

ЛОГИСТ **TAM**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Формат электронной транспортной накладной утвердят до конца года **стр.8**

Помимо логистических парков в России появятся еще и логистические кластеры **стр.3**

Автоматический выпуск только для участников ВЭД низкого уровня риска, то есть для добросовестных **стр.5**

Новый железнодорожный сервис из КНР в Германию ускорится за счет нового маршрута **стр.8**

В самом загруженном порту КНР «посадили на карантин» контейнерный терминал **стр.9**

DAS

global logistik

Узнай больше!



Форум ЮГТРАНС_Новороссийск_DASLAB



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №30

Москва | 09.08 – 13.08.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Использовать грузовик более 9 часов в сутки – это хорошая новость для отрасли](#).....3
- 1.2. [Помимо логистических парков в России появятся еще и логистические кластеры](#).....3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Автоматический выпуск только для участников ВЭД низкого уровня риска, то есть для добросовестных](#).....5
- 2.2. [Всё это свидетельствует о том, что наша экономика возрождается](#).....5

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Китай — единственная страна, куда Boeing отправил B-737MAX для ресертификации](#).....7
- 3.2. [Проект двигателя CFM с открытым ротором нацелен на перспективные разработки и Airbus и Boeing](#).....7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Новый железнодорожный сервис из КНР в Германию ускорится за счет нового маршрута](#).....8
- 4.2. [Формат электронной транспортной накладной утвердят до конца года](#).....8

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Передышка на рынке морских ставок будет скорее всего лишь кратковременной](#).....9
- 5.2. [В самом загруженном порту КНР «посадили на карантин» контейнерный терминал](#).....9
- 5.3. [Грузооборот морских портов России за 7 месяцев 2021 года вырос на 1,5%](#).....9

Новость недели



«...Формат электронной транспортной накладной (ЭТН) будет согласован и утвержден до конца года. Об этом в рамках веб-семинара, организованного компанией «ИС», сообщил начальник управления электронного документооборота ФНС России Федор Новиков. Кроме того, до конца 2021 года в Правительство РФ планируется внести законопроект, закрепляющий возможность формирования путевых листов в электронной форме. Процесс из внедрения будет поэтапным. В течение 1,5 лет их использование будет добровольным...»

Читайте подробнее на странице 8

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





Источник

1.1. Использовать грузовик более 9 часов в сутки – это хорошая новость для отрасли

Минтранс намерен контролировать засыпающих за рулем водителей грузовиков с помощью систем, способных по зрачку или частоте пульса определять степень усталости человека. Водители автомобилей, где установлены аналоги системы «Антисон», которая уже внедрена в общественном транспорте Москвы, смогут проводить за рулем больше положенных 10-12 часов. По предварительным оценкам Минтранса, стоимость установки одного подобного оборудования обойдется от 25 000 до 85 000 рублей. Однако эксперты рынка не разделяют восторгов Минтранса по поводу внедрения новых устройств. – Установка любого дополнительного оборудования, в конечном итоге, приводит к удорожанию перевозок. Здесь вопрос не столько в самом оборудовании, сколько в ограничениях, которые оно налагает. Не секрет, что многие водители, чтобы заработать побольше, не соблюдают рекомендованный режим труда и отдыха. Теперь его придется соблюдать. ГК «Монополия» сейчас только начинает тестировать систему «Антисон». Конечно, возможность использовать транспортное средство 10-12 часов – это хорошая новость для перевозчиков. Но есть закон, регулирующий режим труда и отдыха водителей (РТО). Он не позволяет находиться за рулем более 9 часов в сутки, один раз в неделю – 10 часов.

Максимальное время управления в неделю 56 часов, но после этого водителю надо отдыхать двое суток. В случае внедрения инициатив Минтранса о фактической подмене системами «Антисон» закона о РТО с 1 марта 2023 года, необходимо будет внести в существующий закон поправки, напоминают в «Монополии».

11.08.2021

Источник

1.2. Помимо логистических парков в России появятся еще и логистические кластеры

Реализация проекта будет начата со строительства логистического комплекса недалеко от аэропорта «Шереметьево». Его общая площадь составит 200 000 квадратных метров. Возведение первой очереди объекта начнется в апреле 2022 года. – Проект будет реализован на крупных земельных площадках, изначально оснащенных максимальным набором видов разрешенного использования и технических условий. В рамках одной площадки предполагается максимально возможное поэтапное применение схемы built-to-suit в нескольких фазах строительства, – пояснил руководитель коммерческого девелопмента «Михайловский девелопмент групп» Александр Гутекулов.

В проекте помимо логистических объектов предусмотрены помещения в формате light industrial и industrial, что позволит привлечь широкий круг арендаторов. В общей сложности девелопер планирует построить в Москве и регионах 2,3 млн квадратных метров в перспективе ближайших 5-7 лет.

12.08.2021

**Еще больше
интересного
Вы найдете
в социальных группах
компании DAS**



Оцени наши посты!



DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

Где теория подкреплена практикой!



YouTube-канал DAS!

Форум ЮГТРАНС_Новороссийск_DASLAB

Уважаемые клиенты и партнеры,
Ранее мы сообщали вам об участие компании в транспортном форуме «ЮгТранс», в новом видео выпуске DASLAB наш эксперт в лице Дениса Косьяненко подробно вам расскажет об этом событии.

https://www.youtube.com/watch?v=4mX_CoSuAXU

- В каком настроение прибывали участники форума?*
- Чего не хватает порту Новороссийск?*
- Какие новые транспортные проекты реализуются на Юге России?*



КЛИКАЙ



Интересно?

**Ставьте лайк и делитесь комментариями
на нашем канале YOUTUBE!**



Источник

2.1. Автоматический выпуск только для участников ВЭД низкого уровня риска, то есть для добросовестных

6 августа первый заместитель руководителя ФТС России Руслан Давыдов принял участие в онлайн-конференции «По обе стороны границы. Как зарабатывать, занимаясь внешней торговлей?». «Очень важную роль у нас занимает автоматизация. Сегодня полностью без участия таможенного инспектора выпускается 20% импортных деклараций и 40% всех экспортных деклараций. Количество полностью автоматически выпущенных с начала года деклараций превысило 800 тыс. То есть мы видим, что этот показатель будет как минимум в полтора раза выше, чем в прошлом году», – отметил Руслан Давыдов, подчеркнув, что за счет автовыпуска представителям таможенных органов и участникам ВЭД удалось сэкономить порядка 5 млн часов рабочего времени.

«Наша задача, чтобы автоматический выпуск как можно больше расширился. Эта процедура применяется только для участников ВЭД низкого уровня риска, то есть для добросовестных. Чем большую долю на рынке они будут занимать, тем легче будет и бизнесу и контролирующим органам», – сказал Руслан Давыдов.

10.08.2021

Источник

2.2. Всё это свидетельствует о том, что наша экономика возрождается

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин встретился с руководителем Федеральной таможенной службы Владимиром Булавиным.

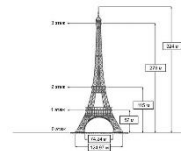
На встрече обсуждались итоги работы Федеральной таможенной службы в первом полугодии 2021 года. Отдельное внимание было уделено аспектам, связанным с администрированием доходов, перечисляемых таможенными органами в федеральный бюджет РФ. «Сегодня уже можно подвести некоторые итоги по результатам работы за первое полугодие. Федеральной таможенной службой в доход федерального бюджета за шесть месяцев перечислено 2,96 трлн рублей, это на 28% или 652 млрд больше прогнозного задания, которое доведено до нас. Надо отметить, что платежи по импорту составили 2,03 трлн рублей, платежи по экспорту – около 900 млрд. Это связано с увеличением товарооборота», – отметил Владимир Булавин.

Он сообщил, что за шесть месяцев 2021 года товарооборот составил 340 млрд долларов, что на 27% больше, чем за аналогичный период прошлого года. «Тенденция такая, что стали больше завозить машин, механизмов, технологических линий, изделий из пластмасс. Всё это свидетельствует о том, что наша экономика возрождается. Мы считаем, что по товарообороту в этом году мы выйдем на уровень 2019 года», – сказал глава ФТС России.

Отдельное внимание в ходе встречи было уделено завершившемуся в прошлом году реформированию таможенной службы, а также достижениям в области цифровизации и автоматизации таможенных процедур. В результате проведенных мероприятий повысилась управляемость таможенными органами, обеспечено единообразие в принятии решений, существенно уменьшились таможенные и коррупционные риски.

«Среди основных проектов на 2021 год я хотел бы отметить создание интеллектуального пункта пропуска, то есть цифровой платформы, которой бы пользовались все контролирующие ведомства, а также совершенствование системы управления рисками, строительство собственного центра обработки данных, и реализация проекта по автоматизации получения и анализа снимков инспекционно-досмотровых комплексов. Таможня станет ещё более современной и удобной», – подчеркнул Владимир Булавин.

11.08.2021



КОРПОРАТИВНЫЕ НОВОСТИ DAS

КАК ДОТЯНУТЬСЯ ДО ЭЙФЕЛЕВОЙ БАШНИ? DAS GLOBAL LOGISTIK ЗНАЕТ ОТВЕТ!

Как же нам удалось дотянуться до Эйфелевой башни и причем тут вообще логистическая компания?

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК участвует в стратегически важном проекте России – строительство Амурского газоперерабатывающего завода (Амурский ГПЗ) возле города Свободный Амурской области России.

На регулярной основе мы доставляем грузы к данному объекту и сейчас говорим с уверенностью, что мы достигли Эйфелевой башни, ведь за **шесть месяцев 2021 года** было доставлено **более 1 000 000 кг груза** (краны, вентили и т.д.), а если составить грузовые места в высоту, то мы получаем те самые 300 метров, то есть высоту главной башни в Париже. Грузоперевозки реализовываются на регулярной основе, и мы уверены, что впереди нас ждут еще большие победы и достижения.

МАРШРУТ:

Италия – порт Владивосток, европейские порты – г. Свободный, Амурская обл. РФ

**Выбирайте правильных логистических партнеров!
С ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК для вас все дороги открыты и любые цели достижимы.**





Источник

3.1. Китай — единственная страна, куда Boeing отправил B-737MAX для ресертификации

Корпорация Boeing направила в Китай самолет B-737MAX-7 с целью помочь китайским чиновникам лично убедиться в его летной годности. Ожидается, что беспрецедентный шаг поспособствует ресертификации типа в КНР, втором крупнейшем авиационном рынке в мире.

Есть информация, что Boeing также направил в Китай группу из 35 пилотов и инженеров в июле.

С начала запрета на эксплуатацию типа в марте 2019 г. позиция китайских авиационных властей в отношении Boeing 737MAX остается неизменной и сводится к трем условиям. Во-первых, модификации должны пройти инспекцию летной годности. Далее пилоты должны получить адекватную переподготовку. Наконец, причины катастроф должны быть объяснены, а также доказана эффективность внедренных модификаций для предотвращения подобных инцидентов.

Китай — единственная страна, куда производитель направил машину для ресертификации. За китайскими авиакомпаниями числится заказ в общей сложности на 486 самолетов Boeing 737MAX, из которых 97 уже собраны и находятся на хранении: часть в Китае и часть — в США.

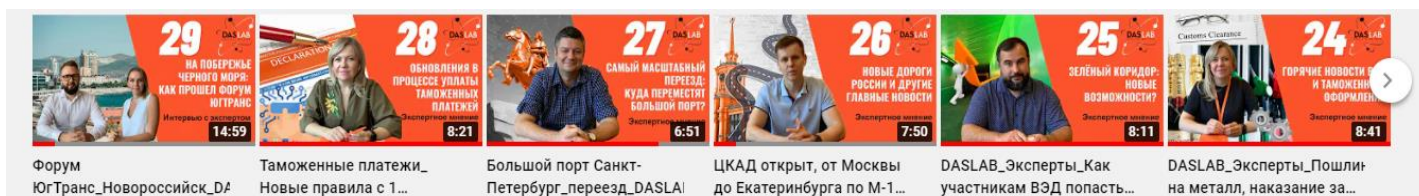
11.08.2021

Источник

3.2. Проект двигателя CFM с открытым ротором нацелен на перспективные разработки и Airbus и Boeing

Компания CFM International, знаменитое совместное предприятие двигателестроительных гигантов GE Aviation (США) и Safran (Франция), запустила широкомасштабную программу разработки новых технологий, результатом которой должно стать создание и ввод в эксплуатацию в середине 2030-х годов нового поколения топливэффективных некапотированных — винтовентиляторных — двигателей. Они должны подходить перспективным моделям самолетов как Airbus, так и Boeing, сделавших ставку на принципиально разные виды топлива: европейский авиапроизводитель серьезно изучает возможность применения водородного топлива, американский делает ставку на возобновляемые источники энергии (экологичное топливо SAF). Концепция винтовентиляторного двигателя с открытым ротором позволяет существенно (измеряется двузначными цифрами) улучшить показатели его эффективности за счет значительного повышения степени двухконтурности и снижения степени сжатия.

08.08.2021



Команда DAS спешит с вами поделиться интересными новостями из мира логистики и таможенного оформления. Каждый четверг на нашем канале вас ждет увлекательное путешествие по просторам выпусков проекта DASLAB.



Подпишись и не пропусти важное!





Источник

4.1. Новый железнодорожный сервис из КНР в Германию ускорится за счет нового маршрута

Новый сервис доставки грузов из Китая в Германию запущен в тестовую эксплуатацию. В рамках первой тестовой отправки со станции «Яньтай» в Китае выехал контейнерный поезд, груженный электротоварами. Состав проследует через погранпереходы «Достык» (Республика Казахстан) и «Малашевиче» (Польша) до Дуйсбурга в Германии. Следующая отправка запланирована на сентябрь текущего года.

Ранее маршрут «Яньтай-Дуйсбург» проходил через территорию Монголии. Новый маршрут, по предварительным оценкам, позволит вдвое сократить транзитное время доставки грузов. – Организация отправок, нацеленных на сокращение времени доставки товаров из Яньтая, придаст дополнительный импульс увеличению транзита из провинции Шаньдун, – уверены в «РЖД Логистике». «РЖД Логистика» в течение нескольких лет развивает перевозки в сообщении со станцией «Яньтай». Уже реализованы отправки в Москву, Санкт-Петербург, Пермь, Минск, Дуйсбург и Будапешт.

11.08.2021

Источник

4.2. Формат электронной транспортной накладной утвердят до конца года

Формат электронной транспортной накладной (ЭТН) будет согласован и утвержден до конца года. Об этом в рамках веб-семинара, организованного компанией «1С», сообщил начальник управления электронного документооборота ФНС России Федор Новиков. Кроме того, до конца 2021 года в Правительство РФ планируется внести законопроект, закрепляющий возможность формирования путевых листов в электронной форме. Процесс из внедрения будет поэтапным. В течение 1,5 лет их использование будет добровольным.

А с середины 2023 года и электронные транспортные накладные и электронные путевые листы станут обязательными. Соответствующий законопроект уже разрабатывается, заявил глава Минтранса России Виталий Савельев на совещании у Президента России Владимира Путина.

В 2020 году был проведен практический этап эксперимента Минтранса РФ по электронному оформлению грузоперевозок. Цельный месяц регуляторы, крупнейшие автоперевозчики и грузовладельцы отработывают взаимодействие прототипа единой государственной информационной системы и систем транспортных компаний для обмена электронными транспортными накладными и электронными путевыми листами.

По результатам пилотного проекта в компании время обмена документами сократилось в 20 раз – до трех часов вместо трех дней. Снижение указанных затрат всецело и полностью компенсирует расходы по внедрению данной технологии в логистические процессы компании и существенно повысит эффективность работы транспортных подразделений. Кроме того, реализация проекта по использованию электронных транспортных накладных позволит снизить затраты компании за счет сокращения фонда оплаты труда, затрат на бумагу, принтеры и т.д.

09.08.2021

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ



DAS GLOBAL LOGISTIK

– больше, чем логистика!



Источник

5.1. Передышка на рынке морских ставок будет скорее всего лишь кратковременной

На прошлой неделе общий индекс контейнерных ставок (World Container Index) составил 9330 долларов, достигнув уровня роста неделя к неделе на 4 проц. Неумолимо приближается к уровню 10 тыс. долларов. На маршрутах в Европу на горизонте уже видны индексы со значением 15 тыс. долларов. Однако, как мы уже неоднократно упоминали, стоимость [индексов ставок на маршрутах из Азии](#) на мировые потребительские рынки в Европе и США находится на гораздо более высоком уровне. Рост индексов, чрезвычайно динамичный в период с апреля по середину июня, несколько замедлился в последнее время. На это, вероятно, влияет сезон летних отпусков, что связано с несколько более низким уровнем потребления как в Европе, так и в Соединенных Штатах. Следует помнить, что в прошлом году, даже после отмены ограничений, связанных с локдауном, летом увеличение ставок было постепенным, а индексы начали расти только осенью. Именно тогда на Западе начинается предпраздничное накопление запасов. В последней декаде июля в течение пяти дней из-за тайфуна Ин-фа был закрыт порт Яншань в Шанхае. Вроде бы немного, но эти пять дней отсутствия отгрузки товаров в ситуации, когда [цепочки поставок и так напряжены до максимума](#), могут привести к дальнейшим скачкам ценовых индексов.

06.08.2021

Источник

5.2. В самом загруженном порту КНР «посадили на карантин» контейнерный терминал

С 11 августа операции на контейнерном терминале крупнейшего в мире порта Нинбо-Чжоушань были приостановлены. Причиной закрытия терминала стало обнаружение подтвержденного случая заболевания коронавирусом у одного из докеров. Он работал на терминале Ningbo Meidong. Продолжительность действия ограничительных мероприятий в порту пока не анонсируются. В большинстве китайских портов все члены экипажа сдают тест на нуклеиновую кислоту (NAT), а суда вынуждены оставаться на якоре до получения отрицательных результатов. Для грузовых кораблей, пришедших из Индии или заходивших в эту страну, действует строгий карантин сроком от 14 до 28 дней.

Кроме того, Китай недавно ужесточил иммиграционный контроль, сообщает издание «The Loadstar». Заместитель директора транспортного департамента министерства транспорта КНР Ли Хуацян объяснил, что эти строгие меры введены в отношении смены иностранных моряков из стран, где зафиксированы очаги пандемии коронавируса. В результате такого нововведения уже пострадали экипажи 438 судов от 18 компаний. В июле на фоне всплеск COVID-19 правительство Китая ввело запрет на смену иностранных моряков на срок от 15 до 30, который коснулся в общей сложности команд 302 судов.

11.08.2021

Источник

5.3. Грузооборот морских портов России за 7 месяцев 2021 года вырос на 1,5%

Грузооборот морских портов России за январь-июль 2021 года составил 482,88 млн тонн, что на 1,5% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. Грузооборот морских портов Арктического бассейна составил 54,75 млн тонн (-0,4%), из них объем перевалки сухих грузов составил 16,27 млн тонн (+1,6%), наливных грузов - 38,48 млн тонн (-1,2 %).

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна составил 144,41 млн тонн (-0,3%), из них объем перевалки сухих грузов - 67,9 млн тонн (+6,6%), наливных грузов – 76,51 млн тонн (-5,7%).

10.08.2021