

ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ



НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Бизнес предупредил о перебоях с поставками импортных товаров

Карнет АТА: особенности применения и перспективы цифровизации

Режим полного открытого неба введен еще в одном российском аэропорту

На региональных трассах Чувашии установили в рамках БКД уже третий пункт весогабаритного контроля

Волго-Балт закрыл навигацию-2021

DAS

global logistik

Испытания Сибири, китайские судна исчезли с радаров, ситуация в портах Дальнего Востока_DASLAB



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №44

Москва | 22.11 – 25.11.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

1.1. Бизнес предупредил о перебоях с поставками импортных товаров	4
1.2. Чудеса белорусской контрабанды	4
1.3. ФТС России привлекает УЭО к реализации проектов «зеленый коридор» и «упрощенный таможенный коридор»	5

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

2.1. ФТС раскрывает алгоритмы действий по погашению задолженностей	6
2.2. Карнет АТА: особенности применения и перспективы цифровизации	6
2.3. Предварительное классрешение – в электронном виде: где и как	6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

3.1. Режим полного открытого неба введен еще в одном российском аэропорту	7
3.2. Взлетно-посадочную полосу аэропорта Калуга удлинят до 2500 м	7
3.3. За январь - октябрь 2021 грузооборот российских авиакомпаний вырос почти на треть	7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

4.1. Польша пока не планирует возобновлять работу погранперехода в Кузнице	8
4.2. На региональных трассах Чувашии установили в рамках БКД уже третий пункт весогабаритного контроля	8
4.3. В столицу Узбекистана из России прибыл первый ж/д агроэкспресс	8

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.1. Волго-Балт закрыл навигацию-2021	9
5.2. Сбои в логистике из-за ковида стали одной из причин скопления судов на СМП	9

Новость недели



«...Из-за миграционного кризиса на границе Белоруссии и ЕС. Консультативный совет по иностранным инвестициям (КСИИ - в него входят такие крупные компании, как Danone, Mars, Metro, PepsiCo, Sanofi, Coca-Cola, Unilever) обратился к вице-премьеру правительства РФ А. Белоусову с письмом, в котором предупредил о рисках в связи с миграционным кризисом на границе стран Евросоюза и Белоруссии. Крупные ретейлеры столкнулись с задержками, а поставщики предупреждают о возможном росте цен. Через эту границу проходит около 10 % российского импорта в натуральном выражении...»

Читайте подробнее на странице 4

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



DASLAB



YouTube-канал DAS!

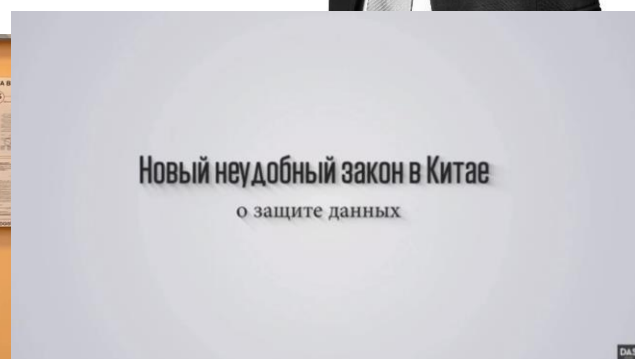
Испытания Сибири, китайские судна исчезли с радаров, ситуация в портах Дальнего Востока_DASLAB

Переходите по ссылке и узнайте больше:

<https://www.youtube.com/watch?v=Cy9BQ8XvTjs>

Видео выпуск с экспертным мнением: Евгений РЕЗНИК

- Почему китайские контейнеровозы исчезли с радаров?
- Какие реновации ожидает порт Приморск?
- Прошёл ли испытания ледокол Сибирь?
- Свежие данные по ситуации в портах Дальнего Востока



КЛИКНИ

Обзоры на горячие новости из дайджеста ЛогисТам! Наши комментарии на то, что происходит в мире логистики и грузоперевозок!



Источник

1.1. Бизнес предупредил о перебоях с поставками импортных товаров

Из-за миграционного кризиса на границе Белоруссии и ЕС. Консультативный совет по иностранным инвестициям (КСИИ - в него входят такие крупные компании, как Danone, Mars, Metro, PepsiCo, Sanofi, Coca-Cola, Unilever) обратился к вице-премьеру правительства РФ А.Белосу с письмом, в котором предупредил о рисках в связи с миграционным кризисом на границе стран Евросоюза и Белоруссии. Крупные ритейлеры столкнулись с задержками, а поставщики предупреждают о возможном росте цен. Через эту границу проходит около 10 % российского импорта в натуральном выражении. Это продовольственные и непродовольственные товары, в том числе первой необходимости. Более 90 % поставок приходится на автомобили. КСИИ отмечает, что сейчас на КПП «Бобровники» на границе Белоруссии и Польши образовалась 25-километровая пробка из грузовиков. Ожидание достигает 80 часов, а день простоя стоит как минимум 500 евро на машину. На альтернативных маршрутах через Литву и Латвию также появляются очереди, приводящие к простоям.

22.11.2021

Источник

1.2. Чудеса белорусской контрабанды

Мобильные группы Смоленской таможни выявили табачные изделия без специальных российских акцизных марок, которые перевозили из Белоруссии в Россию в автоцистерне под видом технического масла. Автомобиль был остановлен мобильной группой таможни в Краснинском районе Смоленской области. Согласно представленным водителем документам в автоцистерне перевозили техническое масло, используемое в производстве смазочных материалов. Отправителем товара значилась компания, зарегистрированная в Минске, получателем – московская фирма, а местом разгрузки указан Новомосковск (Тульская область). Таможенный досмотр показал, что четыре отсека автоцистерны, общим объемом 30 кубических метров, полностью заполнены сигаретами, упакованными как блоками, так и в коробках. Всего таможенниками обнаружено 270 тыс. пачек сигарет белорусского производства без специальных российских акцизных марок и сопроводительных документов. Предварительная стоимость незаконной партии – 10 млн руб. В данном факте усматриваются признаки нарушения законодательства, связанного с перевозкой немаркированных табачных изделий, подлежащих маркировке специальными акцизными марками. Решение в отношении данной партии товаров будет принято после проведения всего комплекса необходимых проверочных мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

23.11.2021

DAS CASES *Шнековая дробилка и составляющие*





Источник

1.3. ФТС России привлекает УЭО к реализации проектов «зеленый коридор» и «упрощенный таможенный коридор»

ФТС России пересмотрела подходы к реализации проектов «зелёный коридор» и «упрощенный таможенный коридор», предусматривающих упрощение и ускорение таможенного контроля для добросовестных участников внешнеэкономической деятельности на основе обмена информацией с таможенными службами иностранных государств. Теперь участие в проектах примут компании, имеющие статус уполномоченных экономических операторов (далее – УЭО), на основе взаимного признания статуса УЭО в странах-участницах. Предлагаемый подход позволит максимально эффективно использовать проекты «зелёный коридор» и «упрощенный таможенный коридор» для повышения доли автоматического выпуска товаров и оптимизации таможенного контроля в отношении безопасной цепи поставок. УЭО, оформляющие поставки в рамках проектов, получают ряд преимуществ, в том числе выборочное применение мер по минимизации рисков, первоочередной порядок прохождения таможенных формальностей в каждом из государств-участников проекта, а также сокращение сроков совершения таможенных операций за счет автовывпуска поставок УЭО. В настоящее время прорабатывается возможность реализации данных проектов для участников ВЭД, обладающих статусом УЭО, с таможенными службами Ирана, Турции, Китая, Марокко, Индии, Израиля и Азербайджана. Также рассматривается вопрос взаимодействия таможенных администраций в формате «запросной технологии», в соответствии с которой запрос в зарубежную таможенную администрацию о предоставлении необходимых сведений из экспортной декларации будет направляться в автоматизированном виде на этапе после выпуска товаров. Такой подход позволит исключить задержки при выпуске товаров и не налагать дополнительных «обременений» для декларанта, связанных с необходимостью предоставления дополнительных документов и сведений. [компании со статусом УЭО в Российской Федерации автоматически относятся к низкому уровню риска нарушения таможенного законодательства. Таким образом, при соблюдении условия «прямой поставки» от отправителя УЭО к получателю УЭО, а также в случае указания в соответствующей графе декларации на товары идентификационного номера свидетельства иностранного УЭО, такая поставка считается поданной в рамках проекта «зеленый коридор» и «упрощенный таможенный коридор». В проектах смогут участвовать все российские и иностранные УЭО с «наивысшей степенью доверия» (в России – УЭО со свидетельствами III типа). Отсутствуют ограничения по видам транспорта, таможенным органам и номенклатуре перемещаемых товаров]

24.11.2021



DAS CASES



*Шнековая дробилка
и составляющие*



Источник

2.1. ФТС раскрывает алгоритмы действий по погашению задолженностей

На сайте ФТС России опубликован материал со слайдами о рекомендуемых действиях участников ВЭД в случае образования у них задолженности по платежам и пени перед таможенными органами.

Тематика такова:

- уведомление плательщика о задолженности по платежам и пени;
- погашение задолженности при её начислении в РТП (если таможенное декларирование не производилось);
- погашение задолженности при её начислении в КДТ.

19.11.2021

Источник

2.2. Карнет АТА: особенности применения и перспективы цифровизации

30 ноября 2021 года в 12:00 в прямом эфире на странице ФТС России в Facebook (см. <https://www.facebook.com/customsrf/>) пройдет вебинар на тему «Перемещение товаров с применением карнета АТА. Перспективы использования электронного карнета АТА». Карнет АТА – международный таможенный документ, признанный в качестве таможенной декларации. Он позволяет идентифицировать временно ввозимые товары. Включает в себя действующую в международном обращении финансовую гарантию по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов. В ходе вебинара эксперты ФТС России расскажут о новом пилотном проекте, в котором принимает участие Россия наряду с Великобританией, Швейцарией, США, Бельгией и Китаем. Отдельное внимание будет уделено вопросам применения карнетов АТА в Российской Федерации, проблемным вопросам, возникающим при оформлении карнетов АТА в таможенных органах, в том числе в электронном виде, а также перспективным направлениям использования карнетов АТА в России. Вопросы по данной теме можно направить заранее, заполнив форму <https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/vebinary/forma-dlya-napravleniya-voprosov-k-vebinaru-po-teme-peremeshhenie-tovarov-s-primeneniem-karneta-ata.-perspektivy-ispol-zovaniya-elektronno-go-karneta-ata>.

23.11.2021

Источник

2.3. Предварительное классрешение – в электронном виде: где и как

30 ноября 2021 в 12:00 в прямом эфире на Youtube канале Центрального таможенного управления (см. <https://www.youtube.com/user/CTUofRUSSIA/featured>) пройдет вебинар на тему: «Оказание государственной услуги по принятию предварительных решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС и преимущества получения предварительных решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС в электронном виде». В ходе вебинара будут рассмотрены возможности и преимущества подачи заявления и получения предварительного решения о классификации товара в виде электронного документа. Также представители Центрального таможенного управления разберут наиболее часто встречающиеся ошибки, допускаемые заявителями при подаче заявлений на получение услуги, и расскажут о причинах отказов таможенных органов. В завершение встречи представители Центрального таможенного управления ответят на вопросы по теме вебинара.

03 декабря 2021 в 11:00 пройдет вебинар на тему «Оказание государственной услуги по принятию предварительных решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС и преимуществ получения предварительных решений по классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС в электронном виде». В ходе вебинара должностные лица СЗТУ расскажут об особенностях подачи заявлений участниками внешнеэкономической деятельности в электронном виде с использованием ФГИС «Единый портал государственных и муниципальных услуг». Такой способ позволяет подать заявления и получить результат предоставления государственных услуг в любое удобное для заявителя время, независимо от времени суток, выходных и праздничных дней, а также независимо от местонахождения заявителя.

25.11.2021



Источник

3.1. Режим полного открытого неба введен еще в одном российском аэропорту

Режим открытого неба до седьмой степени свободы воздуха введен в аэропорту Калининграда (Храброво) решением Минтранса РФ с ноября 2021 года сроком на 5 лет без каких-либо ограничений. Авиакомпании могут выполнять рейсы в любые иностранные государства. С конца 2014 года в аэропорту действовал режим открытого неба пятой свободы воздуха: зарубежные авиаперевозчики могли летать из Калининграда только в одну из третьих стран с полетом в свою страну. Седьмая свобода воздуха дает авиакомпаниям право перевозить пассажиров и грузы между двумя иностранными государствами без продолжения полета в свою страну. "Снятие ограничений по седьмой свободе воздуха дает сильный позитивный импульс повышению транспортной доступности Калининграда, - отметил генеральный директор аэропорта Храброво А.Корытный. - Переговоры с европейскими авиакомпаниями велись у нас уже длительное время. Сейчас, с получением седьмой свободы, мы выходим на другой уровень; нам есть что конкретно предлагать авиаперевозчикам. Заинтересованность в полетах в Калининград на сегодняшний день выразили Wizz Air, Ryanair, EasyJet и ряд других авиакомпаний. Уже к началу весенне-летней навигации ожидаем конкретных полетных программ от европейских авиакомпаний". В связи с продолжающейся пандемией коронавирусной инфекции сохраняются ограничения на международное авиасообщение. С получением седьмой свободы воздуха аэропортом Храброво на первом этапе прорабатываются возможности сотрудничества с иностранными низкобюджетными авиакомпаниями по тем направлениям, по которым есть разрешение на выполнение полетов. На сегодняшний день из аэропорта Калининграда (Храброво) международные рейсы в Белоруссию, Германию, Египет, Турцию, Казахстан выполняют российские авиаперевозчики. До этого момента режим седьмой свобода воздуха действовал только в аэропорту Пулково (Санкт-Петербург).

18.11.2021

Источник

3.2. Взлетно-посадочную полосу аэропорта Калуга удлинят до 2500 м

В соответствии с проектом предусмотрено строительство дополнительных перронов и удлинение взлетно-посадочной полосы авиакомплекса Грабцево на 300 м, до 2500 м. Также в аэропорту реконструируют соединительную рулежную дорожку РД-А, очистные сооружения дождевого стока, установят систему светосигнального оборудования, метеорологическое оборудование, объекты радиотехнического обеспечения полетов и выполняют другие необходимые работы. После реконструкции аэропорт сможет принимать широкий перечень воздушных судов, среди которых есть и новый российский среднемагистральный узкофюзеляжный пассажирский самолет МС-21-300. Также значительно улучшатся условия ожидания вылетающих и прилетающих пассажиров.

24.11.2021

Источник

3.3. За январь - октябрь 2021 грузооборот российских авиакомпаний вырос почти на треть

Согласно опубликованным Росавиацией основным производственным показателям гражданской авиации, за январь – октябрь текущего года грузооборот компаний вырос на 31,3% и составил более 7,3 млн т-км. По итогам октября грузооборот российских авиакомпаний вырос на 25,8%, до 841,7 тыс. т-км. На 24,3% вырос за 10 месяцев этого года грузооборот у крупнейшего грузового перевозчика России – «ЭйрБриджКарго» (AirBridgeCargo). В октябре рост составил 5,7%. Объем перевезенных грузов и почты российских авиакомпаний за январь – октябрь, по данным Росавиации, вырос в целом на 29,4%, до 1 млн 188 тыс. т. В октябре прирост составил 17,2%, или более 133,4 тыс. т. С начала года объем перевезенных грузов и почты у «Аэрофлота» вырос на 15,4%, «Победы» – на 54,1%, «Сибири» – на 22%, «ЭйрБриджКарго» – на 25,5%. Показатели «Уральских авиалиний» снизились на 9,6% относительно аналогичного периода прошлого года. Процент коммерческой загрузки российской гражданской авиации с начала года вырос на 4,5%, а в октябре – на 3,3%.

25.11.2021



Источник

4.1. Польша пока не планирует возобновлять работу погранперехода в Кузнице

Польша закрыла автодорожный пункт пропуска Брузги – Кузница 9 ноября, когда к этому КПП со стороны Белоруссии подошли несколько тысяч мигрантов, совершив попытку массово перейти границу. 18 ноября Польша предупредила белорусскую сторону о намерении с 21 ноября закрыть также и железнодорожное сообщение в Кузнице, если миграционная ситуация вблизи этого места не стабилизируется. Несколько дней назад мигранты, оставшиеся у КПП в Кузнице, ушли. 19 ноября белорусский погранкомитет информировал польскую сторону, что у пограничного перехода Брузги – Кузница нет представляющих угрозу мигрантов. Большинство иностранцев были размещены в транспортно-логистическом центре «Брузги». В начале текущей недели польская погранслужба сообщила, что железнодорожный пункт пропуска продолжает работать, а решения по автодорожному КПП могут быть приняты в ближайшее время. [в российской компании РЖД сказали, что эта ситуация на российских транзитных грузоперевозках существенно не отразится, поскольку основной грузопоток идет через Брест]

24.10.2021

Источник

4.2. На региональных трассах Чувашии установили в рамках БКД уже третий пункт весогабаритного контроля

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (БКД в Чувашии установили уже третий автоматический пункт весогабаритного контроля (АПВГК). Но первый – в 2021 году. Два других появились на региональных трассах в 2019 и 2020 гг. Новый контрольный пункт оборудовали на автодороге Никольское – Ядрин – Калинино. Примерно до весны его будут тестировать, после чего он заработает уже в штатном режиме. Еще несколько АПВГК на территории республики установят в ближайшие три года. Эти пункты будут располагаться на съездах с федеральных трасс на региональные. «После запуска на федеральных трассах госсистемы взимания платы «Платон» грузовой транзит активно переместился на региональную дорожную сеть. Внедрение АПВГК позволяет повысить безопасность дорожного движения, снизить количество мест концентрации ДТП, защитить трассы от перегрузки и увеличить их межремонтные сроки», – подчеркнул министр транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики В.Осипов.

24.10.2021

Источник

4.3. В столицу Узбекистана из России прибыл первый ж/д агроэкспресс

Партию сельхозпродукции в нем перевозили в рефрижераторных контейнерах от станции погрузки, расположенной в Тамбове, транзитом через Казахстан. Реализация проекта состоялась в рамках расширения двусторонних соглашений между Россией и Узбекистаном. Основная цель – развитие логистических коридоров. По информации пресс-службы Узбекских железных дорог, запуск пилотной контейнерной партии сельскохозяйственной продукции позволил в первую очередь протестировать прохождение границ и таможенных барьеров. прежние отправки грузов автотранспортом были очень затратными. При этом сам товар за время в пути успевал потерять надлежащий вид. Теперь же подобных проблем возникать не должно. Что касается первоотправителей, то им даже предоставили скидку на перевозку грузов пилотным агроэкспрессом, пользоваться услугами которого теперь смогут все желающие.

25.11.2021



Источник

5.1. Волго-Балт закрыл навигацию-2021

23 ноября прошли последние шлюзования для пропуска технического флота: на Нижне-Свирском шлюзе - теплоходы «Цапля» и «Песец»; на шлюзе № 1 Вытегорского гидроузла - теплоход «ОС-9» и буксир «Плес». С 24 ноября все шлюзы ФБУ «Администрация «Волго-Балт» переведены на зимний режим. За время навигации (217 суток) было выполнено 36 063 шлюзований, что на 9% больше в сравнении с 2020 годом. Пропущено 64 593 судов (+15% к уровню прошлого года). Как отметил руководитель эксплуатанта Ф.Шишлаков, на протяжении всей навигации обеспечивался проход судов с осадкой 375 см. «Всего в бассейне было перевезено 16.7 млн тонн грузов, что на 2 млн больше прошлогодних результатов», - сказал Ф.Шишлаков, напомнив, что навигация все еще не закончена - продолжается зимнее обслуживание знаков СНО на трассе р.Вуокса-Ладожское озеро.

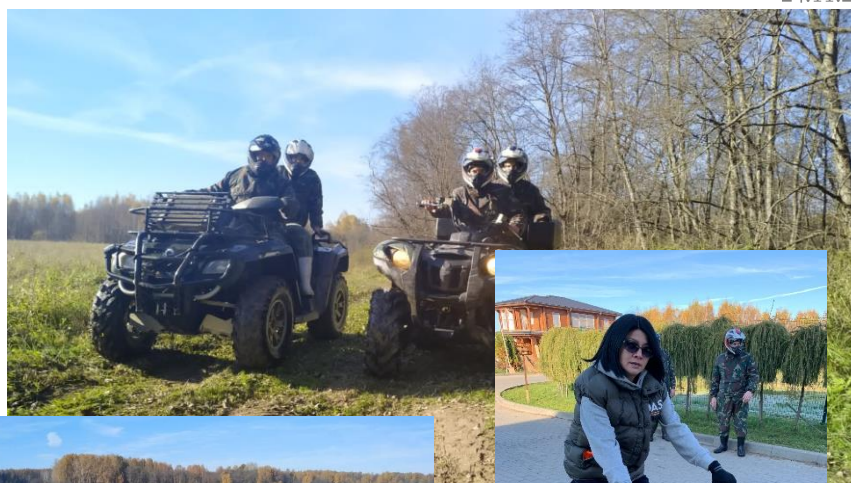
24.11.2021

Источник

5.2. Сбои в логистике из-за ковида стали одной из причин скопления судов на СМП

В восточной части Северного морского пути (СМП) из-за тяжелых ледовых условий скопилось большое количество судов, ожидающих очереди на проводку. В акватории СМП работают три атомных ледокола: «Ямал», «Таймыр» и «Вайгач» (все три входят в состав «Атомфлота»), но ввиду сложившейся ситуации усилий этих трех атомоходов оказалось недостаточно. В Минвостокразвития России сообщали, что навигация в ноябре была организована исходя из некорректного прогноза ледовой обстановки. Создан оперативный штаб для оказания срочной помощи всем судам, попавшим в тяжелые ледовые условия в акватории СМП. Генеральный директор «Атомфлота» М.Кашка прокомментировал ситуацию так: «К сложившейся ситуации несколько вопросов. Первая – некоторая эйфория, возникшая с глобальным потеплением, о котором все так часто говорят. Но потепление не означает, что в Арктике льда не будет. <...> Вторая причина связана с тем, что в летний период в связи с таким сбоем, связанным частично с ковидом, с какими-то задержками, связанными с транспортировкой, произошел такой глобальный сбой, не только, кстати, в России, он в принципе произошел в мире, поэтому часть грузов задержалась с отправкой».

24.11.2021



1/10 ВЕКА СТАБИЛЬНОГО РОСТА DAS!

**DAS –
ГАРАНТИЯ
УСПЕХА
ВАШЕГО
БИЗНЕСА!**



1/10 ВЕКА СТАБИЛЬНОГО РОСТА DAS!

DAS – это

«...Это стабильность и надежность, это хорошее настроение, это улыбки коллег, поддержка руководства, возможность узнавать что-то новое, учиться и идти в ногу со временем...»



ЕЛЕНА ХАУСТОВА

Заместитель коммерческого
директора по таможенному
законодательству



ДЕНИС КОСЬЯНЕНКО

Руководитель отдела
по развитию бизнеса

DAS – это

«...Успех, порядочность и здоровое отношение в коллективе! Много ярких событий и прекрасных людей...»

#ТОЧНОЕПОПАДАНИЕ В DAS

Лучшее
предложение
для Лучших:



Вы в поиске **НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ?**

Ищите **НОВЫЙ ИСТОЧНИК** для своего профессионального потенциала?

У Вас **ОГРОМНОЕ ЖЕЛАНИЕ** узнать о преимуществах работы в DAS?



Актуальное предложение:



- ✓ **Logistics Manager**
- ✓ **Sales Manager**
- ✓ **Customs Specialist**



Переходи по ссылке:
<https://dasglobal.ru/career/>



ИНТЕРЕСНО?
ЖДЕМ ТЕБЯ!

