

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №18 - 2022



Главная новость

Нотификации регистрировать не только в ЦЛ ФСБ, а товары под инвестпроекты ввозить без уплаты пошлин

17 мая 2022

Правительство РФ приняло два постановления, облегчающих и удешевляющих ввоз на территорию страны ряда товаров. В том числе поправки коснулись порядка нотификации криптографических средств и правил уплаты таможенных пошлин. Постановлением правительства РФ № 834 от 09.05.2022 облегчен порядок оформления нотификации криптографических средств и устройств, их содержащих. В соответствии с документом полномочия по оформлению нотификации получили шесть некоммерческих организаций, перечень которых приведен в приложении к документу.

Сейчас вопросы нотификации находятся в ведении Центра по лицензированию, сертификации и защите гостайны ФСБ России. Постановлением правительства РФ № 839 от 09.05.2022 разрешено не платить таможенную пошлину при ввозе на территорию России некоторых видов оборудования, комплектующих и сырья. Льгота коснется товаров, ввозимых для реализации значимых инвестпроектов в различных сферах. Конкретный перечень таких инвестпроектов правительство страны утвердит позже. Послабления вводятся в качестве мер поддержки российских организаций в условиях иностранных санкций.

Источник

Логистика

**Изменения в постановления 311, 312 и 313, регулирующие
вопросы вывоза за пределы РФ в условиях санкций**

13 мая 2022

Постановлением Правительства РФ от 11.05.2022 № 850 (вступило в силу 12.05.2022) внесены изменения в отдельные акты Правительства РФ. В том числе постановление Правительства РФ от 09.03.2022 № 311. В новой редакции изложен перечень случаев, на которые не распространяется запрет на вывоз товаров за пределы территории РФ. Теперь запрет не распространяется на товары, вывозимые в государства-члены ЕАЭС. На товары, вывозимые по лицензиям ФСТЭК, по лицензиям и перечням ФСВТС, по перечням, утвержденным Минобороны РФ, по перечням Минпромторга РФ в рамках межправсоглашений о производственной и научно-технической кооперации предприятий оборонных отраслей промышленности и др. На товары, вывозимые в Абхазию и Южную Осетию по внешнеторговым договорам, контрагентами которых выступают лица, зарегистрированные или постоянно проживающие в этих государства. Также на товары, происходящие из ДНР и ЛНР, сопровождаемые сертификатом о происхождении товаров, выдаваемых в ДНР и ЛНР и другие случаи. Скорректированы классификационные коды и наименования товаров по ТН ВЭД ЕАЭС в Перечне отдельных видов товаров, в отношении которых вводится временный запрет на вывоз.

Также вносятся изменения в постановление Правительства РФ от 09.03.2022 № 312 о введении разрешительного порядка вывоза отдельных видов товаров за пределы территории РФ. Расширен перечень случаев, на которые не распространяется разрешительный порядок. В частности, на товары, перемещаемые между частями территории РФ через территории иностранных государств и между портами РФ без захода в иностранные порты. На запасные части и специальное оборудование, вывозимые с территории РФ, предназначенные для обработки, защиты грузов, техобслуживания, ремонта и (или) эксплуатации транспортных средств международной перевозки и другое. В новой редакции изложены наименования и классификационные коды по ТН ВЭД ЕАЭС Перечня отдельных видов сельхозтехники и частей к ней, в отношении которой вводится разрешительный порядок вывоза (Приложение № 1 к постановлению), Перечня отдельных видов транспортных средств, их частей и комплектующих, в отношении которых на временной основе вводится разрешительный порядок вывоза (Приложение № 2), Перечня отдельных видов промышленной продукции (Приложение № 3), Перечня отдельных видов телекоммуникационного оборудования, частей и материалов (Приложение № 4), Перечня отдельных видов лабораторного, добычного, геолого-разведочного, геофизического оборудования и частей к нему (Приложение № 5), Перечня отдельных видов товаров медицинского назначения (Приложение № 6).

Также внесены изменения в постановление Правительства РФ от 06.03.2022 № 313 о запрете до 31.12.2022 г. на вывоз отдельных товаров в некоторые страны. В частности, установлено, что запрет на вывоз за пределы РФ в установленные иностранные государства отдельных видов товаров также распространяется на товары, указанные в Приложении № 2 к данному постановлению в иностранные государства, не указанные в Приложении № 1, при условии, что такие товары вывозятся за пределы РФ по внешнеторговым договорам, заключенным с лицами, зарегистрированными в юрисдикции иностранных государств по установленному Приложением № 1 перечню, или предусматривающими расчеты через банки таких иностранных государств, за исключением товаров, указанных в Приложении № 2.

Источник

Логистика

Сигареты без маркировки не попадут на прилавки

19 мая 2022

Незаконный ввоз свыше 1,5 тысяч пачек сигарет из Республики Казахстан пресекли Тюменские таможенники. Табачная продукция без маркировки федеральными специальными марками и без средств идентификации предназначались для реализации в столице уральского региона - городе Екатеринбурге. Информация о возможном нарушении поступила от Погрануправления ФСБ России по Курганской и Тюменской областям. Сотрудники мобильной группы таможни остановили автомобиль вблизи российско-казахстанской границы.

При проведении таможенного контроля таможенники обнаружили табачные изделия без обязательных федеральных специальных марок, что является нарушением российского законодательства. Кроме того, на товарах отсутствовала обязательная маркировка «Data Matrix» - кодами. 1564 пачки нелегальных сигарет весом 38 килограммов были задержаны. Все собранные материалы переданы в полицию для дальнейшего расследования. Нарушителю грозит ответственность по ч.5 ст.171.1 УК РФ. Максимальная санкция предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок до трех лет со штрафом в размере до ста двадцати тыс. руб.

Источник

Логистика

Товары, ограниченные или запрещённые для вывоза из стран-экспортёров в РФ

18 мая 2022

Списки публикуются Центром экспертизы ВТО на основании правовых актов правительств приведенных по ссылке стран. Списки ЕС актуализированы независимыми экспертами с учетом пятого пакета санкций.

Принимая во внимание, что существенное число актов не содержат указаний конкретных кодов товарной номенклатуры, приведенные в таблицах коды носят исключительно информативный характер.

В связи с отсутствием детализированной информации со стороны стран-санкционеров ограничениями может быть фактически затронута только часть товаров, классифицируемых в приведенном коде ТН ВЭД ЕАЭС.

Перечни с соответствующими кодами ТН ВЭД ЕАЭС (за исключением товаров и технологий двойного назначения, а также вооружений) - по состоянию на 13.04.2022 г. (все страны, кроме ЕС). ЕС – актуально на 04.05.2022 с учетом 5-го пакета санкций (информация подготовлена независимыми экспертами).

Источник

Логистика

Смягчены наказания за административные правонарушения

18 мая 2022

Владивостокская таможня в условиях внешнего [...] давления применяет меры по смягчению административной ответственности в отношении бизнеса и назначает наказания за административные правонарушения по новым правилам. Смягчения касаются ряда статей Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ), изменения в который были внесены Федеральным законом № 70-ФЗ и действуют с 6 апреля 2022 года. Новые правила предусматривают обязательную замену административного штрафа на предупреждение при соблюдении ряда условий. Такая мера распространяется на некоммерческие организации, субъекты малого и среднего предпринимательства, а также их работников, которые впервые совершили административное правонарушение при отсутствии причинения вреда или

возникновения угрозы его причинения, а также имущественного ущерба, и если назначение предупреждения не предусмотрено соответствующей статьей КоАП РФ. Также снижены пределы размера штрафов, назначаемых социально ориентированным некоммерческим организациям, включенным по состоянию на момент совершения правонарушения в соответствующие реестры, а также являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства юридическим лицам, отнесенным к малым предприятиям, в том числе к микропредприятиям. Кроме того, если по результатам одного контрольного (надзорного) мероприятия выявлено несколько правонарушений по одной статье КоАП РФ, то совершившему их лицу назначается наказание как за совершение одного правонарушения. Если выявлены правонарушения по нескольким статьям КоАП РФ, то наказание назначается в пределах одной санкции, предусматривающей более строгое наказание. На сегодняшний день с учетом новых положений КоАП РФ Владивостокской таможней уже рассмотрено 54 дела об административных правонарушениях, по которым осуществлена замена штрафов предупреждениями либо снижен их размер на общую сумму более 1 млн. руб. Поскольку внесенные изменения имеют обратную силу, таможня также инициировала пересмотр 6 вынесенных до введения нового порядка, но не исполненных постановлений о назначении штрафов, подлежащих замене на предупреждения. Всего же с начала 2022 года владивостокские таможенники возбудили 1 316 дел об административных правонарушениях.

Источник

Логистика

Пытались выдать за соль

13 мая 2022

Сотрудники мобильной группы Челябинской таможни пресекли вывоз с территории Российской Федерации в Республику Казахстан почти 130 тонн сахара. Три фуры с прицепами таможенники остановили вблизи государственной границы в Троицком районе во взаимодействии с сотрудниками ПУ ФСБ России по Челябинской области. Согласно информации, содержащейся в товаросопроводительных документах, в транспортных средствах перемещался товар «соль пищевая» весом 70 тонн.

В ходе таможенного досмотра инспекторы обнаружили в фурах вместо соли сахар белый весом 127 тонн, запрещенный в настоящее время к вывозу из РФ. Также таможенники установили, что указанные в представленных перевозчиком накладных юридические лица – отправители и получатель товара – являются несуществующими организациями, ликвидированными несколько лет назад. Товар изъят. Возбуждено административное производство по статье 16.3 КоАП РФ – несоблюдение запретов и ограничений на вывоз товаров из РФ. Санкция данной статьи предусматривает [...] до 300 тыс. руб. с возможной конфискацией товаров. Постановлением правительства РФ от 14.03.2022 № 361 «О введении временного запрета на вывоз сахара белого и сахара-сырца тростникового из Российской Федерации» сахар включен в перечень товаров, запрещенных к вывозу за пределы РФ.

Источник

Логистика

О перечислении средств в федеральный бюджет за январь-апрель 2022 года

19 мая 2022

За 4 месяца 2022 года таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 2 566 млрд руб. Достигнутый фискальный результат на 27,6% превысил прогнозное задание. Сумма дополнительно перечисленных платежей составила 555,7 млрд рублей.

[если сравнить эту общую за 4 месяца 2022 сумму 2566 млрд руб. с общей цифрой за 3 месяца 2022 1 983,7 млрд руб. (см. <https://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennykh-platezhej,-postupayushhix-v-byudzheta/document/333665>), то получим:

за апрель 2022 таможенными органами перечислено в федеральный бюджет 582,3 млрд.руб.

Для сравнения: за апрель 2021 – 590,5 млрд руб. (разница между цифрами за 4

(<https://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennykh-platezhej,-postupayushhix-v-byudzheta/document/282719>) и за 3

(<https://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennykh-platezhej,-postupayushhix-v-byudzheta/document/277034>) месяца 2021).

Видимо, в 2022-м было снижено прогнозное задание.

Источник

Авто и Ж/Д

**Европейский союз (ЕС) планирует с 2035 года
регистрировать только электромобили**

11 мая 2022

Исключений и лазеек для других приводов не должно быть. Одобрение данных предложений становится очевидным как в Европарламенте, так и в Совете ЕС. Франция, как пишет издание, планирует реализовать первоначальное предложение Еврокомиссии практически один на один. Это означало бы, что с 2035 года в ЕС не будет разрешена регистрация новых легковых автомобилей и легких коммерческих автомобилей, которые выбрасывают углекислый газ во время движения. Единственная доступная технология для этого – электромобиль. Компромиссное предложение предусматривает лишь новые обязательства по отчетности: Еврокомиссия должна каждые два года оценивать, как работают меры по переподготовке работников автомобильной промышленности. В первую очередь, это касается стран Восточной Европы, где рабочие места будут потеряны, если двигатели внутреннего сгорания для легковых автомобилей больше не будут производиться в Европе. Так, Европейская ассоциация автомобильных поставщиков (CLEPA) предполагает, что в ЕС будет потеряно до полумиллиона рабочих мест. Первоначально Германия также выступала против поэтапного отказа от двигателей внутреннего сгорания. Однако пришедшая к власти в декабре прошлого года правящая коалиция «Светофор» теперь поддерживает предложение Еврокомиссии.

Результатом станет и то, что в ближайшие три года еврологистика заметно подорожает. Комитет Европарламента по окружающей среде, общественному здравоохранению и безопасности пищевых продуктов (ENVI) пересмотрел для новых коммерческих автомобилей и фургонов стандарты выбросов CO₂ в сторону их ужесточения. В результате автопроизводители должны будут сократить средние выбросы своего автопарка в 2025 году по сравнению с 2021-м на 20%, в 2030 году – на 55% и в 2035-м – добиться нулевых выбросов. Это означает, что все владельцы машин с двигателями внутреннего сгорания должны будут платить за причиняемый экологии вред (см. подробнее <https://www.rzd-partner.ru/logistics/opinions/v-blizhayshie-tri-goda-evrologistika-zametno-podorozhaet/>).

Источник

Объем перевозок контейнеров по сети РЖД снизился в апреле на 6,1%

11 мая 2022

Перевозка контейнеров на сети РЖД в апреле 2022 года составила 0,5 млн TEU, что на 6,1% ниже апреля 2021-го, сообщают эксперты ИПЕМ. Значительнее всего в апреле просели перевозки металлоконструкций: была перевезена 1 тыс. TEU (-47%). Также снизились объемы перевозки цветных металлов – 9,2 тыс. TEU (-28%), автомобилей и комплектующих – 19,6 тыс. TEU (-22%), метизов – 28,3 тыс. TEU (-18%), машин, станков и двигателей – 27,5 тыс. TEU (-13,5%), нефти и нефтепродуктов – 6 тыс. TEU (-13%), бумаги – 27,3 тыс. TEU (-11,9%), химикатов и соды – 57,7 TEU (-8,8%), лесных грузов – 50,7 тыс. TEU (-6,5%), черных металлов – 18,8 тыс. TEU (-4,6%), промышленных товаров – 27,8 тыс. TEU (-11,9%), цветной руды и серного сырья – 3,3 тыс. TEU (-2,9%).

При этом в апреле выросла перевозка в контейнерах химических и минеральных удобрений – 8,6 тыс. TEU (+65%) и строительных грузов – 14,2 тыс. TEU (+11,8%). В январе – апреле, по данным ОАО «РЖД», по сети во всех видах сообщения было перевезено 2 млн 163,8 тыс. TEU, что на 5,7% больше, чем за аналогичный период 2021-го. В том числе во внутреннем сообщении отправлено 836,7 тыс. TEU (+6,7%). Наибольший рост с начала года также демонстрируют удобрения и стройгрузы, наихудшие показатели - у металлоконструкций и цветных металлов.

Источник**До 01.02.2023 в РФ можно без ГЛОНАСС**

17 мая 2022

Решением Совета ЕЭК от 15.04.2022 № 77 внесены дополнения в решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

В частности, до 1 февраля 2023 г. в РФ особенности проведения оценки соответствия выпускаемых в обращение транспортных средств без применения требований в отношении оснащения транспортных средств системами (устройствами) вызова экстренных оперативных служб устанавливаются в соответствии с нормативными правовыми актами Правительства РФ. Решение вступает в силу 27 мая с.г. и распространяется на правоотношения, возникшие с 15.04.2022 г.

Источник**Когда экспортных грузов мало, а импорт надо наращивать**

18 мая 2022

С 28 марта 2022 года в МАПП Ново-Филя, расположенном на российско-азербайджанской государственной границе, в отношении порожних грузовых транспортных средств пограничный, таможенный и иные виды контроля осуществляются в круглосуточном режиме и без количественных ограничений. ФТС России предлагает при выборе маршрута следования порожних грузовых транспортных средств в Азербайджанскую Республику ориентироваться на данный пункт пропуска.

Источник

Море

Существенного снижения оборота портов России из-за [...] не наблюдается

18 мая 2022

Помощник президента РФ И. Левитин заявил: «Давайте так скажем, пока порты отработали I квартал и апрель, ну вот, северо-запад, я сегодня встречался здесь с нашим представительством, примерно на 2% только снижение оборота наших портов. Это пока не чувствуется еще».

Чиновник отметил, что оборот российских портов может просесть, когда будут введены [...] по нефти и нефтепродуктам. «Пока этого нет», - добавил он. [в апреле 2022 года некоторые компании прогнозировали серьезное падение грузооборота в портах Северо-Запада, на втором месте по снижению оборота они ставили Азово-Черноморский бассейн, наименьшие потери прогнозировали Дальнему Востоку]

Источник

Море

Грузооборот Рижского порта вырос на 8%

19 мая 2022

За январь – апрель 2022-го грузооборот Рижского порта увеличился на 8,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 7,5 млн т. В отчетном периоде минусовая динамика сменилась на плюсовую, за исключением перевалки зерна, химических грузов (минеральных удобрений) и нефтепродуктов. Более всего за 4 месяца обработали насыпных грузов – 4,47 млн т (+18,8%), генеральных – 2,48 млн т (+6,5%), наливных – 546,6 тыс. т (-34,8%).

За январь – апрель угля в столице перевалили 1,53 млн т (рост в 8,8 раза), зерна и продуктов из него – 690,2 тыс. т (-28,7%), химических грузов – 289,6 тыс. т (-29,8%), древесной щепы – 353,2 тыс. т (+14,8%). Через терминалы Рижского порта в отчетном периоде прошло 507,4 тыс. т нефтепродуктов (-37,5%). В сегменте генеральных потоков более всего обработали контейнеризированных грузов – 1,53 млн т (+9,6%), контейнеров – 157,912 тыс. TEU (+15,4%), лесоматериалов – 877,4 тыс. т (+6,2%). В прошлом году грузооборот Рижского порта составил 23,68 млн т (-27,7% по отношению к 2019 г.).

Источник

Море

«Росатом» стал единственным оператором на Севморпути

19 мая 2022

Премьер-министр РФ М.Мишустин поручил до 2030 года выделить из бюджета дополнительные 118 млрд

руб. на строительство еще двух атомных ледоколов. Средства на ледоколы должен обеспечить Минфин РФ. Предполагается, что корабли будут готовы к 2028 и 2029 годам. К этому же сроку за дополнительные 25 млрд руб. должно быть построено судно атомно-технологического обслуживания для перегрузки, в том числе ядерного топлива. «Росатом» также получит функции по организации судоходства на СМП, которые ранее были у Минтранса РФ.

Правительство решило перераспределить полномочия после того, как из-за ведомственных разногласий осенью 2021 года в восточной части СМП попали в ледовый плен более двух десятков судов. Кроме того, «Росатом», Минфин, Минэкономики и Минтранс страны должны направить 6,7 миллиарда рублей на строительство объектов федеральной собственности в портах Таймыра «Бухта Север» (для вывоза нефти с проекта «Восток Ойл» и «Роснефти») и «Северная звезда» (для вывоза угля с Сырадасайского месторождения). Речь идет о строительстве причальной стенки, дноуглублении и ледозащитных сооружений.

Источник

Авиа

Российские авиаторы ищут защиту в суде от иностранных лизингодателей

18 мая 2022

Лондонский международный арбитражный суд получил иск от лизинговой компании компании GASL Leasing Ireland No. 2 Limited. Ответчик – российская авиакомпания «Уральские авиалинии». Последняя подала иск в арбитражный суд Свердловской области. Она просит защиты у российского суда от разбирательств в международном арбитражном суде. Как явствует из материалов дела, российская авиакомпания просит арбитражный суд Свердловской области запретить ирландской компании GASL Leasing Ireland No. 2 Limited «продолжать разбирательство в Лондонском международном арбитражном суде (London Court of International Arbitration) по делу № 225454 по иску против ОАО «АК «Уральские авиалинии».

Причем если лизингодатель не будет исполнять решение российского суда, то «установить денежную сумму, подлежащую взысканию с GASL Leasing Ireland No. 2 Limited за неисполнение судебного акта». Размер взыскания, который будут взыскивать за каждый день неисполнения решения российского суда, авиаторы оставляют на усмотрение арбитражного суда Свердловской области.

Источник

Авиа

Минпромторг ожидает получения сертификата типа на самолет SSJ-100 New в конце 2023 года

17 мая 2022

Об этом сообщил министр промышленности и торговли РФ Д.Мантуров: «Сейчас двигаемся в соответствии с актуализированным, форсированным планом работ по двигателю (ПД-8), ожидаем, что уже в первой половине следующего года начнутся его интенсивные испытания в составе импортозамещенной версии

самолета SSJ-100, это позволит получить сертификат типа на самолет в конце следующего года. С учетом задач, которые стоят перед нами, процессы сертификации двигателя и самолета будут идти параллельно».

Источник

Авиа

Будут ли часовые очереди в зонах досмотра в аэропортах

16 мая 2022

Иностранная техника, установленная в большинстве аэропортов, рассчитана на десять лет, и во многих случаях этот срок уже истекает. Без разрешения на использование старой техники аэропорты могут перейти на ручной досмотр, что вызовет «многочасовые очереди и негативно повлияет на безопасность». В аэропортах говорят, что острой проблемы пока нет, и надеются на будущие поставки интроскопов и металлодетекторов из Китая и Белоруссии. Ассоциация «Аэропорт» (объединяет Домодедово, Пулково, «Аэропорты Севера», Дальнего Востока и 30 других) обратилась в Минтранс из-за проблемы с эксплуатацией технических средств досмотра (ТСД) пассажиров, их ручной клади и багажа, грузов, почты и бортовых запасов. Как указано в тексте письма от 5 мая на имя министра транспорта Виталия Савельева (есть у «Ъ»), срок эксплуатации иностранного ТСД установлен производителем в пределах десяти лет, после чего их нельзя законно использовать. «Во многих аэропортах эти сроки истекают в ближайшее время», — говорится в письме.

Из-за отсутствия в необходимых количествах ТСД отечественного производства 90% аэропортов РФ оснащены оборудованием из США, Великобритании, Германии и Финляндии, и из-за санкций заменить его на новое невозможно. «Аэропорты будут вынуждены перейти на ручной и визуальный досмотр, что может привести к колоссальным многочасовым пробкам в зоне спецконтроля, а в некоторых случаях к непреднамеренным ошибкам», — говорится в обращении. По оценке ассоциации, импортозамещение и переоснащение отечественными ТСД займет не менее пяти лет, и единственный выход — вернуть практику «продления ресурсов», которая до 2016 года проводилась по распоряжению Ространснадзора. Проведение процедуры продления ресурсов оборудования предложено поручить ФГУП ГосНИИ ГА. Устаревание оборудования и выход его из строя не остановят никакие регламенты. Прежде процедура продления ресурса оказывалась платно, а сейчас участники рынка не готовы к таким издержкам. Продление ресурса не гарантирует работоспособность оборудования. Автоматическое бесплатное продление и отмена проверок, как в случае с сертификатами летной годности на иностранных самолетах, было бы оптимальным решением. В России такое оборудование производит «Ростех». Там «Ъ» сообщили, что производят рентгенотелевизионные установки (интроскопы), а также металлодетекторы как в классическом «рамочном» исполнении, так и оснащенные, например, тепловизорами. В госкорпорации заверили, что «предприятия выпускают оборудование партиями от 50 единиц и обладают мощностями для кратного увеличения объемов производства».

Источник

Море

Об информационном взаимодействии в морских пунктах пропуски

18 мая 2022 с 11:00 в прямом эфире на странице ФТС России во ВКонтакте (см. https://vk.com/customs_rus) прошёл вебинар на тему «Об информационном взаимодействии в морских пунктах пропуска». В ходе вебинара эксперт из Главного управления организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России (Долгих Оксана Николаевна, начальник отдела разработки перспективных таможенных технологий ГУОТОиТК) рассказала о реализованной схеме информационного взаимодействия при осуществлении таможенного контроля в морских пунктах пропуска, о возможностях и преимуществах применения КПС «Портал морской порт», а также о перспективах дальнейшего развития функциональных возможностей участников взаимодействия в морском порту. В завершение встречи представитель ФТС России ответила на вопросы по теме вебинара. Запись вебинара размещена на сайте ФТС России в разделе «Участникам ВЭД» — «Вебинары по таможенной тематике» (см. <https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/vebinary/videomaterialy-sostoyavshixsya-vebinarov>), а также на страницах в социальных сетях (например, на YouTube - <https://www.youtube.com/c/FCSofRUSSIA/videos>, <https://rutube.ru/channel/24290538/videos/>).

Диана Яськова: Добрый день! Есть ли возможность маркировать товары кодами Data Matrix на складах в морских пунктах пропуска? Как проводится таможенный контроль товаров, которые подлежат обязательной маркировке? Взаимодействуют ли таможенные системы морских пунктов пропуска с ГИС "Маркировка"?

Vladimir Spivakov: Диана, Нет.

Тайминг состоявшегося вебинара на тему «Об информационном взаимодействии в морских пунктах пропуска» по <https://rutube.ru/video/4dc6555a2cd04adc80ec535e04aa3794/>:

01:25 Значение морского транспорта для экономики России

02:09 Нормативно-правовое регулирование работы морского порта

03:47 Цифровизация работы таможенных органов. Электронный документооборот

05:12 КПС «Портал «Морской порт»

07:39 Ролевая модель «Портала «Морской порт»

10:20 Бизнес-процессы, которые реализуются в Портале

10:46 Разработка предварительных решений

11:00 Представление информации при прибытии

11:58 Операции по убытию судна

12:55 Подпроцессы на «Портале «Морской порт» (технологии на последовательную погрузку и выгрузку судов)

14:30 Работа над технологиями, исключаяющими участие должностного лица при принятии решений в отношении прибывающих грузов

15:22 Автоматизация технологий помещения товаров под процедуру таможенного транзита

15:44 Электронное взаимодействие с портами

16:41 Взаимодействие с госорганами, которые проводят контроль в морских пунктах пропуска

17:42 Проблема вынужденного одновременного использования бумажного и электронного документооборота

18:54 Проблема необходимости проставления отдельных штампов на документах

20:00 Создание единой информационной системы

20:38 Инициатива ФТС по созданию интеллектуальных пунктов пропуска

21:33 Ответы на вопросы, поступившие заранее через форму на сайте ФТС

Источник



Отзывы клиентов и партнеров DAS!

12 мая 2022

...если Клиент, мировой лидер в области производства и обслуживания различного оборудования горнодобывающей отрасли и промышленности общего назначения высоко ценит профессионализм:

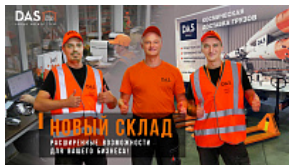
«...Хочу сказать вам спасибо за ваш труд, профессионализм и человеческие качества. Вы – супер команда, которая не перестает меня поражать своей системностью, слаженностью и серьезным отношением к работе. Желаю вам удачи, роста и новых клиентов...»

Отзывы клиентов и партнеров DAS!

12 мая 2022

...если Клиент, ведущий поставщик решений в области инжиниринга, производства оборудования и технической поддержки для горнодобывающей и цементной промышленности всего мира благодарит за супер быструю доставку груза, которая была осуществлена в максимально сжатые сроки:

«...Благодарим за проделанную работу! Очень хорошие новости. Это супер доставка. 7 дней вместо согласованных 18. Супер профессионально!...»



Предлагаем складские услуги

12 мая 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

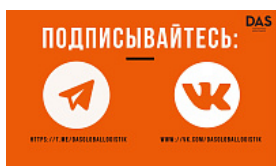
Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru



МЫ НА СВЯЗИ!

12 мая 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь **dasgloballogistik** есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Telegram-канал
