

# ЛОГИСТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Эксперимент завершён.  
Прослеживаемость  
продолжается **стр.3**

Товары двойного  
назначения без лицензии  
ФСТЭК – контрабанда **стр.5**

Из Китая в Тульскую область:  
запущен новый  
мультимодальный маршрут  
река-ж/д **стр.7**

Против роста фрахта –  
быстрые цепочки **стр.8**

# DAS

global logistik

Узнай больше!



DASLAB\_Эксперты\_Как  
участникам ВЭД попасть в  
проект «Зелёный коридор»?



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

## Выпуск №26

Москва | 12.07 – 16.07.2021

#DASdigest

#workwithDAS



## Читайте в этом выпуске

### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

### БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

- 1.1. [Белорусские контрабандные сигареты под видом печенья](#).....3
- 1.2. [Эксперимент завершён. Прослеживаемость продолжается](#).....3

### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Товары двойного назначения без лицензии ФСТЭК - контрабанда](#).....5
- 2.2. [Постконтроль и его результаты](#).....5

### НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Шереметьево делит материи между терминалами](#).....6
- 3.2. [Российский MC-21 повезёт пассажиров летом 2022-го](#).....6

### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Из Китая в Тульскую область: запущен новый мультимодальный маршрут река-ж/д](#).....7
- 4.2. [34 вагона двух грузовых поездов сошли с рельсов на ЗабЖД](#).....7

### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Российское судостроение переходит на отечественное ПО для коммуникаций](#).....8
- 5.2. [Против роста фрахта – быстрые цепочки](#).....8

## Новость недели



«... На Официальном интернет-портале правовой информации опубликовано постановление правительства Российской Федерации от 01.07.2021 № 1108 «Об утверждении Положения о национальной системе прослеживаемости товаров» (полный текст см. на <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&cacheid=62C1F7CB5E19FFC35C9C76B3555049FA&SORTTYPE=0&BASENODE=1-1&ts=zlyM9dSIVKHfJpJI&base=LAW&n=389974#320N9dSkfq2ZS5oD>). ...»

Читайте подробнее на странице 3

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





## Источник

**1.1. Белорусские контрабандные сигареты под видом печенья**

Около 700 тыс. пачек сигарет задержали таможенники в рамках работы мобильных групп в Краснинском районе Смоленской области. Табачную продукцию без специальных российских акцизных марок перевозили в грузовике под видом овсяного печенья, произведенного в Республике Беларусь. Отправителем товара значилась фирма, зарегистрированная в городе Минск, получателем – смоленская фирма, а место разгрузки – Москва. В ходе проведенного смоленскими таможенниками осмотра было установлено, что в грузовом отсеке автомобиля находятся коробки с табачной продукцией без специальных российских акцизных марок, документов на транспортировку сигарет водитель не представил. Автомобиль с грузом задержали и поместили на склад для досмотра. В данном факте усматриваются признаки нарушения законодательства, связанного с перевозкой немаркированных табачных изделий, подлежащих маркировке специальными акцизными марками.

12.07.2021

## Источник

**1.2. Эксперимент завершён. Прослеживаемость продолжается**

На Официальном интернет-портале правовой информации опубликовано постановление правительства Российской Федерации от 01.07.2021 № 1108 «Об утверждении Положения о национальной системе прослеживаемости товаров» (полный текст см. на <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&cacheid=62C1F7CB5E19FFC35C9C76B3555049FA&SORTTYPE=0&BASENODE=1-1&ts=zlyM9dSIVKHFjPtJ1&base=LAW&n=389974#320N9dSkfq2ZS5ol>). К операциям с товарами, подлежащими прослеживаемости, Положение относит следующие операции, связанные с оборотом товаров: ввоз на территорию РФ и иные территории, находящиеся под ее юрисдикцией, приобретенных на территории другого государства - члена ЕАЭС товаров, подлежащих прослеживаемости; реализация и перемещение товаров, подлежащих прослеживаемости, за пределы РФ и иных территорий, находящихся под ее юрисдикцией; приобретение товаров, подлежащих прослеживаемости, на территории РФ; всего – 12 видов операций. К документам, содержащим реквизиты прослеживаемости относятся следующие: уведомление о ввозе товаров, подлежащих прослеживаемости, с территории другого государства - члена ЕАЭС на территорию РФ и иные территории, находящиеся под ее юрисдикцией; уведомление о перемещении товаров, подлежащих прослеживаемости, с территории РФ или иных территорий, находящихся под ее юрисдикцией, на территорию другого государства - члена ЕАЭС; уведомление об имеющихся остатках товаров. Критериев – всего 2: этот «отдельный товар» не должен подлежать учёту в иных гос.информационных системах прослеживаемости и для него должны быть установлены меры НТР. Перечень товаров «под прослеживаемость» был утверждён постановлением правительства РФ от 01.07.2021 № 1110 «Об утверждении перечня товаров, подлежащих прослеживаемости», вступившим в силу в день опубликования (см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202107080011>). В ПП 1110 ясно сказано, что основным критерием для выбора «товар в перечне или нет» нужно руководствоваться исключительно кодом ТН ВЭД ЕАЭС товара. Как следует из содержания Перечня, по сравнению с действовавшим в период эксперимента по прослеживаемости (шёл в соответствии с ПП 807 от 25.06.2019, завершён в РФ 30.06.2021) государство будет контролировать оборот меньшего числа товаров. Из-под контроля вывели схемы электронные интегральные (тов.поз. 8542 ТН ВЭД ЕАЭС) и части этих схем. (полный текст ПП 1110 см. на <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&cacheid=CBC838F0FA6F5C17C1794ABE63157210&SORTTYPE=0&BASENODE=11&ts=ptDN9dS3EKQZpARL&base=LAW&n=389976&rnd=1390D3A937E4837333F8DED179D559EC#47nv9dSimDUzoXb11>). Важно: действие всех трёх ПП распространили на правоотношения, возникшие с 01.07.2021. А сведения об остатках товаров «под прослеживаемость» по состоянию на 08.07.2021, организации и ИП должны сдать в ИФНС (см. <https://ppt.ru/news/145221>).

16.07.2021



## DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!



### YouTube-канал DAS!

**DASLAB\_Эксперты\_Как участникам ВЭД попасть в проект «Зелёный коридор»?**

Где теория подкреплена практикой!

ФТС совершенствует подходы к реализации проектов «зелёных коридоров»! Евгений Резник рассказывает, как компании стать участником проекта «Зелёный коридор», в чем преимущества этого проекта и почему ФТС вновь рассматривает возможности совершенствования проекта!



**КЛИКАЙ**

**Интересно? Ставь лайк!**

[https://www.youtube.com/watch?v=KPol2\\_y5vHc&t=3s](https://www.youtube.com/watch?v=KPol2_y5vHc&t=3s)



The video thumbnail features a man with a beard and a blue patterned shirt in the foreground. In the background, a 3D white figure is pushing a large orange arrow. The text on the right side of the thumbnail reads: '25 DASLAB (with logo) ЗЕЛЁНЫЙ КОРИДОР: НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ? Экспертное мнение'.



Источник

### 2.1. Товары двойного назначения без лицензии ФСТЭК - контрабанда

Сотрудниками Астраханской таможни и Управления ФСБ России по Астраханской области выявлен и пресечен канал незаконного перемещения через таможенную границу товаров двойного назначения. В грузовом отсеке транспортного средства из России на Украину перевозились строительные материалы. В ходе проверки в составе груза были обнаружены товары двойного назначения в количестве 16 штук: «маска панорамная «Бриз-4301М», «противогазы ГП-7Б с фильтром комбинированным специальным», «шланговые дыхательные аппараты».

Указанные товары подпадают под действие п. 1.1.4.3 Списка товаров и технологий двойного назначения, которые могут быть использованы при создании вооружения и военной техники, и в отношении которых осуществляется экспортный контроль. Вывоз указанного товара за пределы РФ должен осуществляться по лицензии Федеральной службы по техническому и экспортному контролю России в порядке, определенном постановлениями Правительства РФ от 07.06.2001 г. № 447 и от 15.09.2009 г. № 691. Астраханской таможней по переданным УФСБ России по Астраханской области материалам возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 226.1 УК РФ – контрабанда материалов и оборудования, которые могут быть использованы при создании иного вооружения, иной военной техники. Проводятся дальнейшие следственные действия.

12.07.2021

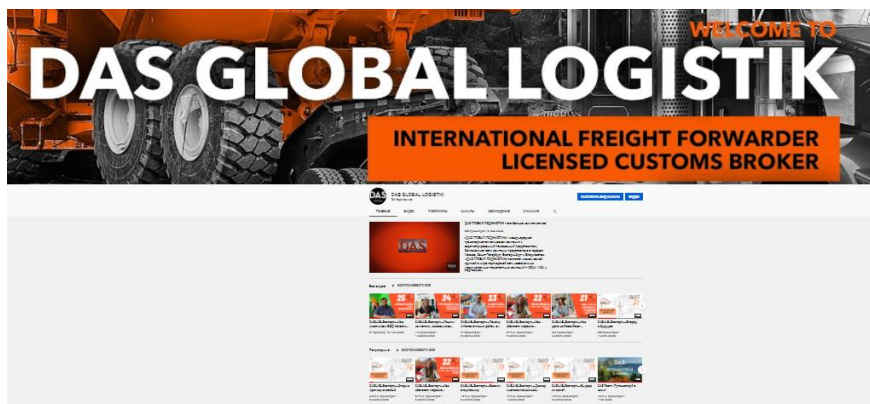
Источник

### 2.2. Постконтроль и его результаты

В I полугодии 2021 года отделом проверки деятельности лиц службы таможенного контроля после выпуска товаров Выборгской таможни завершены 4 таможенные проверки, по результатам которых доначислено таможенных платежей, пеней, штрафов на сумму 624 902,94 тыс. руб., взыскано таможенных платежей, пеней, штрафов на сумму 404 204,19 тыс. руб.

Кроме того, по результатам таможенных проверок возбуждено 3 уголовных дела по п.Г. ч.2 ст.194 УК РФ «Уклонение от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации или физического лица»; 4 дела об административных правонарушениях, предусмотренных ч.2 ст.16.2 КоАП России «Заявление декларантом либо таможенным представителем при таможенном декларировании товаров недостоверных сведений об их классификационном коде по ЕТН ВЭД ЕАЭС...». За шесть месяцев текущего года проведено 15 таможенных осмотров помещений и территорий, из них 4 мероприятия проведены в отношении «санкционной» продукции, по результатам которых всего изъято на внутреннем рынке почти 530 кг «санкционной» продукции. Во взаимодействии с федеральными органами исполнительной власти возбуждено 7 уголовных дел и 5 дел об административных правонарушениях.

14.07.2021



Подписывайся на  
DAS YOUTUBE канал



## Источник

**3.1. Шереметьево делит материка между терминалами**

С 23 июля 2021 года возобновляется обслуживание пассажиров в терминале С московского аэропорта Шереметьево, закрытом на период пика кризиса авиаперевозок, вызванного пандемией COVID-19. В терминал С будут переведены практически все международные рейсы авиакомпании "Аэрофлот" из терминала D.

Начало полетов базового перевозчика аэропорта из нового терминала С продиктовано возрастающими потребностями в пропускной способности терминальных комплексов вследствие увеличения числа международных рейсов в рамках открытия авиасообщения с рядом иностранных государств. В терминале 62 стойки регистрации и 4 стойки для оформления негабаритного багажа в общем зале, для трансферных пассажиров - 11 стоек регистрации в секторе прилета и 8 стоек регистрации после зоны выдачи багажа. Терминал С объединен с терминалом В. Единство сооружений дает возможность пассажирам пользоваться сервисными и техническими возможностями сразу двух терминалов, а трансферным пассажирам — за минимальное время перемещаться между соседними зданиями в пределах Северного терминального комплекса через транзитную зону, сокращая время стыковки, отметили в аэропорту.

14.07.2021

## Источник

**3.2. Российский MC-21 повезёт пассажиров летом 2022-го**

Авиакомпания "Россия" (входит в группу "Аэрофлот") приступила к мероприятиям по подготовке к началу эксплуатации воздушных судов российского производства нового поколения [MC-21](#). Авиаперевозчик сделал громкое заявление: техническая готовность первого самолета для начала приемки во флот "России" обозначена весной 2022 г. В случае отсутствия технических замечаний уже летом 2022 г. лайнер начнет обслуживать одну из воздушных линий авиакомпании, отметили в "России". Сертификация самолета [MC-21-300](#) с американскими двигателями PW1400G-JM (именно эта модификация заказана авиакомпанией) в РФ ожидается до конца 2021 года. В настоящее время только два первых серийных самолета находятся в цехе окончательной сборки. На первом из них [14 июля установили крыло, изготовленное из новых российских композиционных материалов](#). Еще три ВС - на разной стадии агрегатной сборки.

*[Изначально рамочное соглашение по операционному лизингу 50 MC-21 было заключено авиакомпанией "Аэрофлот" на [МАКС-2011](#). Тогда поставки ВС намечались в период с 2017 по 2022 г. Твердый контракт был подписан в феврале 2018 г. (по нему предполагалось, что передача российских узкофюзеляжных самолетов начнется в I квартале 2020 г. и завершится к 2026 г.). За время задержки программы MC-21 в "Аэрофлоте" была принята новая стратегия развития группы на период до 2028 г., согласно которой авиакомпании "Россия" отводится роль эксплуатанта всей авиатехники российского производства, заказываемой группой. В результате "Аэрофлот" организует переуступку прав по договорам аренды MC-21 "России"]*

15.07.2021





**Источник**

**4.1. Из Китая в Тульскую область: запущен новый мультимодальный маршрут река-ж/д**

Первый поезд с контейнерами, прибывшими речным транспортом из Китая, отправлен со станции Хабаровск-2. Перевозка организована мультимодальным маршрутом в рамках проекта по доставке автомобильных комплектующих на завод NAVAL в Тульской области.

В составе поезда отправлено 68 контейнеров. Мультимодальный маршрут предусматривает доставку груза на баржах из КНР по реке Амур в речной порт Хабаровска и далее железнодорожным транспортом к месту назначения. Отправка первого контейнерного поезда показала перспективные возможности использования речного транспорта для перевозки контейнеров из Китая в условиях загруженности морских портов и сухопутных пограничных переходов на Дальнем Востоке.

13.07.2021

**Источник**

**4.2. 34 вагона двух грузовых поездов сошли с рельсов на ЗабЖД**

Сход 34 вагонов двух грузовых поездов произошел на перегоне Нанагры - Урюм Забайкальской железной дороги. Движение по перегону приостановлено, пострадавших нет. Отменены пригородные поезда №6221 сообщением Ксеньевская - Зилово, №6220 сообщением Зилово - Ксеньевская. Перевозка пассажиров организована автомобильным транспортом. Также задерживаются пассажирские поезда дальнего следования №2 Москва - Владивосток и №392 Чита - Благовещенск. Пассажиры задержанных поездов дальнего следования обеспечены водой и дополнительным питанием. По информации регионального МЧС, ожидается задержка еще четырех поездов.

[в тот же день спустя 16 часов движение по ж/д было восстановлено  
(<https://tass.ru/proisshestiya/11912643>)]

15.07.2021

## ОТЗЫВ КЛИЕНТА

*«...Коллективу ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» за профессиональное, ответственное отношение и качественное предоставление услуг в сфере доставки наших грузов по всей территории России. Желаем успехов и процветания!...»*

Официальный поставщик архитектурных пленок в России и СНГ.

**Источник****5.1. Российское судостроение переходит на отечественное ПО для коммуникаций**

Платформа унифицированных коммуникаций с высоким уровнем кибербезопасности CommuniGate Pro используют более 4 тыс. сотрудников компаний, входящих в Объединенную судостроительную Корпорацию (ОСК) предприятия, среди которых «ЦМКБ «Алмаз», «СПО Арктика» и «Кронштадтский морской завод». Сотрудничество с отдельными компаниями длится более 20 лет. В рамках цифровой трансформации судостроительной отрасли эти предприятия в числе первых приняли решение перейти на ведущую отечественную коммуникационную платформу CommuniGate Pro 6.3, первая версия которой создана российскими разработчиками еще в 90-х.

*[CommuniGate Systems — российский разработчик программного обеспечения в области интегрированных коммуникаций с 1991 г. Программные решения CommuniGate Systems включены в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных в соответствии с приказом Министерства цифрового развития и связи РФ (регистрационные номера 6296, 7112, 9553, 9554) и соответствуют требованиям сертификации ФСТЭК. Среди заказчиков в России: федеральные и региональные органы исполнительной власти, государственные ведомства, системообразующие предприятия, а также компании крупного, среднего и малого бизнеса.]*

15.07.2021

**Источник****5.2. Против роста фрахта – быстрые цепочки**

Во II квартале 2021 года наблюдался устойчивый рост российского рынка: объем перевалки грузов в контейнерах вырос на 13,3% по сравнению с аналогичным периодом 2020 года до 1,38 млн TEU. Рынок рос как за счет ускоряющегося увеличения грузеного контейнеризованного импорта (+26,0% ко II кварталу 2020), так и за счет продолжающегося роста экспорта в контейнерах (+3,9% ко II кварталу 2020). В результате резкого роста ставок фрахта на международном рынке во второй половине 2020 и глобального дефицита порожних контейнеров участники рынка во II квартале 2021 продолжили выбирать более быстрые цепочки импортных и экспортных поставок с наименьшим морским плечом.

Как следствие, рост российского рынка во II квартале 2021 был сконцентрирован в Дальневосточном и Черноморском бассейнах (+18,1% и +11,2% ко II кварталу 2020 соответственно). Кроме того, после снижения в I квартале 2021 на 11,9%, грузооборот терминалов в Санкт-Петербурге и Ленинградской области во II квартале 2021 начал восстанавливаться: рост объемов составил 4,3% к аналогичному периоду прошлого года.

16.07.2021



**Свои предложения и отзывы по  
новостному дайджесту просим Вас  
присылать на почту!**

[Evgeniya.Leonteva@dasglobal.ru](mailto:Evgeniya.Leonteva@dasglobal.ru)