

DAS NEWS

11 неделя (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба



ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

11.03.2019 НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Россия и Китай начали обмениваться данными о перевозках

7 марта началось тестирование системы трансграничного обмена навигационными данными между Россией и Китаем о маршрутах автоперевозчиков. Система создана в рамках Межправительственного соглашения о международном автомобильном сообщении между двумя странами.

Узнайте подробнее на **стр. 7**



Оглавление

1. Новости логистики	3
1.1. Создание системы прослеживаемости товаров обсудили с бизнесом дальневосточные таможенники и налоговики	3
1.2. Минпромторг РФ ужесточил правила локализации для автоконцернов.....	3
2. Новости таможни	4
2.1. Таможня переходит на российское оборудование	4
2.2. Парламент Казахстана одобрил соглашение между ЕАЭС и Ираном	4
3. Новости авиации	5
3.1. В немецком городе Ингольштадте запущен пилотный проект по испытаниям аэротакси	5
3.2. Аэроэкспресс оказался слишком дорогим для Петербурга.....	5
3.3. Вслед за другими странами Россия запретила полеты Boeing 737 MAX.....	6
3.4. Российские аэропорты в 2019 году получат из бюджета на реконструкцию более 30 млрд руб	6
4. Новости транспорта	7
4.1. Россия и Китай начали обмениваться данными о перевозках	7
4.2. Осторожно, дороги закрываются!.....	7
5. Новости морского транспорта	8
5.1. По итогам января-февраля 2019 года, российские морские торговые порты на 8,9% увеличили контейнерооборот.....	8

1. Новости логистики

1.1. Создание системы прослеживаемости товаров обсудили с бизнесом дальневосточные таможенники и налоговики

11.03.2019

По данным Министерства промышленности и торговли, незаконный оборот рынка легкой промышленности в России составляет 1,4 трлн рублей – это порядка 35% всего рынка.

Сегодня в России, как и на всем пространстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС), ведется активная работа по созданию системы прослеживаемости товаров.

Механизм прослеживаемости товаров определен «Концепцией создания и функционирования в Российской Федерации системы маркировки товаров средствами идентификации и прослеживаемости движения товаров». Концепция предусматривает два способа прослеживания движения товаров - физический (с помощью маркировки) и документальный (с помощью товарно-транспортных накладных, товарных накладных, налоговых и иных документов). Обеспечивает отслеживание движения товаров и мониторинг их оборота Государственная информационная система (ГИС).

Сквозная система маркировки товаров должна быть создана в России к 2024 году. Предполагается, что в России будет действовать единая национальная система маркировки и прослеживаемости товаров «Честный знак».



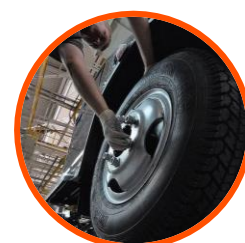
Источник

1.2. Минпромторг РФ ужесточил правила локализации для автоконцернов

13.03.2019

Минпромторг вновь пытается ужесточить правила доступа к господдержке в автопроме. Чиновники пересмотрели балльную систему подсчета локализации. Теперь правила доступа к господдержке, ранее излишне лояльные к иностранным автоконцернам, трудно соблюсти даже российским компаниям.

Чтобы получить минимальный доступ к господдержке (2 тыс. баллов), необходимо делать в РФ, например, сварку, окраску, штамповку кузова (включая использование 70% российского металла), а также производить двигатель и коробку передач. Ближе всего к планке 2 тыс. баллов окажутся компании второй волны промсборки за счет большого веса двигателя.



Источник

2. Новости таможи

2.1. Таможня переходит на российское оборудование

Федеральная таможенная служба (далее – ФТС) намерена до 2020 года заместить телекоммуникационное оборудование Cisco отечественными аналогами.

На данный момент в телекоммуникационном оборудовании ФТС задействовано около 6000 устройств известной марки. Однако, в конце 2014 компания Cisco Systems официально известила ФТС о невозможности поставлять свое оборудование в связи с санкциями США и Евросоюза. В связи с этим, Минфин своим приказом № 1585 от 15.08.2016 утвердил Концепцию импортозамещения в таможенных органах России до 2020 года.

Из 6000 телекоммуникационных устройств уже поменяли примерно 1500. «Железо» Cisco преимущественно вытесняется решениями новосибирской компании «Элтекс» и оборудованием московской фирмы «Фактор-ТС».

2.2. Парламент Казахстана одобрил соглашение между ЕАЭС и Ираном

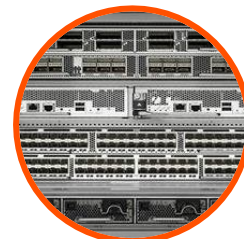
Евразийский экономический союз может сделать продукцию из Ирана доступнее, снизив таможенные пошлины.

Если Казахстан поддержат страны-партнеры Евразийской пятерки, то Тегеран сможет поставлять на евразийский рынок по льготным тарифам более 500 наименований товаров: овощи, фрукты, кондитерские изделия и морепродукты.

Государства союза в свою очередь смогут экспортировать в Иран 360 видов продукции. Соглашение вступит в силу через 60 дней после завершения процедур его ратификации и будет действовать три года.

Объем взаимной торговли Казахстана с Ираном составляет 516 миллионов долларов. Казахстанские предприятия поставляют мясо говядины и баранины, бобовые культуры, кондитерские изделия и много других позиций.

12.03.2019



Источник

14.03.2019



Источник

3. Новости авиации

3.1. В немецком городе Ингольштадте запущен пилотный проект по испытаниям аэротакси

11.03.2019

CityAirbus представляет собой похожую на дрон машину с четырьмя сиденьями и восемью винтами. Она работает на электрической тяге. Предполагается, что такие воздушные такси будут курсировать в крупных городах, в частности, от центра до аэропорта. В дальнейшем возможно и другое применение, например, они смогут быстро доставлять врачей к местам ЧП, в крайних случаях транспортировать кровь и органы пациентам.



Источник

3.2. Аэроэкспресс оказался слишком дорогим для Петербурга

11.03.2019

В вопросе строительства аэроэкспресса до аэропорта «Пулково» поставлена точка – врио губернатора Северной столицы Александр Беглов назвал проект слишком дорогим для городского бюджета.

Оказалось, что 10 млрд руб. на аэроэкспресс – слишком затратно. А. Беглов видит больше перспектив в развитии транспортного сообщения до жилых районов, где аэропорт будет транзитной точкой. К «Пулково» он обещает пустить дополнительные шаттлы.



Источник

Напомним, что идею построить линию аэроэкспресса власти Петербурга лелеяли с 2004 года. Изначально стоимость ветки оценивалась в 25 млрд рублей, а открыть её планировалось к мировому первенству по футболу в 2018 году. Однако экономические проблемы внесли свои коррективы, а намеченный на октябрь конкурс перенесли из-за споров с РЖД: в Смольном хотели сделать станцией прибытия Витебский вокзал, в госкомпании настаивали на Балтийском.

Победили чиновники, которые в феврале и вовсе отказались от проведения конкурса. Тогда они вернулись к обсуждению целесообразности аэроэкспресса и других вариантов транспортного сообщения с «Пулково».

3.3. Вслед за другими странами Россия запретила полеты Boeing 737 MAX

14.03.2019

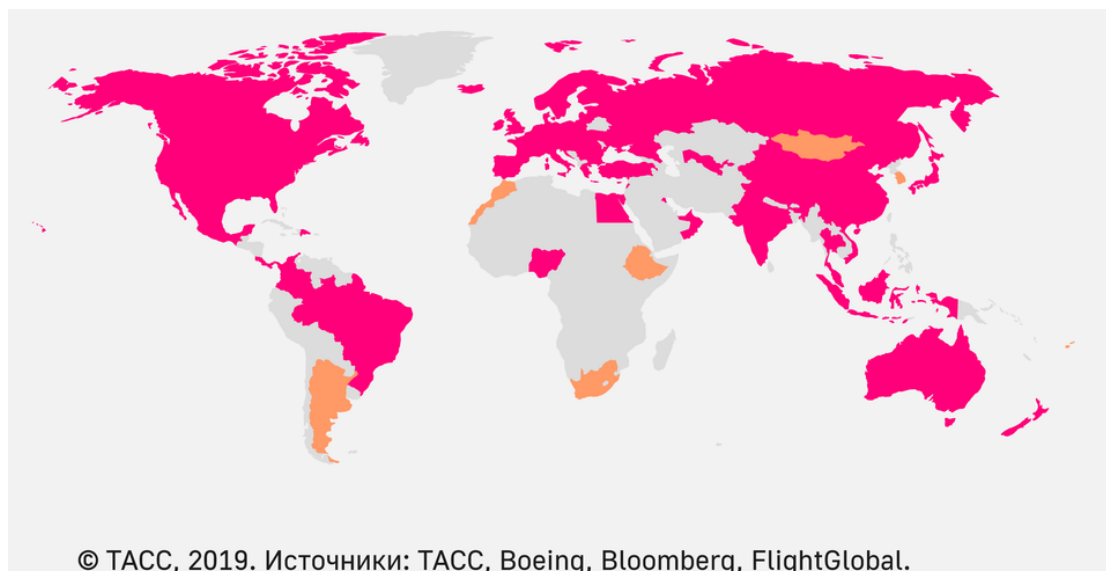
Как сообщил руководитель Росавиации А. Нерадько, "в воздушном пространстве РФ полеты самолетов этой модификации (Boeing 737 MAX 8 и 9) до особого указания запрещены".

Запрет будет действовать бессрочно. Решение о снятии запрета будет принято после анализа сообщений и директив, которые будут приходить от властей США и самой компании Boeing.

Ранее 66 стран (ниже выделены розовым) приостановили полеты лайнеров данной серии и еще в 7 странах (выделены оранжевым) авиаперевозчики отказались от их использования.



Источник



3.4. Российские аэропорты в 2019 году получат из бюджета на реконструкцию более 30 млрд руб

14.03.2019

Приоритетными проектами в этом году будет подготовка аэропорта Челябинска к проведению саммитов ШОС и БРИКС в 2020 году, завершение строительства нового аэропорта Саратова "Гагарин", третьей взлетно-посадочной полосы в московском аэропорту "Шереметьево", реконструкция аэродромов на Дальнем Востоке.

Кроме того, в этом году планируется подписать концессионные соглашения с аэропортами "Домодедово" и "Внуково".



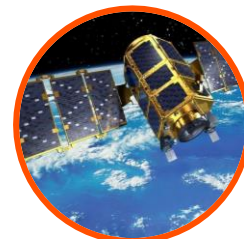
Источник

4. Новости транспорта

4.1. Россия и Китай начали обмениваться данными о перевозках

11.03.2019

7 марта началось тестирование системы трансграничного обмена навигационными данными между Россией и Китаем о маршрутах автоперевозчиков, отмечается в сообщении на сайте Минтранса. Система создана в рамках Межправительственного соглашения о международном автомобильном сообщении между двумя странами.



Источник

Обязательным условием для перевозки пассажиров и грузов с 17 сентября 2019 года является оборудование транспортных средств двух стран бортовыми устройствами на базе спутниковых навигационных систем - российской ГЛОНАСС и китайской БЕЙДОУ.

С российской стороны используется цифровая инфраструктура государственной системы «Платон», чтобы исключить дублирование оборудования для российских перевозчиков, на автомобилях которых уже установлены бортовые устройства этой системы.

4.2. Осторожно, дороги закрываются!

12.03.2019

Сроки весенних ограничений в субъектах РФ определяются региональными ведомствами в зависимости от климатических условий и других факторов (например, затяжных дождей или весеннего половодья). Чаще всего ограничения вводятся в начале апреля, но в северных регионах они могут начаться в начале или даже середине мая (всё зависит от погоды) и продолжаться до 45 дней.



Источник

Весной автодороги особенно восприимчивы к нагрузкам. Вызванное таянием снега переувлажнение «дорожной одежды» (конструкции, передающей тяжесть машин на грунт) делает её хрупкой. Проезд грузовика способен привести к образованию колеи и трещин, а большегруз с перевесом может запросто проломить асфальт. Для того, чтобы сохранить дороги, вводятся сезонные ограничения.

Если старые шоссе, не ремонтировавшиеся более 10 лет, особенно сильно страдают во время весенней распутицы, то новые дороги переносят её хорошо. В прошлом году Минтранс и Федеральное дорожное агентство приняли решение об отмене весенних ограничений на федеральных трассах. Причиной было названо их хорошее состояние. В том же году были отменены весенние ограничения в Московской области, а в нынешнем - в Белгородской области.

5. Новости морского транспорта

5.1. По итогам января-февраля 2019 года, российские морские торговые порты на 8,9% увеличили контейнерооборот

12.03.2019

За два месяца 2019 года контейнерооборот составил 840 тыс. TEU.

Неизменным лидером остается Дальний Восток. С начала года контейнерооборот зафиксирован на уровне 269 тыс. TEU, а это - прирост на 13,4%. Внутри бассейна в передовиках - порт Владивосток, где контейнерооборот составил 150 тыс. TEU (прирост почти 17% по отношению к прошлому году). На Западе страны перевалка контейнеров также осуществляется активно. Так, за январь-февраль показатели были зафиксированы на самом высоком уровне - 415 тыс. TEU, однако темпы прироста ниже, они зафиксированы на уровне 11,6%. Безоговорочным лидером традиционно является Большой порт Санкт-Петербург с объемом перевалки 362 тыс. TEU и приростом 12%.

С минусом завершили работу по Азово-Черноморскому бассейну: падение составило 4,9%. С положительным результатом сработал только порт Азов, где было перевалено 1,2 тыс. TEU (это - больше 50% к прошлогодним показателям). Остальные порты продемонстрировали отрицательную динамику. В частности, порт Новороссийск с контейнерооборотом на уровне 129 тыс. TEU (-4,7%).



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -
надежный партнер для Вашего бизнеса!**



**В случае необходимости дополнительных консультаций –
просим обращаться к Вашему DAS-менеджеру.
Мы с радостью ответим на интересующие Вас вопросы!**