

ЛОГИСТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Переход на новую версию ПО – три дня проблем *стр.4*

Белоруссия усиленно досматривает литовских перевозчиков *стр.3*

Есть три варианта оснащения самолётов новым типом двигателя – на водороде *стр.6*

На Сахалине началось строительство магистрального угольного конвейера к порту Шахтерск *стр.8*

Танкер с двигателем на аммиаке станет реальностью *стр.9*

Признайся в любви DAS!

стр.10



#признайсялюбвиDAS
ОТКРЫВАЕМ НОВЫЙ СУПЕР КОНКУРС

Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №31

Москва | 21.09. - 28.09.2020

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

- 1.1. [Проверяйте покупки с дозиметром в руках](#)..... 3
- 1.2. [Белоруссия усиленно досматривает литовских перевозчиков](#)..... 3
- 1.3. [С завершением ТО не заканчивается таможенный контроль за товарами из ТРОИС](#)..... 3

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Искажать технические характеристики товара – себе дороже](#)..... 4
- 2.2. [Переход на новую версию ПО – три дня проблем](#)..... 4
- 2.3. [Таможня понимает, что программы не будут работать - жалеет физлиц](#)..... 5
- 2.4. [Таможня РФ знает, когда закончится эпидемия Ковид-19](#)..... 5

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Есть три варианта оснащения самолётов новым типом двигателя – на водороде](#)..... 6
- 3.2. [Давайте будем реалистами](#)..... 6
- 3.3. [Авиакомпании в Европе готовятся к долгому кризису из-за пандемии](#)..... 7
- 3.4. [Разработать предложения по созданию собственной авиакомпании стоит 48 млн руб](#)..... 7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [30 лет спустя](#)..... 8
- 4.2. [Будет введён запрет на движение без оплаты по платным дорогам РФ](#)..... 8
- 4.3. [На Сахалине началось строительство магистрального угольного конвейера к порту Шахтерск](#).... 8

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Ждём задержек с расстановкой судов в портах?](#)..... 9
- 5.2. [С октября 2020 в РФ начнут тестировать беспилотные суда на реках и морях](#)..... 9
- 5.3. [Две баржи для Мильковского района – 70 млн руб](#)..... 9
- 5.4. [Танкер с двигателем на аммиаке станет реальностью](#)..... 9

Новость недели



«...28 сентября 2020 г. с 08:00 до 11:00 (время московское) будут проводиться плановые профилактические работы в информационных системах ФТС России: (КПС «Лицевые счета ЕЛС», АПС «Личный кабинет», АПС «Задолженность»). В указанный период времени будет частично или полностью отсутствовать возможность совершения таможенных операций с товарами и транспортными средствами, перемещаемыми через таможенную границу Евразийского экономического союза, а также связанных с обеспечением уплаты таможенных платежей...» стр.4

Источник 1.1. Проверяйте покупки с дозиметром в руках

54 биг-бэг мешка с радиационно опасным гранатовым абразивным песком обнаружили владивостокские таможенники в морском пункте пропуска Владивосток. Груз абразива массой свыше 54 тонн прибыл в двух контейнерах на судне из Китая. Радиационный фон груза в среднем превышает естественный фон (0,09 мкЗв/ч) более чем в 50 раз. Образцы абразивного песка таможенники передали на оценку в санитарно-карантинный пункт Управления Роспотребнадзора по Приморскому краю в пункте пропуска Морской порт Владивосток. После оценки было принято решение о запрете ввоза и о вывозе партии в страну отправления. С начала 2020-го владивостокские таможенники выявили 19 случаев перемещения через границу радиационно опасных объектов: на импортном направлении таможенники обнаружили шесть радиоактивных объектов: автомобиль, части автомобилей и экскаватор из Японии, части вертолета из Германии, сварочные принадлежности из Китая. Ввоз этих товаров был запрещен. На экспортном направлении обнаружено 11 источников ионизирующего излучения: восемь стрелочных измерительных приборов в составе лома черных металлов, два металлических предмета, имеющих радиоактивное загрязнение; компас у члена экипажа судна.

24.09.2020

Источник 1.2. Белоруссия усиленно досматривает литовских перевозчиков

Литовские автоперевозчики теряют порядка €200–280 тыс. ежедневно из-за ужесточившихся проверок на территории Белоруссии. Если раньше фуры проходили контроль на литовско-белорусских КПП за 3–5 ч, то сегодня подавляющее большинство водителей вынуждены отправляться вглубь страны, в Минск, за дополнительными проверками, где осуществляется выгрузка груза, проверка и вновь погрузка, и за эти манипуляции перевозчики, естественно, платят сами. И теперь процедура занимает 3–4 дня. Строгий контроль в Белоруссии введен 17 сентября этого года. Однако он автоматически повышает и стоимость услуг перевозчиков. Порядка 80% литовских перевозчиков подвергаются углубленному досмотру грузов и документов и, как правило, особенно проверяют транзитные грузы направлением в Россию. Часть водителей сейчас выбирает Латвию для транзита в РФ.

24.09.2020

Источник 1.3. С завершением ТО не заканчивается таможенный контроль за товарами из ТРОИС

Мероприятия таможенного контроля после выпуска товаров проводились сотрудниками Северо-Западного таможенного управления совместно с Северо-Западной транспортной прокуратурой и сотрудниками отдела экономической безопасности и противодействия коррупции УМВД РФ по Кировскому району Санкт-Петербурга. К проверкам также проверки [именно так написано на сайте ФТС] проводилось с участием представителей правообладателей товарных знаков Mercedes-Benz, Volkswagen, Nissan, Toyota, Hyundai, Lexus.

В ходе осмотра выявлено 11 397 единиц автомобильных запчастей, расходных и упаковочных материалов, обладающих признаками контрафактности, марок Mercedes-Benz, Volkswagen, Nissan, Toyota, Hyundai и других, внесенных в Таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности. Согласно маркировке странами происхождения товаров являются Германия, Япония, США, Турция, Румыния, Корея. Предварительный ущерб для правообладателей превысил 5 млн руб. Товары, обладающие признаками контрафактности, изъяты из оборота сотрудниками ОЭБ и ПК УМВД России. Рассматривается вопрос о возбуждении уголовного дела.

25.09.2020



Источник

2.1. Исказать технические характеристики товара – себе дороже

В 2019 году российская фирма ввезла из Японии мотоциклы марки «KAWASAKI», «HONDA», «BMW» и другие с мощностью двигателя свыше 150 лошадиных сил (л.с.). При декларировании товара компания предоставила в таможенную службу документы, в которых указала мощность двигателя - менее 150 л.с. Занизив мощность двигателя, импортер недоплатил в бюджет государства 1,3 млн руб. акцизного сбора. В отношении фирмы Находкинская таможня возбудила 6 дел об административных правонарушениях по ч. 2 ст. 16.2 КоАП РФ (заявление недостоверных сведений), которая предусматривает наказание в виде штрафа - до двукратной суммы подлежащих уплате таможенных пошлин, налогов. Кроме того, компания должна будет заплатить акцизный сбор в полном объеме -1,3 млн руб.

22.09.2020

Источник

2.2. Переход на новую версию ПО – три дня проблем

ФТС России информирует о том, что:

28 сентября 2020 г. с 08:00 до 11:00 (время московское) будут проводиться плановые профилактические работы в информационных системах ФТС России: (КПС «Лицевые счета ЕЛС», АПС «Личный кабинет», АПС «Задолженность»). В указанный период времени будет частично или полностью отсутствовать возможность совершения таможенных операций с товарами и транспортными средствами, перемещаемыми через таможенную границу Евразийского экономического союза, а также связанных с обеспечением уплаты таможенных платежей.

29 сентября 2020 г. с 07:30 до 16:00 (время московское) будут проводиться плановые профилактические работы в информационных системах ФТС России: (АС «Обеспечение», АПС «Электронное представление сведений», АС «ПП», АС КТТ-2, АС «Авто-транспорт», АПС «СКВВ», АС «Управление предварительным информированием»).

В указанный период времени будет частично или полностью отсутствовать возможность совершения следующих таможенных процедур:

- оформления декларирования товаров;
- таможенного транзита товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза;
- оформления прибытия/убытия автомобильных транспортных средств в таможенных постах и пограничных пунктах пропуска;
- обеспечения уплаты таможенных платежей.

30 сентября 2020 г. с 20:00 до 23:00 (время московское) будут проводиться плановые профилактические работы в АПС «Электронные госуслуги», в связи с чем частично или полностью будет отсутствовать возможность предоставления государственных услуг в электронной форме.

22.09.2020



ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ



Источник 2.3. Таможня понимает, что программы не будут работать - жалеет физлиц

Для оформления экспресс-грузов, доставляемых в адрес физических лиц, до 15 октября 2020 возможно использование версии Автоматизированной Информационной Системы «АИСТ-М» (9.3 доп.2), работающей в настоящее время. Апробирование новой версии АИС «АИСТ-М» (9.3 доп. 3) будет проходить на площадке Московской областной таможни до 15 октября 2020.

24.09.2020

Источник 2.4. Таможня РФ знает, когда закончится эпидемия Ковид-19

ФТС России информирует: срок временного ввоза транспортных средств для личного пользования, который истекает в период с 1 марта 2020 по 31 марта 2021, продлен до 31 марта 2021. Соответствующие изменения внесены в Решение Совета ЕЭК № 47, которое было принято 29 апреля 2020 в связи с введением ограничительных мер для борьбы с распространением коронавирусной инфекции.

Обновленный документ распространяется на правоотношения, которые возникли или возникнут с 1 марта 2020 по 31 марта 2021. Таким образом, владельцы транспортных средств, по которым невозможно было завершить процедуру временного ввоза в связи с пандемией COVID-19, смогут до 31 марта 2021 (а не до 30 сентября 2020, как было установлено ранее) исполнить обязательства, принятые при ввозе таких автомобилей на территорию ЕАЭС.

Кроме того, до 31 марта 2021 приостановлено течение 18-месячного срока, когда возможен льготный беспошлинный ввоз на таможенную территорию ЕАЭС личного имущества иностранными гражданами, получившими статус лица, переселившегося на постоянное место жительства в ЕАЭС, беженца, вынужденного переселенца.

Продление временного ввоза транспортных средств для личного пользования будет осуществляться должностными лицами таможенных органов без фактического прибытия физических лиц на таможенные посты.

25.09.2020

Выражаем надежду на своевременное окончание работ согласно намеченного ФТС России плана. При этом важным будет предупредить, базирываясь на нашем многолетнем опыте, что есть вероятность продления указанных выше временных рамок. В том числе дополнительные технические затруднения с обменом данными после окончания обновления программ и работ на оборудовании.

Во всех случаях просим Вас быть уверенными в том, что ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК своевременно отслеживает все изменения и без промедлений будет информировать своих клиентов.



**Источник****3.1. Есть три варианта оснащения самолётов новым типом двигателя – на водороде**

Корпорация Airbus разработала концепцию создания трех моделей самолетов с водородными двигателями. Новое семейство самолетов получило название "ZEROe" - от термина "нулевой выброс". Предусмотрено создание трех моделей машин. Первый вариант - это самолет с турбовентиляторными двигателями "классической конфигурации". Как отметил Фори, воздушное судно будет вмещать от 120 до 200 пассажиров, то есть будет в этом аналогичен моделям A220 и A320.

Самолет сможет обеспечивать рейсы на расстояния, превышающие 3 500 км. Баки со сжиженным водородом будут расположены в хвостовой части машины. Вторая модель - это самолет регионального класса с турбовинтовой установкой. Он сможет перевозить до 100 пассажиров на расстояние в 1 800 км. Третий концепт - самолет компоновки "летающее крыло". Он будет вмещать до 200 пассажиров и иметь дальность полета также свыше 3 500 км.

21.09.2020

Источник**3.2. Давайте будем реалистами**

Согласно заключению Счетной палаты РФ на отчет правительства страны об исполнении федерального бюджета 2019 года, доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков снизилась до 9% в 2019 году с 13% в 2018-м.

Доля поставок российских гражданских самолетов на мировом рынке самолетов гражданской авиации составляет 1%, в мировом производстве вертолетов - 19%. «Основными результатами реализации госпрограммы в 2019 году являются следующие: в части сохранения статуса России как мировой авиационной державы – поставка на внешний и внутренний рынки 73 самолетов (для сравнения: в 2018 г. поставлен 121 самолет)», – говорится в заключении контрольного ведомства.

Поставки вертолетов снизились до 153 машин с 169, авиадвигателей было поставлено 841 шт. по сравнению с 846 двигателями за предыдущий год. Доля страны на мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов составляет 0,4% (план на 2020–2025 гг. составляет 1,6–4,5%), для вертолетов – 8%. Счетная палата также считает низкоэффективным исполнение госпрограммы по развитию авиапромышленности РФ до 2025 года за прошедший год, говорится в документе. «В 2019 году, по оценке Счетной палаты, степень эффективности ГП-17 (госпрограммы по развитию авиапромышленности) соответствовала уровню «низкая степень эффективности госпрограммы». Уровень выполнения всех показателей (индикаторов) госпрограммы и входящих в ее состав подпрограмм и ФЦП составил 40,1%», – говорится в заключении.

23.09.2020

Признайся в ЛЮБВИ DAS!

Страница 10

**Источник****3.3. Авиакомпании в Европе готовятся к долгому кризису из-за пандемии**

Надежды гражданской авиации на восстановление воздушного сообщения не оправдались. Что предпринимают сейчас для спасения бизнеса воздушные перевозчики? Клиенты Lufthansa, похоже, никогда уже не полетят на аэробусе-гиганте A380.

Немецкая авиакомпания еще весной, в самый разгар первой волны пандемии коронавируса, окончательно вывела из эксплуатации шесть этих двухпалубных лайнеров, теперь она ставит на прикол оставшиеся у нее восемь экземпляров самого большого в мире пассажирского самолета: они будут реактивированы только в случае неожиданно быстрого восстановления рынка.

Когда в апреле 2020 года Air France-KLM получила, главным образом в виде кредитов, государственную помощь в 7 млрд евро из Парижа, за которой последовали 3,4 млрд из Амстердама, руководство воздушного перевозчика исходило из того, что он вернется к прошлогодним показателям лишь в 2024 году. Теперь предупреждает о том, что предоставленных денег хватит меньше, чем на год: восстановление воздушного сообщения идет медленнее, чем ожидалось. Дополнительные деньги нужны сейчас и российским воздушным перевозчикам из группы "Аэрофлот".

За первые шесть месяцев ее выручка упала на 52% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а чистый убыток составил 58 млрд руб. В этой ситуации компания еще в июне 2020 года получила государственные гарантии на 70 млрд руб., под которые взяла в государственном Сбербанке кредиты на 5 лет. Однако этих денег явно недостаточно, и поэтому группа "Аэрофлот" с 21 сентября по 1 октября 2020 проводит дополнительную эмиссию своих акций. Основным покупателем допэмиссии окажется правительство РФ, которое привлечет средства Фонда национального благосостояния. Крупными покупателями акций станут также, как ожидается, российские госбанки и государственные инвестиционные структуры, так что по сути дела допэмиссия тоже является формой предоставления государственной помощи.

23.09.2020

Источник**3.4. Разработать предложения по созданию собственной авиакомпании стоит 48 млн руб.**

«Почта России» вернулась к планам по созданию собственного авиаперевозчика. По данным портала госзакупок, почтовая служба 3 августа 2020 года заключила с консалтинговой компанией контракт ценой 48 млн руб. на разработку предложений по созданию собственной авиакомпании.

К 1 сентября исполнитель должен был проанализировать рынок авиационных грузоперевозок в России и за рубежом, сравнить отечественные и иностранные грузовые самолеты и разработать финансово-экономическое обоснование создания авиакомпании.

По данным пресс-службы «Почты России», сейчас у компании два грузовых самолета. Генеральный директор почтового оператора М.Акимов отметил: «Мы хотели бы приобрести 7–9 бортов и готовы были бы сделать это с ходу, у нас есть груз и почтовый, и карго. Но пока, вы знаете, что российского грузового самолета нет, есть модификация Ту-204, но их мало и эти самолеты не производятся, поэтому мы будем ждать MC-21». Сейчас же «Почта России» готова приобрести в лизинг 7–9 грузовых самолетов. Ведутся переговоры по данному направлению с акционером компании – правительством РФ.

24.09.2020



Источник 4.1. 30 лет спустя

Власти Омской области завершили строительство 16-километрового объезда автодороги, которая проходит по территории Казахстана и будет закрыта для проезда граждан РФ с 2021 года. Участок дороги Омск – Русская Поляна между двумя районами области протяженностью 8 км власти Казахстана планировали закрыть для проезда граждан России из-за отсутствия пунктов пропуска через государственную границу с 2019 года. Позднее безостановочный проезд граждан РФ был продлен до 1 января 2021-го, чтобы омские дорожники успели построить объезд. На строительство дороги протяженностью 15,8 км было направлено более 740 млн руб. из федерального и областного бюджетов.

22.09.2020

Источник 4.2. Будет введён запрет на движение без оплаты по платным дорогам РФ

Госдума ФС РФ приняла законопроект о регулировании проезда по платным дорогам. Он позволит запустить систему free-flow - безбарьерный проезд с автоматическим списанием денег со счета во время движения. В первую очередь в законе об автомобильных дорогах прописывается запрет на осуществление движения по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог на транспортных средствах без внесения платы за проезд. При этом оператор платной дороги не имеет права отдавать предпочтение кому-либо из пользователей и отказывать им в праве проезда. «Взимание платы за проезд по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги осуществляется оператором», - говорится в тексте. Методика расчета платы и предельная сумма будут утверждаться правительством РФ, властями региона или органом местного самоуправления в зависимости от того, о дороге какого значения идет речь. Размер платы за проезд по участку дороги устанавливается оператором. При этом стоимость должна быть равной «для всех пользователей в отношении транспортных средств одной категории». При въезде на трассу, оборудованную барьерами, плата за проезд вносится на въезде либо на выезде. В случае безбарьерного въезда оплата может осуществляться с помощью электронного средства регистрации проезда. При этом закон дает возможность вносить оплату в течение пяти суток после проезда, если на этой дороге не ведется электронная регистрация, если у водителя нет необходимого устройства или он заранее не перевел нужную сумму оператору платного участка.

24.09.2020

Источник 4.3. На Сахалине началось строительство магистрального угольного конвейера к порту Шахтерск

Новая транспортная система протяженностью 23 км соединит крупнейший на острове Солнцевский разрез со специализированным терминалом. По предварительным данным, объем инвестиций в проект, реализуемый Восточной горнорудной компанией, составит 7 млрд руб. План строительства конвейерной линии по доставке угля в Шахтерск (пока вывоз топлива в порт осуществляется автотранспортом) рассчитан до конца 2021 года. Работы будут идти в непростых геологических условиях. 13 км отрезка конвейера приходится на слабые грунты, поэтому для прочности конструкции на них будут устанавливаться монолитные фундаменты на свайных основаниях – потребуется забить более 5 тыс. свай.

Раньше для экспорта угля в азиатские страны к Солнцевскому разрезу планировалось проложить участок железной дороги Ильинск – Углегорск протяженностью 143 км. Вопрос в свое время рассматривался администрацией Сахалинской области и ОАО «РЖД», но до его практического воплощения дело не дошло. Нынешний разработчик Солнцевского разреза модернизировал ближайший к месторождению порт Шахтерск и заказал проект создания конвейерной линии.

24.09.2020

**Источник 5.1. Ждём задержек с расстановкой судов в портах?**

Морские порты РФ переходят на единую цифровую платформу формирования и использования суточного графика расстановки и движения судов посредством информационной системы Portcall. Поэтапное внедрение цифровой платформы начинается с 25 сентября 2020 г. Цифровая платформа позволит капитанам морских портов проводить все действия с судами в единой электронной форме суточного графика, в рамках промышленной эксплуатации.

18.09.2020

Источник 5.2. С октября 2020 в РФ начнут тестировать беспилотные суда на реках и морях

Минфин, Минтранс, Минприроды, Минэкономразвития, а также Росморречфлот поддержали проект постановления правительства России о проведении эксперимента по эксплуатации беспилотных судов под российским флагом с 1 октября 2020. Цель эксперимента: возможность любой судоходной компании с января 2021-го оснастить свое торговое или техническое судно системами автономного судовождения и легально использовать их в регулярной коммерческой деятельности. Все вышеперечисленные ведомства поддержали эксперимент и уточнили новые поправки в Кодекс торгового мореплавания РФ. Вскоре будут установлены понятия и принципы эксплуатации беспилотных судов. В ближайшее время законопроект должны внести в правительство. Эксперимент пройдет с 1 октября 2020 до 31 декабря 2025 в Санкт-Петербурге, Ленинградской, Астраханской, Калининградской, Магаданской, Мурманской, Ростовской, Сахалинской областях, а также в Краснодарском, Приморском и Хабаровском краях.

22.09.2020

Источник 5.3. Две баржи для Мильковского района – 70 млн руб.

Со стапелей Находкинского судоремонтного завода спущены две баржи грузоподъемностью 20 т и пассажироместимостью 12 человек. Суда будут отправлены на Камчатку для обеспечения паромного сообщения в Мильковском районе Камчатки. Сейчас на переправе там работают суда, которые были построены в 1960-х гг. Эти две новые баржи их заменят и будут выполнять задачи по перевозке грузов и пассажиров. Стоимость строительства обоих судов составила около 70 млн руб. Средства выделены из регионального бюджета в рамках программы «Развитие транспортной системы Камчатского края».

24.09.2020

Источник 5.4. Танкер с двигателем на аммиаке станет реальностью

Классификационное общество LR, участвующее в совместном научно-техническом проекте с южнокорейским судостроителем Samsung Heavy Industries (SHI), выдало принципиальное одобрение (AiP) для новой концепции танкера, который будет работать на бункерном топливе на основе аммиака. Проект был запущен в январе 2020 года в ответ на задачу, поставленную ИМО перед судоходной отраслью, достичь к 2050 году 50% сокращения в сравнении с уровнем 2008 года выбросов парниковых газов и вводом к 2030 году в состав мирового флота судов с нулевым уровнем выбросов углерода. Так как аммиак входит в число видов топлива с нулевым содержанием углерода, в отрасли проявляют заинтересованность в разработке технологических решений для использования этого вида топлива в судовых движительных установках. В отрасли ожидают, что такие разработки к 2024 году станут экономически реализуемыми.

25.09.2020

УЧАСТВУЙ!

Признайся в ЛЮБВИ DAS!

7 ОКТЯБРЯ 2020 года **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК**
исполняется **9 лет!**

У Вас есть уникальная возможность
признаться в любви **DAS**,
поучаствовав в супер конкурсе!

Вас ждут классные подарки от
компании.

Условия участия по ссылке



https://www.instagram.com/p/C_FHC_ULoZIB/

Примите участие!



1 МЕСТО



2 МЕСТО



3 МЕСТО



MR.DAS

Еще больше интересной и
полезной информации в
соц.сетях компании

