

ЛОГИСТИКА ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Санкции – санкциями, а детское питание надо из чего-то делать [стр.3](#)

Плохо провёл таможенный досмотр – отдай годовую зарплату [стр.5](#)

Не нужно подделывать документы для подтверждения соответствия [стр.6](#)

Эксплуатанты легкомоторных воздушных судов могут получить право на перевозку грузов [стр.7](#)

Контейнерам в Магаданском порту станет удобнее [стр.10](#)

DAS
global logistik

Проектная логистика



Project Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №27

Москва | 24.08. - 30.08.2020

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

1.1. Минпромторг предлагает запретить госзакупки импортных лифтов и автокондиционеров	3
1.2. Санкции – санкциями, а детское питания надо из чего-то делать	3
1.3. Чем Россия интересна Китаю	4
1.4. С господдержкой экспортёров что-то «не так»	4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

2.1. Незаконно ввезённый товар тоже придётся декларировать	5
2.2. Плохо провёл таможенный досмотр – отдай годовую зарплату	5
2.3. Не нужно подделывать документы для подтверждения соответствия	6
2.4. Мы сможем их отличать. По цвету канта	6
2.5. Что бывает, когда иностранцы не знают наших законов	6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

3.1. Собран первый фюзеляж самолета Ил-76МД-90А по бесстапельной технологии	7
3.2. По пекинскому аэропорту – без паспорта и билета	7
3.3. Эксплуатанты легкомоторных воздушных судов могут получить право на перевозку грузов	7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

4.1. Газонокосилки планируется освободить от получения госрегистрации	8
4.2. Рельсовые автобусы поедут на водороде	8
4.3. На железных дорогах страны станет потеснее	9
4.4. Перевозчиков построят по ранжиру	9

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.1. Первый за 60 лет российский круизный теплоход вышел в навигацию	10
5.2. В каких портах РФ вырастут цены на услуги по обработке грузов	10
5.3. Контейнерам в Магаданском порту станет удобнее	10
5.4. Морские порты хотят перегрузить транзитом	10



Новость недели

Премьер-министр РФ М. Мишустин подписал постановление правительства о субсидировании транзитных железнодорожных перевозок контейнеров по территории России. Снизить тарифы помогут субсидии для перевозчиков. Размер компенсации составит от 25 тыс. до 77 тыс. руб. за грузовой контейнер в зависимости от его типа и направления транзита. стр.9

Источник

1.1. Минпромторг предлагает запретить госзакупки импортных лифтов и автокондиционеров

Соответствующий проект постановления правительства РФ, подготовленный Министерством промышленности и торговли, опубликован на федеральном портале проектов нормативных правовых актов. Документ расширяет перечень запрещенных для государственных закупок промышленных товаров, произведенных в зарубежных странах (за исключением стран ЕАЭС).

В частности, туда добавлены краны (портальные, мостовые, козловые); лифты пассажирские, электропечи и камеры промышленные или лабораторные; оборудование индукционного электронагрева; машины для сжижения воздуха или прочих газов; кондиционеры промышленные и кондиционеры для транспортных средств; оборудование для кондиционирования воздуха; оборудование для охлаждения и заморозки жидкостей; фильтры электростатические, рукавные; дробилки щековые; вентиляторы общего назначения, канальные и прочие, кроме настольных, напольных, настенных, оконных, потолочных или вентиляторов для крыш; конвейеры ленточные; оборудование для фильтрования или очистки воды.

При этом в проекте уточняется, что запрет не действует в случае отсутствия производства товара на территории РФ. Также под действие документа не попадают закупки одной единицы товара стоимостью не более 100 тыс. руб., совокупности товаров общей стоимостью менее одного миллиона рублей, закупки в интересах ФСО, ФСБ, МВД, Минобороны, Управления делами президента РФ. Ограничение среди прочего будет действовать и на закупку одежды и обуви, автомобилей. Ранее Минпромторг предлагал запретить госзакупки радиоэлектронной продукции иностранного производства.

24.08.2020

Источник

1.2. Санкции – санкциями, а детское питания надо из чего-то делать

Минсельхоз РФ разрешил ввоз из стран, подпавших под продэмбарго, 3 тыс. тонн молочной сыворотки, предназначенной для производства детского питания. Соответствующий приказ ведомства, зарегистрированный 19 августа, размещен на официальном портале правовой информации. Как сообщалось, правительство РФ постановлением от 06.04.2020 внесло изменения в приложение к постановлению от 07.08.2014, которое установило список продукции, подпадающей под российский запрет на ввоз. Из него исключена молочная сухая деминерализованная сыворотка с уровнем деминерализации 90%, предназначенная для производства сухих молочных смесей (заменителей грудного молока).

Поставки возможны при условии подтверждения целевого назначения ввозимого товара. Подтверждение проводит Минсельхоз в установленном порядке и в пределах утверждаемого им разрешенного объема ввоза. Принятое решение будет действовать до 31.12.2020.

До введения продэмбарго в РФ ввозилось не менее 136 тыс. тонн молочной сыворотки. Импортное сырье в общем объеме потребления занимало около 65%. С введением эмбарго его доля заметно снизилась. Основным поставщиком (более 90%) является Белоруссия. Принятие правительством РФ апрельского постановления делает возможным импорт из стран ЕС, прежде всего, из Франции, Италии и Германии.

24.08.2020



Источник 1.3. **Чем Россия интересна Китаю**

За первое полугодие 2020 года экспорт мяса и растительных масел в Китай вырос в разы, а всего объем вывоз сельхозпродукции достиг 1,9 млрд долл. США. Это на 35% больше, чем за первое полугодие 2019-го. Основными экспортируемыми товарами в стоимостном выражении стали мороженая рыба (38% в структуре экспорта продукции АПК), масло подсолнечное (15%), масло соевое (10%), мясо птицы (8%), ракообразные (6%), отмечают в "Агроэкспорте" при Минсельхозе РФ.

Значительную роль в структуре экспорта в КНР сыграл допуск на китайский мясной рынок: за первое полугодие 2020 года было поставлено мяса птицы стоимостью 143 млн долларов, что практически в 10 раз превышает аналогичный показатель за 2019-й. Таким образом, Китай стал основным рынком сбыта российского мяса птицы, опередив Украину - традиционного импортера этой продукции. Также выросли поставки растительных масел - подсолнечного (почти в четыре раза) и соевого (более чем в шесть раз). Росту их экспорта во многом способствовали увеличение урожайности семян масложировых культур и производства растительных масел.

26.08.2020

Источник 1.4. **С господдержкой экспортёров что-то «не так»**

Рыбопромышленники утверждают, что экспорт живого краба, одного из самых доходных промысловых ресурсов, практически остановлен из-за новых требований к оформлению таких грузов. С конца июня 2020 года для получения разрешения на вывоз требуется лицензия на каждую партию. Получение документа занимает до 25-ти дней, тогда как живой краб может храниться 10 дней. Участники рынка оценивают ущерб в десятки миллионов долларов США.

27.08.2020

ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА

Груз: *Кормоборочный комбайн*



Маршрут:

Германия – Московская областная таможня - Россия



Источник**2.1. Незаконно ввезённый товар тоже придётся декларировать**

На Федеральном портале проектов нормативных правовых актов (официальном сайте для размещения информации о подготовке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения) выложен проект приказа Минфина РФ «Об утверждении Порядка таможенного декларирования товаров, которые незаконно перемещены через таможенную границу Евразийского экономического союза либо выпуск которых не произведен таможенными органами в соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза, что повлекло за собой неуплату таможенных пошлин, налогов или несоблюдение запретов и ограничений, мер защиты внутреннего рынка, и которые обнаружены таможенными органами у лиц, приобретших эти товары на таможенной территории Евразийского экономического союза».

Проектом устанавливается, что ДТ в отношении незаконно ввезенных товаров подается таможенному органу, правомочному регистрировать ДТ, в регионе деятельности которого находятся незаконно ввезенные товары. Заполняются отдельные графы ДТ по форме декларации на товары согласно Инструкции о порядке заполнения декларации на товары, утвержденной Решением Комиссии ТС от 20.05.2010 № 257. С обязательным предоставлением разрешительного документа на этот незаконно ввезенный товар (если НПА предусматривает предоставление такого документа; только нет ясности: как получить сертификат / декларацию о соответствии на такой товар, если сначала – для получения сертификата / декларации – нужно ввезти образец товара). Приказ в случае его принятия вступит в силу по истечении тридцати дней после дня его официального опубликования. Обсуждение проекта должно быть завершено 02.09.2020.

20.08.2020

Источник**2.2. Плохо провёл таможенный досмотр – отдай годовую зарплату**

В мае текущего года из Польши на таможенный пост МАПП Багратионовск Калининградской областной таможни прибыл автомобиль марки «Мерседес Спринтер». Тогда должностные лица поста при проведении таможенного контроля «не заметили» в нем незадекларированный товар: «Запчасти автомобильные» общим весом 411 кг. Зато данный автомобиль с товаром задержали сотрудники Службы по противодействию коррупции Калининградской областной таможни совместно с сотрудниками УЭБиПК УМВД России по Калининградской области.

Они установили, что партия товара общей стоимостью 1,3 млн руб. была перемещена незаконным путем без надлежащего таможенного контроля. Ущерб федеральному бюджету Российской Федерации в виде неуплаченных таможенных платежей составил более 333 тыс. руб. В отношении лиц, перемещавших товар, были возбуждены дела об административном правонарушении по ч.1 ст.16.2 КоАП РФ и ст. 16.5 КоАП РФ. А в отношении должностного лица, проводившего таможенный контроль «Мерседеса», следственными органами в августе 2020-го было возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 293 УК РФ (халатность).

За недобросовестное исполнение своих служебных обязанностей таможеннику грозит штраф в размере до 120 тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода за период до одного года, либо обязательные работы на срок до 360 часов, либо исправительные работы на срок до одного года, либо арест на срок до трех месяцев.

26.08.2020

Источник 2.3. Не нужно подделывать документы для подтверждения соответствия

В этом году Уральская электронная таможня, совместно с Росстандартом и Росаккредитацией, установила в отношении 21 компании 46 фактов нарушения. И 22 из них – против одного участника внешнеэкономической деятельности. Многочисленные нарушения были выявлены при выпуске для внутреннего потребления шестеренных гидравлических насосов. В отношении товара должны быть соблюдены ограничения, которые предусматриваются техническими регламентами, но документ, который подтверждает соблюдение этих регламентов, был выдан на основании подложных документов.

Можно констатировать, что состав всех серийных административных дел является контрабандообразующим. А экономический ущерб, нанесенный компанией, составил 1,1 млн руб. При этом по всем 46 фактам нарушений этого года ущерб оценен в размере 2,5 млн руб. Предоставление юридическими лицами недействительных документов при осуществлении таможенных операций, согласно ч. 3 ст. 16.2 КоАП РФ, влечет наложение штрафа в размере от 50 до 300 тыс. руб. с конфискацией товара или без таковой.

26.08.2020

Источник 2.4. Мы сможем их отличать. По цвету канта

Изменения внешнего вида форменной одежды сотрудников таможенных органов, имеющих специальные звания, утверждены постановлением правительства РФ № 1231 от 15.08.2020. Согласно нововведениям, на форменных брюках сотрудников по боковому шву появится кант зеленого цвета; на погонах поперечные полосы будут заменены продольными, а вместо золотисто-красных звезд появятся звезды золотого оттенка. Введение знаков отличия нового образца позволит визуально идентифицировать категории должностных лиц ФТС России – сотрудников таможенных органов, имеющих специальные звания, и государственных гражданских служащих.

28.08.2020

Источник 2.5. Что бывает, когда иностранцы не знают наших законов

19 августа 2020 сотрудниками Управления государственного автодорожного надзора по Саратовской области совместно с инспекторами мобильной группы Саратовской таможни остановлено транспортное средство с целью таможенного контроля в отношении перемещаемого товара. С целью ускорения процесса осмотра водитель предложил одному из должностных лиц таможни взятку в размере 15 тыс. руб., от которых последний отказался.

О факте предложения взятки инспектор мобильной группы незамедлительно проинформировал руководство Саратовской таможни и отделение по противодействию коррупции Саратовской таможни. В результате иностранный гражданин стал фигурантом уголовного дела, возбужденного по ч. 3 ст. 30 - ч. 1 ст. 291 УК РФ (покушение на дачу взятки). В настоящее время сотрудники Саратовского следственного отдела на транспорте Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации продолжают сбор доказательной базы и расследование уголовного дела.

28.08.2020



**Источник****3.1. Собран первый фюзеляж самолета Ил-76МД-90А по бесстапельной технологии**

На "Авиастар-СП", входящем в дивизион транспортной авиации Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), завершилась автоматизированная стыковка первого фюзеляжа тяжелого транспортного самолета Ил-76МД-90А по бесстапельной технологии на новой поточной линии сборки. Такая технология впервые используется для сборки больших транспортных самолетов в России. Автоматизированная поточная линия на 40% снижает трудоемкость стыковки планера и в 4 раза сокращает сроки окончательной сборки воздушных судов. Внедрение нового технологического процесса и модернизация производственных мощностей на "Авиастар-СП" будут способствовать наращиванию серийного выпуска самолетов и выходу на темпы до 12 машин в год.

25.08.2020

Источник**3.2. По пекинскому аэропорту – без паспорта и билета**

SITA (поставщик аэропортовых IT-решений) реализовал свой самый масштабный на сегодняшний день проект биометрической идентификации, распространенный на все пространство аэровокзального комплекса в Пекинском международном аэропорту (код IATA: PEK). Данное комплексное решение, задействующее технологию распознавания лиц, позволяет организовать движение пассажиров от стойки регистрации до посадки в самолет в полностью "автоматическом" режиме, без предъявления документов. Технология SITA Smart Path позволяет пассажиру, единожды попав в систему на стойке регистрации (посредством сканирования лица), проходить последующие этапы предполетных формальностей (сдача багажа, паспортный контроль, досмотр и посадка) в бесконтактном автоматическом режиме. Также система используется при покупках в магазинах беспошлинной торговли, освобождая от необходимости предъявлять посадочный талон на кассе. Технология особенно полезна в условиях протекающей пандемии, так как позволяет сократить время ожидания в очередях и устраняет физический контакт между персоналом аэропорта и путешественниками. Системе потребовалось менее 20 мин, чтобы обработать и провести тестовую посадку 400 пассажиров самолета сверхбольшой вместимости Airbus A380. В аэропорту Пекина установлены 600 точек биометрического контроля, включая 250 линий автоматических пропускных пунктов, 80 киосков регистрации и 30 станций самостоятельной сдачи багажа.

25.08.2020

Источник**3.3. Эксплуатанты легкомоторных воздушных судов могут получить право на перевозку грузов**

В России небольшие авиакомпании - эксплуатанты легкомоторных воздушных судов могут получить право на перевозку грузов и людей. Соответствующие поправки подготовил Минтранс РФ. Проект приказа, вносящий в Федеральные авиационные правила (ФАП) понятие транспортно-связных работ, обсуждается в рамках «регуляторной гильотины». Сегодня перевозки грузов и пассажиров относятся к коммерческой сфере деятельности. Для их выполнения компания должна пройти дорогостоящие процедуры сертификации, которые большая часть небольших эксплуатантов не может себе позволить. Поправки Минтранса относят перевозку грузов и пассажиров к авиаработам, пройти сертификацию для которых существенно проще. Они дополняют перечень, в который уже входят авиахимработы, воздушные съемки, лесоавиационные и строительно-монтажные работы. К транспортно-связным работам министерство предлагает относить, в частности, «транспортирование грузов заказчика авиаработы» и «транспортирование персонала заказчика авиаработы». 21 августа документ был одобрен большинством голосов делового сообщества на заседании Рабочей группы по реализации регуляторной гильотины. Для окончательного одобрения требуются голоса представителей госструктур, после чего документ будет направлен в Минюст. Инициатива позволит авиакомпаниям, эксплуатирующим легкие воздушные суда, выполнять перевозку грузов.

28.08.2020



Источник

4.1. Газонокосилки планируется освободить от получения госрегистрации

Владельцев моноколёс, мотоблоков и газонокосилок освободят от необходимости ставить на учёт свою технику. Правительственные поправки в Федеральный закон о госрегистрации транспортных средств, которые уточнят понятие самоходных машин, Госдума ФС РФ планирует рассмотреть на одном из пленарных заседаний в осеннюю сессию. Этот ФЗ вступил в силу 1 января 2020 года. Решение вопросов регистрации самоходной техники он возлагает на региональные власти. При этом определение порядка регистрации «самоходок» отнесено к компетенции правительства страны. Сейчас кабмин работает над проектом соответствующего постановления.

В процессе этой работы [вдруг] выявили коллизию: в действующем законе термин «самоходные машины и другие виды техники и прицепов» подробно не раскрывается, а его буквальное толкование предписывает ставить на учёт вообще любые самоходные машины, которые имеют двигатель, вне зависимости от их мощности. Таким образом, под эти правила попали велосипеды с подвесными двигателями, моноколёса, детские автомобили и вся садовая техника, которая способна передвигаться самостоятельно. Верное определение самоходной техники дано в Соглашении государств-членов ЕАЭС о введении единых форм паспортов транспортного средства и самоходных машин.

В нём под самоходными машинами понимается техника с двигателем объёмом более 50 куб.см или мощностью более 4 кВт. Причём в этом документе более подробно прописаны виды такой техники: тракторы, дорожно-строительные, коммунальные и сельскохозяйственные машины, а также другие безрельсовые механические транспортные средства (кроме тех, которые предназначены для передвижения по автодорогам общего пользования или развивающие скорость более 50 км/ч), а также прицепы к ним. Это определение правительство РФ и предлагает использовать в новой редакции ФЗ о госрегистрации транспортных средств.

Аналогичное определение заложено в проект постановления правительства о правилах регистрации транспортных средств. Согласно поправкам, регистрации будет подлежать только та самоходная техника, на которую оформляются паспорта.

25.08.2020

Источник

4.2. Рельсовые автобусы поедут на водороде

РЖД рассматривают возможность закупки пригородного подвижного состава на водородном топливе вместо дизельных рельсовых автобусов. Об этом сообщил заместитель гендиректора - главный инженер компании С.Кобзев: "Мы почти массово будем переходить на газовые виды топлива, уходить от дизельного топлива, уходить от нефтепродуктов. Это для нас большой революционный шаг, связанный с огромными изменениями в локомотивах. Мы надеемся, что после 2025 года в пригородном движении будут применяться водородные поезда. Это экологически чистый вид топлива".

Чиновник добавил, что сейчас необходимо разработать опытный образец локомотива на водородном топливе, и для этого заключены все соглашения. Планируется, что он будет готов в декабре 2021 - январе 2022. Затем последует стадия испытаний и апробации. "И потом уже - серийное производство", - заключил замглавы РЖД.

26.08.2020



Источник 4.3. На железных дорогах страны станет потеснее

Премьер-министр РФ М.Мишустин подписал постановление правительства о субсидировании транзитных железнодорожных перевозок контейнеров по территории России. Снизить тарифы помогут субсидии для перевозчиков. Размер компенсации составит от 25 тыс. до 77 тыс. руб. за грузовой контейнер в зависимости от его типа и направления транзита.

Это позволит предложить зарубежным клиентам конкурентную цену. При этом временные затраты на доставку грузов из Азии в Европу и в обратном направлении по сравнению с трансокеанскими перевозками уменьшатся. Новая мера касается транзитных маршрутов, соединяющих припортовые станции Тихоокеанского бассейна с Балтийским и Черным морями, а также с пунктами пропуска на границе с Финляндией, Белоруссией, Польшей и Азербайджаном. Это решение повысит спрос на услуги по транзиту грузов и окажет позитивное влияние на смежные отрасли экономики. Ожидается, что благодаря льготному тарифу в 2020 году число перевезенных контейнеров достигнет 7,5 тыс. в 20-футовом эквиваленте.

26.08.2020

Источник 4.4. Перевозчиков построят по ранжиру

Министерство транспорта РФ планирует создать реестр с рейтингом компаний, которые осуществляют коммерческие грузовые или пассажирские перевозки. Создание рейтинга будет мотивировать компании поддерживать высокий уровень стандартов обслуживания клиентов, а потребители смогут делать осознанный выбор транспортного оператора. В министерстве называют весьма острой проблему обеспечения безопасности дорожного движения при организации коммерческих автомобильных перевозок. Среди наиболее существенных проблем в системе организации автобусных перевозок в ведомстве указали на несоблюдение установленных правил безопасности, износ подвижного состава, а также присутствие на регулярных маршрутах нелегальных перевозчиков.

Между тем в компаниях, осуществляющих грузоперевозки, все чаще используют собственный транспорт, а не машины профильных организаций. Введение рейтингов и реестра Минтранс не расценивает как механизм ужесточения. По данным газеты, в ведомстве указали на готовность органов уменьшать количество проверок и переходить на более прогрессивные методы, к примеру, дистанционный контроль и самоанализ, однако очные проверки все равно не будут полностью отменены.

27.08.2020

Ты правильно работаешь, если Клиент.....



Отзыв Клиента

«...От себя лично и от имени компании благодарю вас за очередную успешную доставку оборудования и отлично выполненную работу!...»

Компания по разработке и изготовлению инновационного нефтепромыслового оборудования предназначенного для очистки бурового раствора на углеводородной и водной основе

**Источник****5.1. Первый за 60 лет российский круизный теплоход вышел в навигацию**

Отправка первого круизного рейса пятизвездочного теплохода «Мустай Карим» состоялась 22 августа 2020 в 10.00 по маршруту Москва – Санкт-Петербург с Северного речного вокзала г. Москвы. Второй рейс планируется из Санкт-Петербурга в Москву 29 августа. По оценкам Российской палаты судоходства, в данный момент в России действуют всего 98 круизных судов, самому молодому судну – 30 лет. Каждый год под списание уходят 5–7 судов. Суда подобного класса в России не строились последние 60 лет.

24.08.2020

Источник**5.2. В каких портах РФ вырастут цены на услуги по обработке грузов**

Подписан приказ Минтранса РФ об изменении правил взимания сборов в морских портах. Документ размещён на федеральном портале опубликования нормативно-правовых актов. Согласно принятым изменениям, инвестиционный сбор начнут взимать в 13 портах: Большой порт Санкт-Петербург, Ванино, Владивосток, Восточный, Высоцк, Де-Кастри, Мурманск, Находка, Новороссийск, Пригородное, Приморск, Туапсе и Усть-Луга. Инвестиционный сбор направляется на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры морского порта, повышение качества услуг в морском порте и на обеспечение реализации документов стратегического планирования РФ в области транспорта. Размер инвестиционного сбора определяется ФАС РФ не позднее 20 декабря года, который предшествует взиманию сбора.

26.08.2020

Источник**5.3. Контейнерам в Магаданском порту станет удобнее**

Специализирующийся на перевалке контейнеров причал в Магаданском морском торговом порту реконструируют в 2022 г. Заказчиком работ выступит ФГУП "Росморпорт", в ведение которого переходит данное сооружение. Директор порта выразил уверенность в том, что необходимо реконструировать еще 2 причала. Их будут включать в комплексный план реконструкции инфраструктуры. Эти планы - до 2030-го. Другим вопросом обсуждения на совещании в ММТП стала тема ледокольной проводки судов во время зимней навигации в бухте Нагаева. Решили, что имеющийся ледокол можно использовать в более интенсивном режиме, для того чтобы не допускать простоя торгового порта, чтобы учесть пожелания всех заинтересованных сторон для оптимизации ледокольной проводки.

27.08.2020

Источник**5.4. Морские порты хотят перегрузить транзитом**

Минтранс РФ предложил включить в перечень пунктов пропуска зарубежных санкционных товаров для транзита через Россию три порта: морские порты Восточный и Владивосток, а также Большой порт Санкт-Петербург, следует из проекта постановления правительства, опубликованного на портале проектов нормативно-правовых актов. Согласно пояснительной записке к документу, такое решение позволит увеличить объем транзитных грузоперевозок страны: "Указанные изменения будут способствовать увеличению объема перевозок транзитом через территорию РФ, идущих в обход ее территории, в том числе, по маршруту "deep sea". Общий объем таких перевозок доходит до 95 тысяч в год. Изменения будут способствовать привлечению в Российскую Федерацию от 10 до 15% от общего объема таких перевозок". Разработчики объясняют необходимость включения в перечень именно этих российских портов их удачным расположением с азиатскими странами. Так, Большой порт Санкт-Петербург расположен на маршруте транзита товаров из ЕС в Китай и Казахстан. Порт Восточный находится на маршруте транзита европейских товаров в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) и используется крупнейшими морскими перевозчиками.

28.08.2020