

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

ФНС и ФТС обменялись информацией.

Впечатляет *стр.3*

Коллегия ЕЭК учит верно считать таможенную стоимость арендуемого оборудования *стр.6*

Внутрироссийские авиаперелёты – рост тарифов *стр.9*

Россельхознадзор узнает всё о транзите «санкционки» *стр.10*

Большой порт уйдёт из Питера *стр.11*

DAS

global logistik

DASLAB_Эксперты_Суэцкий канал Green light is given!



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №12

Москва | 29.03 - 02.04.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

1.1. Настоящую цену на купленный три года назад товар таможня всё равно узнает	3
1.2. ФНС и ФТС обменялись информацией. Впечатляет	3
1.3. Прослеживаемость будет функционировать	4
1.4. Не ввозите украинскую с/х технику	4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

2.1. Коллегия ЕЭК учит верно считать таможенную стоимость арендуемого оборудования	6
2.2. Завершился переходный период при уплате таможенных и иных платежей	6
2.3. Недоплатил таможене – не выедешь за границу	6
2.4. Таможня бюджет наполнит	8
2.5. Получить предварительное классрешение. Рекомендации ФТС	8

НОВОСТИ АВИАЦИИ

3.1. В Европу и Северную Америку летите через Польшу	9
3.2. Ил-112В – очередное возрождение	9
3.3. Размер имеет значение	9
3.4. Внутрироссийские авиаперелёты – рост тарифов	9

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

4.1. Россельхознадзор узнает всё о транзите «санкционки»	10
4.2. Строительство первой железной дороги в Туве отложили до 2026-го	10
4.3. Рассказ как транзитные грузовики свыше 3,5 тонн переведут на ЦКАД с 5 мая 2021	10

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.1. Танкер на батарейках ждём в 2022-м	11
5.2. Большой порт уйдёт из Питера	11
5.3. Пробка ценой в миллиард долларов США	11

Новость недели



«...Обмен информацией об объектах и лицах, отнесённых к категории высокого уровня риска нарушений в области внешнеэкономической и хозяйственной деятельности, является одним из важных направлений развития таможенного и налогового контроля...»

Читайте подробнее на странице 3

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





Источник

1.1. Настоящую цену на купленный три года назад товар таможня всё равно узнает

2,2 млн руб. таможенных платежей недоплатил в бюджет государства бизнесмен из Новосибирска при ввозе из Китая дверной фурнитуры. Владивостокская таможня выявила преступление и возбудила уголовное дело. Оперативные сотрудники таможни во взаимодействии с УФСБ России по Приморскому краю установили, что в период с 2018 по 2019 импортер ввез в Россию четыре товарных партии (38,5 т) различных замков, ручек и другой дверной фурнитуры. Бизнесмен закупал товар в Китае по ценам значительно выше, чем заявлял в таможенных декларациях. Недостоверное декларирование привело к недоплате таможенных платежей в крупном размере. За уклонение от уплаты таможенных платежей в крупном размере Владивостокская таможня возбудила уголовное дело в отношении нарушителя по ч.1 ст.194 УК РФ, которая предусматривает наказание в виде штрафа до 500 тыс. руб., либо обязательные работы на срок до 480 часов или принудительные работы на срок до 2-х лет, либо лишение свободы до 2-х лет.

29.03.2021

Источник

1.2. ФНС и ФТС обменялись информацией. Впечатляет

Обмен информацией об объектах и лицах, отнесённых к категории высокого уровня риска нарушений в области внешнеэкономической и хозяйственной деятельности, является одним из важных направлений развития таможенного и налогового контроля. Межведомственный обмен информацией Владимирской таможни и налоговых органов Владимирской, Ивановской, Ярославской и Костромской областей позволил выявить признаки нарушений таможенного и налогового законодательства у шести предприятий и организаций. В результате такого взаимодействия в федеральный бюджет в 2020 году таможней доначислено 46,5 млн руб., налоговыми органами - 197 млн руб. Скоординированное взаимодействие позволяет одновременно проверять несколько компаний – участников схем уклонения от таможенных и налоговых платежей. Таможенные и налоговые органы обмениваются информацией об организациях, владеющих иностранными товарами при отсутствии сведений об их таможенном декларировании; о лицах, ввозящих лицензируемые иностранные товары; о ввозе с территорий стран ЕАЭС иностранных товаров с более низкими ставками ввозных таможенных пошлин, а также запрещённых к ввозу, либо ввезённых с нарушением правил обязательной маркировки; о фактическом местонахождении проверяемых лиц и товаров; о наличии счетов и имуществе организаций. Технологии обмена данными совершенствуются и развиваются. При этом продолжается проведение односторонних проверок в рамках таможенного контроля после выпуска товаров. Так в 2020 году Владимирской таможней проведено 102 проверочных мероприятия, в результате которых в федеральный бюджет доначислены таможенные платежи, пени и наложены административные штрафы в сумме 312,2 млн руб.

30.03.2021

**ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!****Присоединяйтесь!**

Еще больше интересного
Вы найдете
в нашей группе
Instagram





Источник

1.3. Прослеживаемость будет функционировать

На regulation.gov.ru размещен проект постановления Правительства РФ, подготовленный Минфином России, который определяет правила функционирования национальной системы прослеживаемости товаров. Проект (см. текст на <https://regulation.gov.ru/projects#npa=114620>) создан для в целях обеспечения готовности национальной системы прослеживаемости в РФ и апробации контрольных функций, которые необходимо обеспечить до вступления в силу Соглашения о механизме прослеживаемости товаров, ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС. Проектом предусмотрено, что с 01 января 2023 операторы электронного документооборота обязаны представлять в установленном порядке региональному отделению ФНС России, документы в электронной форме, содержащие реквизиты прослеживаемости счета-фактуры, в том числе корректировочные, или универсальные передаточные документы, универсальные корректировочные документы. ФТС поручено в трехмесячный срок со дня вступления в силу постановления утвердить порядок присвоения регистрационного номера партии товара, подлежащего прослеживаемости, товарам, подлежащим прослеживаемости, на распоряжение (реализацию, переработку (утилизацию), уничтожение) данными товарами. Публичное обсуждение проекта закончится 26 апреля 2021.

[в настоящее время прослеживаемость осуществляется в рамках эксперимента, который продлен до 30 июня 2021. Контролируются несколько групп товаров, в том числе холодильники, стиральные машины, электронные интегральные схемы]

31.03.2021

Источник

1.4. Не ввозите украинскую с/х технику

Выявлен факт незаконного ввоза в РФ из РК двух почвообрабатывающих комбинированных агрегатов украинского производства. Сотрудниками Омской таможни в непосредственной близости от МАПП «Исилькуль» задержаны 2 автомобиля с полуприцепами под управлением граждан Казахстана. В автомобилях находились два сельскохозяйственных почвообрабатывающих комбинированных агрегата, представляющих собой пневматические посевные комплексы «Партнер 9-0». Согласно сопроводительным документам страной происхождения данных агрегатов является Украина. В отношении таких товаров (по утвержденному перечню постановлением правительства РФ от 29 декабря 2018) введен запрет на ввоз в Россию. Омской таможней возбуждено дело об административном правонарушении по ст.16.3 КоАП РФ по факту несоблюдения установленных запретов и ограничений на ввоз товара в РФ. Товары изъяты. Санкции данной статьи предусматривают наложение административного штрафа на граждан в размере от 1 000 до 2 500 руб. с конфискацией товаров, явившихся предметами административного правонарушения, или без таковой либо конфискацию предметов административного правонарушения.

[полный перечень товаров, в отношении которых введен запрет на ввоз в Россию, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины представлен в приложении к постановлению правительства РФ от 29 декабря 2018 № 1716-83 «О мерах по реализации указа президента РФ от 22.10.2018 № 592» (в ред. от 06.02.2021)]

01.04.2021



DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

YouTube- канал DAS!

DASLAB_Эксперты_Суэцкий канал Green light is given!

Новое видео с экспертным мнением уже на канале!

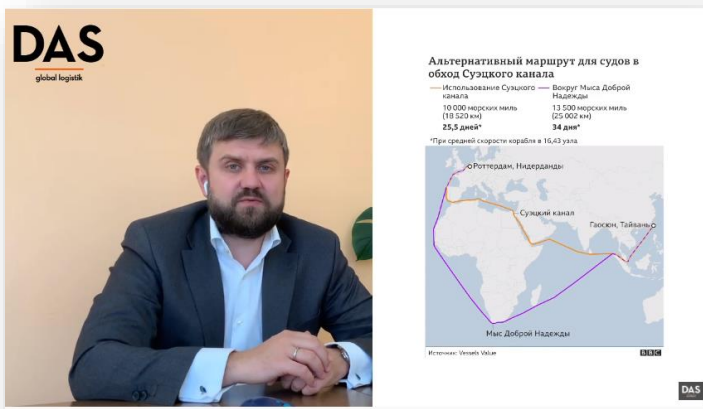


Новое видео с нашим экспертом уже на канале! Павел Сычев - Заместитель генерального директора по развитию бизнеса ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК!

<https://www.youtube.com/watch?v=g93IzcPaYmY>



Павел расскажет всю хронологию происшествия в Суэцком канале, причины и следствия, в также все альтернативные решения!





Источник

2.1. Коллегия ЕЭК учит верно считать таможенную стоимость арендуемого оборудования

На сайте Евразийской экономической комиссии 04.03.2021 было опубликовано решение Коллегии ЕЭК № 23 от 01.03.2021 «Об утверждении Положения об определении таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию евразийского экономического союза по договору аренды или финансовой аренды (лизинга)». Разработаны понятные требования. Приведены конкретные примеры. Ясно указано, что при декларировании стоимости арендуемого и ввозимого временно оборудования неприменим метод 1 определения таможенной стоимости. Документ вступает в силу 03.04.2021.

29.03.2021

Источник

2.2. Завершился переходный период при уплате таможенных и иных платежей

Обращаем внимание участников ВЭД на то, что 31 марта 2021 закончился переходный период, в течение которого денежные средства, уплаченные плательщиками с указанием реквизитов счета для уплаты таможенных платежей, действовавших до 01 января 2021, зачислялись на счет, открытый с 01 января 2021. В соответствии с п.4.1. Положения Центрального банка РФ от 19.06.2012 № 383-П «О Правилах осуществления перевода денежных средств», с 01 апреля 2021 денежные средства, перечисленные с указанием недействующих реквизитов, по истечении пяти рабочих дней банк будет возвращать плательщикам без исполнения. Действующие реквизиты счета для уплаты таможенных и иных платежей размещены на сайте ФТС России по ссылке: <https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/uplata-tamozhennyx-i-inyx-platezhej/rekvizity-scheta-dlya-perechisleniy>.

25.03.2021

Источник

2.3. Недоплатил таможене – не выедешь за границу

Из-за неуплаты таможенных платежей предприниматель из Благовещенска не смог выехать за границу. Правонарушение выявили сотрудники службы по Амурской области и Республике Саха (Якутия) Хабаровской таможни в ходе проверки после выпуска товаров. Предприниматель при ввозе из Китая зеркал из плавленого кварца занижал их реальную таможенную стоимость. Это послужило причиной недоплаты таможенных платежей в размере 185 тыс. руб. В установленный срок индивидуальный предприниматель таможенные платежи не уплатил. Таможенники обратились в суд. На основании выданного судом исполнительного листа, Управление Федеральной службы судебных приставов по Амурской области в отношении должника установило ограничения на выезд из РФ. Собравшись в отпуск, гражданин не смог выехать за границу из-за неоплаченного долга. Только после этого инцидента, он уплатил необходимую сумму в полном объеме.

[таможенный орган имеет право провести таможенную проверку в течение трех лет после того, как ввезенные товары уже «прошли» таможенный контроль и были выпущены в свободное обращение. Основные нарушения, которые выявляют таможенники: заявление недостоверных сведений о таможенной стоимости товаров, неправильное указание в декларациях классификационного кода товаров с более низкой ставкой таможенной пошлины]

31.03.2021

ВЕСЕННИЙ МАРАФОН!

Мы рады сообщить об открытии весеннего
«**Новостного Марафона DAS**»

Участвуй и побеждай!



Условия участия в Марафоне:

1. На протяжении 4-х недель, в каждом выпуске дайджеста будет размещено зашифрованное слово в виде ребуса, который необходимо расшифровать.
2. Отгаданное слово необходимо присылать на почту evgeniya.leonteva@dasglobal.ru
3. **30 апреля** мы подведем итоги и наградим **Эксклюзивными призами** 3 -х победителей Новостного Марафона, которые быстрее всех пришлют все 4 зашифрованных слова.

Итак, мы начинаем!

РЕБУС № 1:

ЛОГ '  ИКА

Правила отгадывания ребусов

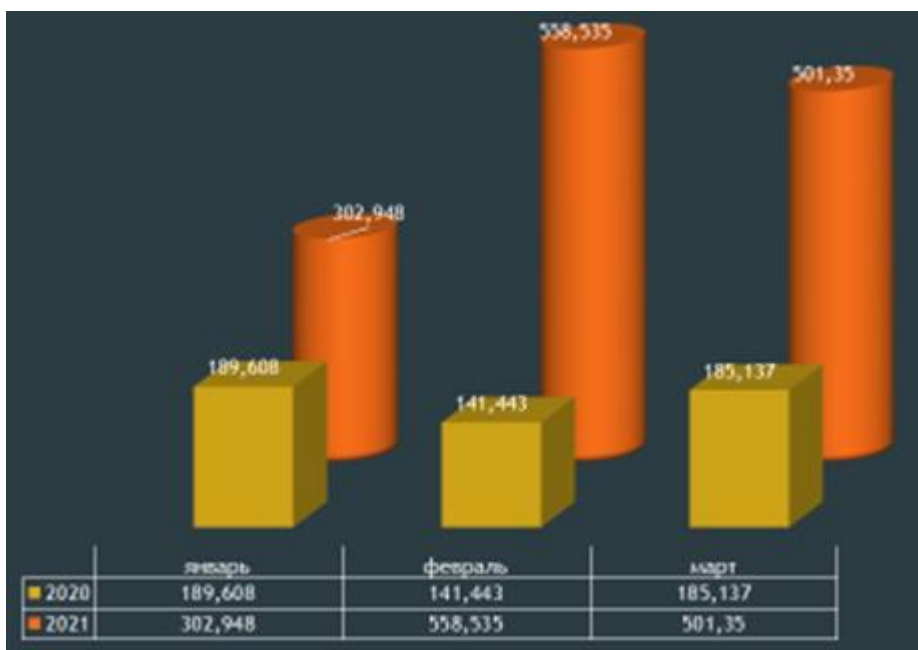
1. Читать ребус следует слева направо или сверху вниз, если иное направление не показано стрелками;
2. Запятыя показывают, что у слова, которое изображает картинка, нужно убрать букву; в начале, если запятая перед изображением и в конце, если запятые после изображения (1 запятая – 1 буква, 2 запятые – 2 буквы и т.д.);
3. Картинки и символы в ребусах обозначают определенное слово или часть слова;
4. Все слова нужно читать в именительном падеже;
5. Слова зашифрованы с единственным числе



Источник 2.4. Таможня бюджет наполнит

В марте 2021 года Татарстанская таможня направила в федеральный бюджет 501 млн 350 тыс. руб. Из них платежи по импорту составили 384 млн 630 тыс. руб., таможенные сборы – 1 млн 400 тыс. руб., утилизационные сборы – 114 млн 660 тыс. руб., штрафы – 660 тыс. руб. В аналогичном периоде 2020 года в доходную часть федерального бюджета направлено 185 млн 137 тыс. руб.

01.04.2021



Источник 2.5. Получить предварительное классрешение. Рекомендации ФТС

7 апреля 2021 года в 12:00 (мск) в прямом эфире [на странице ФТС России в Facebook](https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=5532923616725309&id=1672638652753844) (см. https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=5532923616725309&id=1672638652753844) пройдет вебинар на тему: «Оказание государственной услуги по принятию предварительных решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС». В ходе вебинара будет рассмотрена процедура оказания государственной услуги по принятию предварительных решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС. Также эксперты ФТС России разберут наиболее часто встречающиеся ошибки, допускаемые заявителями при подаче заявлений на получение услуги, и расскажут о причинах отказов таможенных органов. В завершение встречи представители ФТС России ответят на вопросы по теме вебинара.

Вопросы по данной теме можно направить заранее, заполнив форму (см. <https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/vebinary/forma-dlya-napravleniya-voprosov-k-vebinaru-po-teme-okazanie-gosudarstvennoj-uslugi-po-prinyatiyu-predvaritel-nyx-reshenij-o-klassifikaczii-tovarov-v-sootvetstvii-s-tn-ved-eaes>).

02.04.2021

**Источник****3.1. В Европу и Северную Америку летите через Польшу**

Авиакомпания LOT возобновляет перелеты между Санкт-Петербургом и Варшавой (Польша). Перевозчик не выполнял полеты в аэропорт Пулково с марта 2020 года. Отмечается, что полететь в Варшаву смогут пассажиры, которым разрешен перелет в условиях действующих эпидемиологических ограничений. Расписание позволяет предложить пассажирам из Петербурга только рейсы в Польшу, но и стыковки по маршрутной сети LOT в города Европы и Северной Америки.

29.03.2021

Источник**3.2. Ил-112В – очередное возрождение**

После 2-хлетнего перерыва, вызванного проведением работ по снижению веса воздушного судна и доработкой его систем, продолжилась программа летных испытаний российского легкого военно-транспортного самолета Ил-112В. Построенный по заказу Минобороны Ил-112В можно назвать первым серьезным турбовинтовым самолетом, созданным в постсоветской России. Правда, процесс создания значительно затянулся. К разработке Ил-112 Авиационный комплекс им. С. В. Ильюшина приступил в начале 90-х гг. прошлого века. Спустя десятилетие, весной 2004 г., проект победил в конкурсе российского военного ведомства на создание легкого военно-транспортного самолета в целях замены устаревающих Ан-26. Ожидалось, что Ил-112В может совершить первый полет еще в 2006 г. Но по различным причинам проект, по сути, был заморожен и возобновлен лишь в 2013 г.

30.03.2021

Источник**3.3. Размер имеет значение**

Rolls-Royce начал работу по сборке первого двигателя UltraFan, самого большого авиадвигателя в мире с диаметром вентилятора 140 дюймов (3,56 м). Работы проводятся на предприятии DemoWorks в Дерби (Великобритания), их завершение запланировано на конец текущего года, подготовка к испытаниям - на начало 2022 г. Цель демонстратора - создать платформу для потенциального нового семейства двигателей, которые обеспечат 25%-ное повышение топливной эффективности по сравнению с первым поколением турбореактивных двигателей Trent. Углеродно-титановые лопатки и кожух из композиционных материалов снижают вес силовой установки на 680 кг на самолет, а композиционные материалы с керамической матрицей, из которых изготовлены многие компоненты, повышают эффективность работы турбины высокого давления.

25.03.2021

Источник**3.4. Внутрироссийские авиаперелёты – рост тарифов**

Rolls-Royce начал работу по сборке первого двигателя UltraFan, самого большого авиадвигателя в мире с диаметром вентилятора 140 дюймов (3,56 м). Работы проводятся на предприятии DemoWorks в Дерби (Великобритания), их завершение запланировано на конец текущего года, подготовка к испытаниям - на начало 2022 г. Цель демонстратора - создать платформу для потенциального нового семейства двигателей, которые обеспечат 25%-ное повышение топливной эффективности по сравнению с первым поколением турбореактивных двигателей Trent. Углеродно-титановые лопатки и кожух из композиционных материалов снижают вес силовой установки на 680 кг на самолет, а композиционные материалы с керамической матрицей, из которых изготовлены многие компоненты, повышают эффективность работы турбины высокого давления.

02.04.2021



Источник

4.1. Россельхознадзор узнает всё о транзите «санкционки»

Ведомство получило доступ в информационную систему российского оператора пломбирования – ООО «Центр развития цифровых платформ». И будет анализировать транзит санкционной продукции животного и растительного происхождения через территорию РФ. Транзит санкционных грузов через территорию России разрешен указом президента РФ № 290 от 24.06.2019 при условии использования электронных навигационных пломб. Мониторинг таких перевозок осуществляется с помощью Системы отслеживания перевозок товаров, которая обеспечивает сбор, обработку, хранение и передачу контрольно-надзорным органам в режиме онлайн данных о местоположении и сохранности грузов. Россельхознадзору будут доступны сведения о типе груза согласно номенклатуре ТН ВЭД ЕАЭС, пункте въезда на территорию РФ и выезда из нее. Система также позволяет отслеживать точное местоположение транспортного средства. Наличие пломбы позволяет обеспечивать постоянный контроль за перевозкой и дает возможность оперативно реагировать на смену маршрута или попытку несанкционированного доступа в грузовой отсек.

30.03.2021

Источник

4.2. Строительство первой железной дороги в Туве отложили до 2026-го

Это следует из распоряжения правительства РФ № 760-р от 29.03.2021 (см. на <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202104010015>). Проект обсуждается почти 20 лет. Магистраль Элегест - Кызыл - Курагино протяженностью более 400 км должна была связать Туву с Красноярским краем. В 2011 году состоялся торжественный запуск строительства дороги, на котором присутствовал В.Путин, занимавший тогда пост премьер-министра. Как писали СМИ, он забил в основание новой железной дороги костыль.

02.04.2021

Источник

4.3. Рассказ как транзитные грузовики свыше 3,5 тонн переведут на ЦКАД с 5 мая 2021

Дептранс Москвы сообщает, что 05.04.2021 в 15:00 (мск) пройдет уже второй семинар об изменениях с 5 мая 2021 года правил въезда в пределы Москвы / движения по МКАД для водителей большегрузов (грузоподъемностью свыше 3,5 тонн). Присоединиться успеют не все: «Чтобы записаться, до 17:00 пятницы (2 апреля) регистрируйтесь [здесь](https://i.transport.mos.ru/seminar_gruzoviki): https://i.transport.mos.ru/seminar_gruzoviki. Обязательно укажите название организации, иначе вам не пришлют ссылку на трансляцию. Адрес для подключения мы отправим вам на почту в понедельник».

На прошлом семинаре организаторы ответили на множество вопросов. По ссылке https://transport.mos.ru/gruzoviki/perevod_ckad – все и с ответами. Почитайте — возможно, найдется и то, что волнует вас.

[транзитные машины весом более 12 тонн уже перешли на ЦКАД и «бетонки» А-107 и А-108. На МКАД выезжают только грузовики, предназначенные для обслуживания жителей и предприятий Москвы и Московской области]

01.04.2021

DAS LOGISTAM!

**Источник 5.1. Танкер на батарейках ждём в 2022-м**

В следующем году судостроительный завод Kawasaki Heavy Industries спустит на воду первый в своем классе танкер, работающий только на литий-ионных батареях. Судно e5 будет принадлежать компании Asahi Tanker и будет перевозить дизельное топливо для заправки других грузовых судов в Токийском заливе. Танкер оборудуют аккумуляторами на 3,5МВт. Зарядная станция расположена на берегу. Компания Corvus Energy уже установила батареи почти на 400 судах. Большинство из них - пассажирские и автомобильные паромы, курсирующие по норвежским фьордам, где судовладельцы сталкиваются с жёсткими ограничениями на выбросы CO2 и токсичных газов. Новый аккумулятор, разработанный для танкера E5, станет самым емким на сегодняшний день. Кроме этого, в разработке у компании уже имеется система мощностью 9 МВт·ч для контейнеровоза Yara Birkeland длиной 80 метров, а также 10 МВт·ч для круизного лайнера AIDAPerla.

30.03.2021

Источник 5.2. Большой порт уйдёт из Питера

Совладелец «Трансмашхолдинга» А.Бокарев предложил президенту РФ В.Путину поддержать проект редевелопмента Большого порта Санкт-Петербург стоимостью 440 млрд руб., который предполагает перенос всех портовых мощностей в Усть-Лугу и строительство на освободившейся территории 4,8 млн кв. м жилья, коммерческих помещений и объектов социальной инфраструктуры и культуры. Путин оставил резолюцию премьеру М.Мишустину: «Проработать с заинтересованными министерствами и субъектами Федерации». Проект уже обсуждался на совещании у первого вице-преьера правительства РФ А.Белосува, который 25 марта 2021 года поручил Минтрансу, Минэкономразвития и Росимущество представить свои позиции в правительство для дальнейшего доклада президенту. [Большой порт Санкт-Петербург, расположенный в Невской губе Финского залива и устьевой части Невы, - один из крупнейших портов на Северо-Западе России. Его грузооборот в 2020 году составил около 60 млн т]

31.03.2021

Источник 5.3. Пробка ценой в миллиард долларов США

Финансовые потери от блокировки Суэцкого канала контейнеровозом Ever Given могут достичь \$1 млрд. Об этом сообщил глава управления водной артерии У.Раба. По словам чиновника, в эту сумму входят нанесенный блокировкой ущерб, а также расходы на снятие судна с мели. 23 марта 2021 года шедший под панамским флагом контейнеровоз длиной 400 м, чья валовая вместимость превышает 220 тыс. регистровых т, перегородил однопалубную южную часть Суэцкого канала из-за сильного ветра и песчаной бури, изменив курс и упершись носом и кормой в противоположные берега русла. Шесть дней понадобилось для того, чтобы стащить судно с мели с помощью 14 мощных буксиров, а до этого были проведены работы по углублению дна. В результате в очереди на прохождение по каналу выстроились около 400 судов. 30.03.2021 президент Египта А.Ф. Ас-Сиси заявил, что навигация по Суэцкому каналу возобновилась в обычном режиме.

31.03.2021



Свои предложения и отзывы по новостному дайджесту просим Вас присылать на почту!

Evgeniya.Leonteva@dasglobal.ru