

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

DAS

global logistik

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

ФТС России разрабатывает мобильный сервис для граждан **стр.5**

Грузоотправители уже ищут решения для доставок к новогодним праздникам **стр.3**

Ростех оснастил аэропорт Ульяновска новым навигационным оборудованием **стр.6**

Первый российский среднетоннажный электрогрузовик **стр.7**

Начата глубоководная прокладка трансарктической ВОЛС по дну Севморпути **стр.8**

Узнай больше!



Таможенные платежи_ Новые правила с 1 августа_ DASLAB



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №29

Москва | 02.08 – 06.08.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

- 1.1. [Грузоотправители уже ищут решения для доставок к новогодним праздникам](#).....3
- 1.2. [Объем товаров на трассе Китай – Европа вырос на 56%](#).....3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [ФТС России разрабатывает мобильный сервис для граждан](#)5
- 2.2. [Забывчивость в отчётности обернулась 40 делами об АП](#).....5

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [В аренду отдают старые самолёты](#).....6
- 3.2. [Ростех оснастил аэропорт Ульяновска новым навигационным оборудованием](#).....6

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Первый российский среднетоннажный электрогрузовик](#).....7
- 4.2. [История «Б/У – без сертификата» для автомобилей закончилась](#).....7

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [В Волжском бассейне пассажирские перевозки растут быстрее грузовых](#).....8
- 5.2. [Начата глубоководная прокладка трансарктической ВОЛС по дну Севморпути](#).....8

Новость недели



«...Федеральная таможенная служба разрабатывает мобильное приложение для физических лиц. Чтобы приложение стало максимально удобным для пользователей, проводится опрос (см. <https://customs.gov.ru/info/opros-fizicheskix-licz>) о сервисах, которые необходимо включить в приложение. Один из будущих сервисов мобильного приложения сейчас есть в «Личном кабинете» на сайте ФТС России прямо со смартфона...»

Читайте подробнее на странице 5

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





Источник

1.1. Грузоотправители уже ищут решения для доставок к новогодним праздникам

Наводнения в Германии, Нидерландах, Бельгии и Китае вызвали нарушения в цепочках поставок. Стихия парализовала автомобильный, железнодорожный и морской транспорт. Доставки к зимним праздникам стоят под вопросом. По предварительным оценкам, стоимость восстановления железнодорожных путей в странах Европы составит до 4 млрд долларов США. Убытки в Китае еще не подсчитаны. Рекордные осадки повлияли не только на железнодорожные грузоперевозки, но и на автомобильный транспорт.

Ограничения касаются как стандартных, так и контейнерных перевозок. Сегодня логистические компании борются со сложностями при доставке железнодорожных и морских контейнеров в регион Западной Европы. Клиенты уже занялись поиском транспортных решений для доставки товаров к новогодним праздникам из Китая в ЕС. В предыдущие года поиск начинался в сентябре-октябре. Однако сегодня места на судах и поездах бронируются на полгода вперед. Ситуация нестабильна. Неизвестно, какие расходы из-за наводнений и задержек в конечном итоге понесут китайское правительство и Европейский Союз.

03.08.2021

Источник

1.2. Объем товаров на трассе Китай – Европа вырос на 56%

В первом полугодии 2021 года через границу Китая и Казахстана прошло 3033 товарных поезда, направляющихся в страны Европейского союза. Это на 41,07% больше, чем годом ранее. Объем перевезенных товаров вырос на 56,1% до 2,28 млн тонн. Через Алашанькоу проходят маршруты, связывающие Китай с 13 странами, включая Германию, Польшу, Бельгию и Россию. По ним транспортируют более 200 видов товаров. Через пропускной пункт Эрэн-Хото на границе Китая и Монголии за первые 6 месяцев этого года из Китая в Европу и обратно прошло 1225 поездов.

1 июля 2021 года на железнодорожную станцию Эрэн-Хото прибыл 1225-й поезд с 698,4 тоннами товаров стоимостью около 3,4 млн долларов США. В настоящее время через пункт проходят 48 маршрутов из Китая в ЕС. По данным Казахстанских железных дорог, за 10 лет из Китая в Европу и обратно было отправлено свыше 33 тыс. контейнерных поездов. 53% составов прошли через пограничные переходы, расположенные на границе Казахстана и Китая – Достык-Алашанькоу и Алтынколь-Хоргос.

05.08.2021

ОТЗЫВ КЛИЕНТА

«...За 5 лет своей работы не видела такого ответственного партнера, вы даже глубокой ночью решили наши вопросы. Менеджеры просто молодцы. Мы очень ценим такой подход к нам...»



Крупная международная компания по производству и разработке систем и станков для промышленной индустрии.



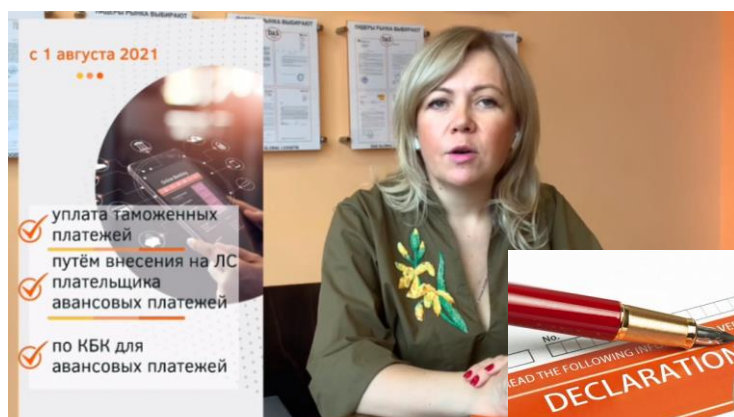
DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

Где теория подкреплена практикой!

**YouTube-канал DAS!**

Таможенные платежи_

Новые правила с 1 августа_ DASLAB

**КЛИКАЙ**

Мы с экспертом ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК Еленой обсудим:

<https://www.youtube.com/watch?v=g4RS2OVNPXs>

- ✓ *Какие новые правила ввели с 1 августа в процесс уплаты таможенных платежей?*
- ✓ *Как теперь необходимо оформлять платежные поручения?*
- ✓ *Упростят ли эти изменения оплату пошлин и других платежей?*

Интересно?**Ставьте лайк и делитесь комментариями
на нашем канале YOUTUBE!**



Источник

2.1. ФТС России разрабатывает мобильный сервис для граждан

Федеральная таможенная служба разрабатывает мобильное приложение для физических лиц. Чтобы приложение стало максимально удобным для пользователей, проводится опрос (см. <https://customs.gov.ru/info/opros-fizicheskix-licz>) о сервисах, которые необходимо включить в приложение. Один из будущих сервисов мобильного приложения сейчас есть в «Личном кабинете» на сайте ФТС России прямо со смартфона.

Чтобы опробовать его необходимо:

- 1) Перейти в раздел «Личный кабинет» на официальном сайте ФТС России или по ссылке <https://edata.customs.ru/FtsPersonalCabinetWeb2017/#?login=DASGLOBAL&organization=7730652410> (авторизация возможна через портал «Госуслуги»).
- 2) Заполнить электронную форму пассажирской таможенной декларации.
- 3) Сохранить уникальный идентификационный номер пассажирской таможенной декларации (УИН).
- 4) При пересечении таможенной границы ЕАЭС представить сотруднику таможни УИН и документ, удостоверяющий личность.

29.07.2021



ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Источник

2.2. Забывчивость в отчётности обернулась 40 делами об АП

Сотрудники Тюменской таможни возбудили 40 дел об административных правонарушениях в отношении индивидуального предпринимателя за несвоевременное представление статистических форм учета перемещения товаров. Сургутский предприниматель осуществлял взаимную торговлю со странами ЕАЭС и представил отчетность с нарушением установленного законодательством РФ срока. Благодаря эффективному взаимодействию с Управлением Федеральной налоговой службой по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре тюменским таможенникам удалось привлечь недобросовестного участника внешнеэкономической деятельности к административной ответственности по ч.1 ст.19.7.13. КоАП РФ.

За первое полугодие 2021 года в Тюменскую таможню представлено более 5000 статистических форм учета перемещения товаров. По фактам непредставления или подачи статформ с нарушениями возбуждено 253 дела об административном правонарушении, недобросовестным участникам взаимной торговли Тюменской и Курганской областей, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов назначены наказания в виде штрафов на общую сумму 590 тыс. руб. Во избежание возможных негативных последствий Тюменская таможня рекомендует участникам взаимной торговли РФ с государствами - членами ЕАЭС своевременно представлять в таможенные органы статистические формы учета перемещения товаров, содержащие полную и достоверную информацию.

С графиком предоставления статформ участники ВЭД могут ознакомиться на соответствующем сервисе своих Личных кабинетов на сайте ФТС. В 2021-м он таков:

За декабрь 2020 - 22.01.2021, За январь 2021 - 12.02.2021, За февраль 2021 - 15.03.2021, За март 2021 - 14.04.2021, За апрель 2021 - 18.05.2021, За май 2021 - 15.06.2021, За июнь 2021 - 14.07.2021, За июль 2021 - 13.08.2021, За август 2021 - 14.09.2021, За сентябрь 2021 - 14.10.2021, За октябрь 2021 - 16.11.2021, За ноябрь 2021 - 14.012.2021

02.08.2021

**Источник****3.1. В аренду отдают старые самолёты**

После проведения омоложения флота двумя полученными напрямую с завода-изготовителя новыми самолетами последнего поколения Airbus A321neo, ранее в этом году, авиакомпания «Уральские авиалинии» решила приобрести в лизинг два возрастных Airbus A320ceo.

Идентичные по комплектации эти узкофюзеляжные самолеты с момента выпуска и до недавнего времени (в течение 12 лет) эксплуатировались одним перевозчиком – «Аэрофлотом». Воздушные суда, бортовые номера VP-BMF и VQ-BAX (заводские серийные номера MSN 3711 и MSN 3778 соответственно), сохранили ту же компоновку, которая была у российского флагмана: 120 кресел экономического класса и 20 - бизнес-класса.

С учетом пополнения в парке частной екатеринбургской авиакомпании в данный момент - 52 узкофюзеляжных самолета Airbus: 3 A320neo, 4 A321neo, 26 A320ceo, 14 A321ceo и 5 A319ceo. В июне с.г. (последние имеющиеся данные) «Уральские авиалинии» сумели превысить показатели пассажиропотока и загрузки рейсов докризисного 2019-го благодаря постепенному возобновлению полетов по зарубежным направлениям и увеличению рейсов на внутренних воздушных линиях — услугами авиакомпании воспользовалось 974,69 тыс. пасс. (рост на 3%).

03.08.2021

Источник**3.2. Ростех оснастил аэропорт Ульяновска новым навигационным оборудованием**

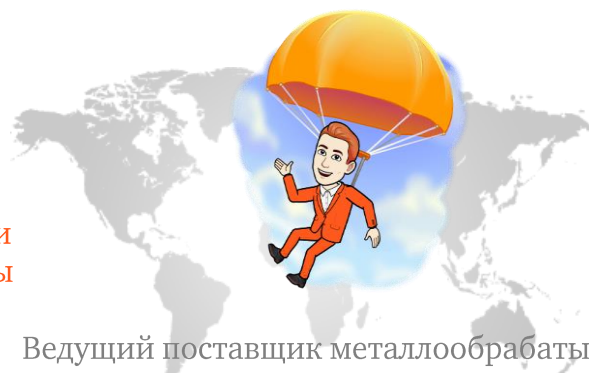
Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех оснастил аэропорт «Ульяновск-Восточный» новым навигационным комплексом. Оборудование позволяет самолетам заходить на посадку, ориентируясь только на данные приборов, в ночное и дневное время при минимальной прямой видимости в 350 метров. Благодаря повышенной точности аэропорт возможно использовать для испытательных полетов новых воздушных судов.

Новый навигационный комплекс включает оборудование ближней навигации и радиомаяки. С помощью получаемых от них сигналов экипажи точно определяют местоположение и сохраняют заданную траекторию для безопасной посадки самолета даже в условиях ограниченной видимости. Помимо точности, комплекс обладает повышенными характеристиками безопасности, способен автоматически перейти на резервное питание и автономно функционировать без участия человека. Оборудование – отечественная разработка, созданная Челябинским радиозаводом «Полет», входящим в Концерн «Вега» холдинга «Росэлектроника».

06.08.2021

ОТЗЫВ КЛИЕНТА

«...Как отблагодарить за такие сжатые сроки доставки. НЕВЕРОЯТНО. Я в шоке, ребята вы большие молодцы...»



Ведущий поставщик металлообрабатывающего оборудования и металлорежущего инструмента



Источник

4.1. Первый российский среднетоннажный электрогрузовик

Инжиниринговая компания планирует представить первый российский среднетоннажный электрогрузовик осенью этого года. Основой для электрогрузовика станет шасси японской модели Isuzu ELF. Серийное производство грузовика планируется на заводе Drive Electro, открытие которого ожидается в первом квартале 2022 года. Это будет развозной среднетоннажный грузовик для ритейлеров и других перевозчиков грузов полной массой 9 т. Основой для российского электрогрузовика станет шасси японской модели Isuzu ELF (кузов, кабина, ходовая часть). Сейчас на российском рынке вообще нет среднетоннажных грузовиков на электротяге. Эта ниша занята автомобилями с двигателями внутреннего сгорания.

Автомобиль станет первым полностью электрическим среднетоннажным грузовиком, а пробег на одной зарядке составит около 200 км. Грузовик будет предлагаться потребителям с контрактом жизненного цикла на 10 лет (он будет включать в себя техническое обслуживание машин и обеспечение клиента зарядной инфраструктурой). На данный момент, автомобиль уже готов, начат этап сертификации, после которого будет проведена презентация продукта. Это будет первый серийный автомобиль, который будет выпускаться на заводе Drive Electro. Его строительство закончится в мае-июне 2022 года [в первом квартале?], после чего будет запущено производство опытно-промышленной партии. Максимальная мощность завода составит 1000 комплектов аккумуляторных батарей для электробусов и 500 электрогрузовиков ежегодно, но поначалу он будет меньше.

03.08.2021

Источник

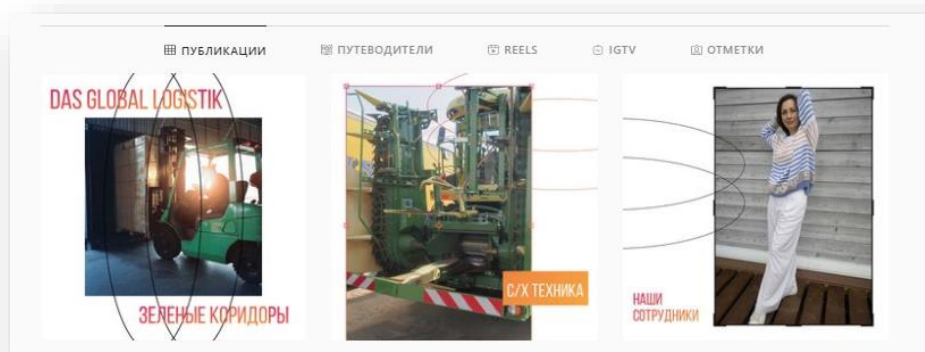
4.2. История «Б/У – без сертификата» для автомобилей закончилась

Обязательная сертификация в испытательной лаборатории в соответствии со вступившими в силу с 1 июля новыми правилами сертификации касается всех б/у автомобилей из всех стран, не входящих в ЕАЭС, рассказал директор НИ центра технической экспертизы ФГУП НАМИ А.Васильев.

Новые правила проверки безопасности и сертификации единично ввозимых в Россию автомобилей с пробегом начали действовать с 1 июля 2021 года - вступил в силу ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия». Он обязал автовладельцев предоставлять ввозимый автомобиль в испытательную лабораторию для проверки, ее дистанционная оценка больше недоступна. При этом ранее А. Васильев отметил, что основной ввоз б/у автомобилей осуществляется на сегодняшний день на Дальнем Востоке: в год ввозится около 100 тысяч машин.

03.08.2021

Узнай больше!
DAS Instagram



**Источник****5.1. В Волжском бассейне пассажирские перевозки растут быстрее грузовых**

В Волжском бассейне внутренних водных путей (ВВП) за период с января по июль 2021 года перевезено 12,981 млн тонн грузов, что на 4% выше аналогичного показателя 2021 года. Эти данные содержатся в оперативной информации Росморречфлота. Пассажиропоток за отчетный период в Волжском бассейне достиг 285,5 тыс. человек, что примерно в 3,3 раза выше показателя кризисного 2020 года, когда из-за пандемии COVID-19 были введены жесткие ограничения на перевозку пассажиров.

В Волжском бассейне основную нагрузку по пропуску судов взяли на себя четыре гидроузла: Городецкий, Чебоксарский, Самарский и Балаковский. При этом через Городецкий гидроузел грузопоток вырос на 12% к уровню 2020 года. В составе Городецких шлюзов № 15 и № 16 планируется выполнение проектных работ по строительству дополнительной камеры № 15А и создание судоходного канала от г. Городец до г. Нижний Новгород. В Росморречфлоте планируют выполнить данный проект к 2024-2025 гг.

06.08.2021

Источник**5.2. Начата глубоководная прокладка трансарктической ВОЛС по дну Севморпути**

Финансирование проекта осуществляется полностью за счет государственного бюджета, его стоимость составляет порядка 65 млрд руб. Суда-кабелеукладчики начинают глубоководную прокладку трансарктической волоконно-оптической линии связи Мурманск - Владивосток, которая станет уникальным проектом, не имеющим аналогов в мире, «цифровым хребтом Арктики».

В Мурманске уже начал работу завод по производству оптоволоконного кабеля. Кратчайшая оптоволоконная линия между Европой и Азией станет альтернативой спутниковой связи в северных широтах, обеспечит надежную и доступную связь и быстрый интернет в российской Арктике. «Полярный экспресс» призван обеспечить цифровую составляющую развития Северного морского пути, его портовой инфраструктуры, а также нефтегазовых и экологических проектов в Арктике. Проект реализуется по заказу Минтранса РФ при поддержке Росморречфлота, Росморпорта и ФГУП «Морсвязьспутник». Для прокладки линии будет использован целый флот кабельных, вспомогательных и научно-исследовательских судов. Срок реализации проекта «Полярный экспресс» — 2026 год. Предполагается прокладка 12 650 км кабеля из шести пар оптических волокон пропускной способностью до 104 Тб/с.

06.08.2021

**Подписывайся**

DASLAB – будь
в курсе событий!
Это больше, чем теория!