень.

31.08.2020

Источник

4.2. В Якутии, на автодороге Вилюй, осенью 2020-го планируется сдать четыре моста

Мостовые переходы возводятся на реках Тюкян, Сасар-Юрях, Улахан-Мугур и Малой Ботуобуе. Понтонные мосты, с помощью которых осуществляется транспортное сообщение, уже не понадобятся. В частности, на создание моста через реку Тюкян (объект строится на 702 км федеральной автодороги «Вилюй») из госбюджета выделено свыше 2,5 млрд руб. Длина сооружения должна составить 267 м, подходов к нему – 4 км. Сегодня строители завершают монтаж пролетных строений, после чего приступят к гидроизоляции и укладке асфальтобетона. Завершающая стадия стройки – и по мосту через Малую Ботуобую длиной 191 м, а с подходами – 2,7 км. Здесь завершены работы по устройству опор, надвижке пролетного строения и устройству насыпи земполотна. Что касается переходов через реки Сасар-Юрях и Улахан-Мугур, то, как ожидается, первые машины смогут проехать по новым объектам в конце октября – начале ноября 2020 г.

31.08.2020

Источник

4.3. Грузовик без тахографа? – Штраф

Водителей грузовых автомобилей массой более 12 т, в которых не установлены тахографы (предназначены для регистрации скорости, режима труда и отдыха водителей), начали штрафовать с 1 сентября с.г. Соответствующий приказ Минтранса РФ вступил в силу. Речь идет о грузовиках, характеристики которых соответствуют требованиям экологического класса 4 или выше, принадлежащих физическим лицам. Сумма штрафа составит от 3 до 5 тыс. руб., уточнили в министерстве.

Проверять наличие тахографа в грузовике будет ГИБДД. Обязательная установка тахографов на транспортные средства поэтапно вводится с 2014 года. На данный момент тахографы должны быть установлены в основном на некоторых видах автобусов и грузовиков, в зависимости от их массы и экологического класса. Планируется, что с 1 января 2022 тахографы также должны быть установлены на все автомобили категории М2 (имеющие более восьми пассажирских мест, масса которых не более 5 тонн), используемые для перевозки многодетных семей.

01.09.2020

**Источник****5.1. В первый рейс отправилось речное пассажирское судно на СПГ «Чайка»**

Речное пассажирское судно на сжиженном природном газе (СПГ) «Чайка», построенное на АО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» 30.08.2020 отправилось в первый рейс с Кремлевской набережной Казани. Это - первый в России опыт строительства судна на СПГ с использованием отечественных комплектующих. Речное пассажирское прогулочно-экскурсионное судно для местных линий «Чайка-СПГ» имеет пассажироместимость 150-170 человек. Разработано АО «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро» и представляет собой теплоход с кормовым расположением машинного отделения и размещением рулевой рубки в носовой части корпуса. Судно имеет современный дизайн экстерьера и интерьера, отвечает последним требованиям безопасности перевозок на речном транспорте. Высокий уровень комфорта пребывания пассажиров на борту во время рейса обеспечивается высоким уровнем технического совершенства судна. Теплоход имеет панорамный обзор и возможность прохода под низкими мостами. Его длина 58,8 м, ширина - 10,8 м.

31.08.2020

Источник**5.2. Северный морской путь теплеет**

Климатологи выяснили, что в последние несколько лет площадь льдов в Беринговом море сократилась до минимума. Последний раз льды в этом районе занимали такую площадь более 5,5 тыс. лет назад. Оказалось, что зимой 2018 года площадь льдов была минимальной за все это время, а сами отложения льда очень сильно реагировали на изменения уровня освещения и концентрации CO₂ в атмосфере. Так как тенденция на потепление климата Арктики в последние годы только усилилась, учёные предполагают, что ледовый щит Берингового моря в ближайшие годы и десятилетия сократится еще сильнее.

При этом текущие рекорды, по мнению климатологов, связаны не только с общим потеплением климата планеты и ростом концентрации CO₂ в ее атмосфере, но и с изменениями в характере движения течений и ветров в Беринговом море. Исследователи надеются, что последующие наблюдения покажут, так это или нет, а также помогут понять, ускорит ли перестройка течений и таяние льдов у берегов Чукотки и Аляски процесс освобождения других регионов Арктики от льда.

02.09.2020

Источник**5.3. Ураган парализовал работу транспорта во Владивостоке**

В столице Приморья скорость ветра достигала 40 м/с. Штормовой ветер обрывал провода и валил деревья. Без питания остались уличные светофоры, городские дороги сковали пробки. Из-за сильного ветра закрывалось движение автотранспорта по мостам через бухту Золотой Рог и на остров Русский. Были аварии и на контактных линиях железной дороги. В результате были перебои в расписании пригородных электропоездов. В эпицентре стихии оказался не только Владивосток, но также Хасанский и Надеждинский районы. На юге Приморья сохраняется сильный ветер, что существенно затрудняет восстановление электроснабжения и приводит к повторным отключениям.

03.09.2020

