

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №15 - 2023



Главная новость

Почему таможня будет стараться дособирать платежи

21 апреля 2023

На Федеральном портале проектов нормативных правовых актов размещён проект закона об исполнении бюджета РФ за 2022 год с дефицитом в размере 3,3 трлн руб. (доходы - 27,8 трлн, расходы - 31,1 трлн). Отметим, что в 2021 году бюджет на 2022 год был запланирован с доходами 25 трлн руб. и расходами в 23,7 трлн руб. (см. <http://duma.gov.ru/news/52813/>). Таким образом, начатые РФ в 2022-м события обошлись бюджету страны в 7,4 трлн руб. сверхрасходов (примерно \$100 млрд по усредненному курсу 2022-го). Недостающие средства потребуются найти и собрать. ФТС России постарается.

Источник



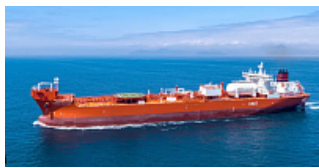
Море

Есть ещё один порт для экспорта российской нефти

24 апреля 2023

Премьер-министр РФ М.Мишустин подписал разрешение по организации пограничного, таможенного и санэпиднадзора в акватории порта Витино в Кольском крае, который будет организован ФСБ, ФТС и Роспотребнадзором. Соответствующий документ можно посмотреть на сайте правовой информации. Такие меры позволят Росморречфлоту выстроить защиту морского судоходства «от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания». Проект «Витино: морской порт и нефтебаза» предназначен для создания условий роста российского внешнеторгового оборота и возобновление грузопотока нефтепродуктов на экспорт по Северному морскому пути. Мощность терминала для обслуживания крупнотоннажных танкеров должна составить более четырех млн тонн в год. [страница этого морского порта - <https://www.marpm.ru/Port/Vitino#>]

Источник



Море

Gatik лишилась страховки

24 апреля 2023

Индийская танкерная компания Gatik Ship Management, активно участвующая в перевозке российской нефти, потеряла стандартную отраслевую страховку для своего флота после того, как нарушила ценовой предел «Большой семерки», касающийся перевозки российских баррелей. Причина - перевозчик планировала транспортировать нефть, купленную по ценам выше установленного G7 порога \$60 за баррель. Таким образом США, предоставляющие страховку, нанесли удар по «теневому флоту» России. Эта компания-перевозчик из Индии ранее была неизвестна, однако в прошлом году собрала флот из 48 танкеров для перевозки более 30 млн баррелей нефти. По данным VesselsValue (фирмы, которая отслеживает продажу и покупку торговых судов) Gatik начала наращивать флот с лета 2022 года. [в настоящее время Gatik входит в топ-10 крупнейших владельцев танкеров Aframax, которые перевозят около 700 тыс. баррелей сырой нефти в каждом рейсе. Согласно данным, собранным Bloomberg, флот Gatik может перевозить около 31 млн баррелей нефти и топлива]

Источник



Море

Уголь Таймыра будут вывозить из России 100-тысячники

24 апреля 2023

В порту «Енисей» на западе полуострова Таймыр проведут дноуглубительные работы, благодаря которым в акваторию смогут заходить крупные суда грузоподъемностью больше 100 тыс. тонн. Работы выполнят уже в этом году. Дно углубят до 16,2 метров. В качестве расчетного судна выступил балкер типа «Адмирал Шмидт». Его грузоподъемность составляет 104,5 тыс. тонн. Расчетным ледоколом выбран атомный ледокол «Арктика». Морской порт «Енисей» строится на берегу Карского моря, недалеко от Сырадасайского

месторождения. В него войдут грузовой причал, склады, береговая зона и соединительная дамба. Общая площадь объекта - 20 гектаров. Проект является частью плана по развитию Северного морского пути и одним из ключевых объектов в освоении месторождения угля. Ожидается, что порт даст дополнительную грузовую нагрузку - более 5 млн тонн в год. Угольный терминал строит «Северная звезда».



[ООО «Северная звезда» (входит в холдинг AEON) реализует проект по созданию угольного комплекса на одном из самых крупных месторождений угля в мире □ □ □ Сырадасайском, расположенном в 110 км юго-восточнее посёлка Диксон Таймырского Долгано-Ненецкого района Красноярского края. Ресурсы месторождения оцениваются в 5 млрд тонн. Проект включает создание угольного разреза мощностью 5 млн тонн в год на первом этапе и 10 млн тонн в год на втором, строительство обогатительной фабрики и создание необходимой инфраструктуры, в том числе морского угольного терминала, автодороги, вахтового посёлка, электростанции, аэродрома и других объектов □ □ □ сообщалось в августе 2021-го на сайте <http://www.krskstate.ru/press/news/0/news/101384>; следов морского порта «Енисей» на Яндекс-картах не обнаружено]

Источник



Море

На смену «Инмарсат» спешит «Гонец»

24 апреля 2023

Контроль за работой рыбопромыслового флота полностью перейдет на отечественную систему «Гонец». С 01.09.2024 планируется ограничить использование иностранной системы «Инмарсат» в составе технических средств контроля (ТСК) на судах для передачи данных в отраслевую систему мониторинга, сообщает Росрыболовство. На оперативном совещании, которое накануне провел руководитель Росрыболовства И.

Шестаков, обсудили готовность перехода флота на оборудование системы «Гонец» и работу по проекту приказа Минсельхоза «Об утверждении порядка оснащения судов техническими средствами контроля, их видов, требований к их использованию и порядка контроля функционирования технических средств контроля».

Сейчас идет обсуждение технических моментов документа: Минсельхоз России и Росрыболовство в тесном взаимодействии с ФСБ России работают над согласованием всех оставшихся вопросов. На совещании отмечено, что активность рыбаков по переоборудованию судов снизилась. В связи с чем судовладельцам рекомендуется усилить работу по установке отечественной системы «Гонец» и ее пуско-наладке совместно со специалистами Центра системы мониторинга рыболовства и связи (ЦСМС).

Источник



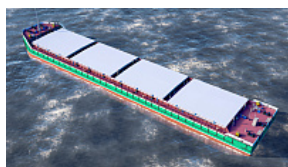
Море

В Питере ожидаются грузы

22 апреля 2023

Транспортная группа Fesco приобрела за \$240 млн шесть контейнеровозов более чем, которые будут преимущественно работать на прямом морском сервисе из Китая в Санкт-Петербург. До конца 2023 года на маршрут Deep Sea (из Китая в Петербург через Суэцкий канал) всего будет поставлено пять или шесть судов. Вместимость контейнеровозов составляет 2,5 тысячи TEU.

Источник



Море

Ростовское ПКБ придумало несамоходную баржу

21 апреля 2023

РЦПКБ (Ростовское центральное проектно-конструкторское бюро) «Стапель» завершило и передало заказчику проектную документацию на несамоходную трюмную баржу. Несамоходная трюмная баржа проекта RDB 01.05M1 с баком оснащается четырьмя грузовыми трюмами, оборудованными непроницаемыми люковыми закрытиями. Судно предназначено для перевозки зерна, щебня, лесных грузов, селитры в упаковке, проката черных металлов, угля навалом, генеральных грузов и контейнеров и т.д. Насыпные грузы и грузы в упаковке с удельным погрузочным объёмом (УПО) от 0,2 до 2,2 м³/т. Также предусматривается перевозка контейнеров в один ярус на крышках грузовых трюмов. Предусматривается возможность выполнения операций погрузки/выгрузки портовыми механизированными установками, а также крановым оборудованием, в том числе грейферами массой до 16 т.

Источник



Авто и Ж/Д

Почта России повезёт наливные и насыпные грузы

26 апреля 2023

Контейнерные поезда в экспортном направлении, по планам почтового оператора, будут формировать и отправлять ежемесячно. Согласно плану компании, перевозки наливных и насыпных грузов будут осуществляться во флекситанках и во вкладышах в контейнер. «Мы продолжаем адаптироваться к структурным изменениям, которые произошли за последний год с трансграничной и внутрироссийской логистикой», □ □ □ говорит С.Служаев, исполнительный директор почтовой логистической компании (ПЛК) дочерней компании «Почты России».

Уверен, заявленные объемы □ □ □ только старт плодотворного сотрудничества на рынке наливных и насыпных грузов, добавляет он. ПЛК создана в 2021 году для работы в B2B-сегменте по доставке и экспедированию грузов железнодорожным, автомобильным и авиатранспортом. Компания запустила почтовый контейнерный поезд «Россия» по маршруту Владивосток □ □ □ Москва □ □ □ Владивосток год назад, в мае. Ранее «Почта России» все почтовые отправления отправляла в почтово-багажных вагонах, которые включены в составы 72 пассажирских поездов дальнего следования. С мая 2022 года перевозка почтовых отправлений, а также коммерческих сборных грузов идет в контейнерных поездах. Поезд следует по маршруту Москва □ □ □ Владивосток □ □ □ Москва на еженедельной основе и совершает восемь остановок в крупнейших городах Транссиба: Казани, Екатеринбурге, Тюмени, Омске, Новосибирске, Красноярске, Иркутске и Хабаровске. Перевозку насыпных и наливных грузов почтовая компания намерена совершать совместно с ГК «Европак», партнеры договорились об ежемесячных отправках на экспорт контейнерных поездов.

Источник



Авто и Ж/Д

Появится Единый оператор грузопотоков на реках

26 апреля 2023

В 2021 году Минтранс РФ и Росморречфлот разработали Концепцию мероприятий по развитию внутреннего водного транспорта до 2030 года. В рамках нее предлагалось создать единого оператора речной инфраструктуры и включить мероприятия по развитию речного транспорта в транспортную часть Комплексного плана модернизации инфраструктуры. Положения Концепции были интегрированы в Стратегию развития транспорта РФ. «В настоящее время подходим к тому, чтобы сформировать некоего оператора, который будет координировать потоки на внутренних водных путях, принимать заявки от грузовладельцев на навигацию и прочее», – сообщил глава Росморречфлота З.Джиоев. Он также напомнил, что в прошлом году грузопоток на внутреннем водном транспорте вырос примерно на 5% в сравнении с показателем в 2021 году. В этом году также прогнозируется рост.

Источник



Авто и Ж/Д

Дефицита авторефрижераторов нет и не будет

26 апреля 2023

Более того, рынок не только избежал дефицита транспортных средств, но и даже удалось снизить ставки на перевозку скоропортящихся грузов. Об этом заявил президент АСОР ПС (Ассоциации организаций продуктового сектора) М. Синев в докладе по итогам работы за 2022 год. Возникли трудности с поставками американских производителей ХОУ, что вызвало появление новых брендов на рынке России из Китая, а также усиление российских и корейских производителей.

В связи с тем, что произошло падение импорта на 30%, освободилось большое количество транспорта, что позволило избежать дефицита транспортных средств и привело к снижению ставок на перевозку, добавил он. Рынок в 2022 году не ощущал ни дефицита холодильных агрегатов □□□ушедших игроков заместили новые ни техники, которую доставили по новым каналам поставок. Не прочувствовали участники рынка автоперевозок скоропортящейся продукции и дефицита в фургонах. «Изменение рынка логистики происходило не только в смене направлений и производителей транспорта, но также менялись лидеры по импорту товаров», □□□сказал президент. Рынок авторефрижераторных перевозок изменился во многом, но это заметили только участники рынка.

Потребности рынка в 2022 году закрывали как российские предприниматели, так и дружественные страны, поэтому для потребителя практически ничего не изменилось, говорит Синев. «Качество на полке оставалось на должном уровне», – подчеркивает он.

Источник



Авто и Ж/Д

Первое в Индии метро на воде

25 апреля 2023

В южном индийском штате Керала премьер-министр южноазиатской республики Нарендра Моди торжественно запустил первую ветку водного метрополитена. Индийское метро на воде представляет собой паромную транспортную систему, которая соединяет между собой десять островов на Малабарском побережье в одном из крупнейших городов Кералы □□□Кочине. В его парке □□□78 электрических лодок, с похожих на популярные среди туристов house boats («плавучие дома»).

Они будут передвигаться по многочисленным водным каналам Кералы в среднем со скоростью 15 км в час. Протяженность первой линии составляет 76 км. Первое в стране метро на воде построено в рамках национальной программы Make in India («Делай в Индии»). По его словам, водный метрополитен не только повысит транспортную доступность и сократит пробки на дорогах Кочина, но и привлечет еще больше туристов в южный индийский штат. Стоимость проекта водного метро составила \$140 млн. Власти страны рассчитывают, что проект будет полностью реализован к 2035 году, а его ежедневный пассажиропоток достигнет полутора миллиона человек. Разработчики утверждают, что водное метро в Керале □□□первое подобное в Азии по своим масштабам.

Источник



Авто и Ж/Д

«Горячая линия» по вопросам списания утилизационного сбора

25 апреля 2023

В Центральной акцизной таможне заработала горячая линия по вопросам списания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним. Информацию о фактическом списании утилизационного сбора в отношении товаров по декларациям, выпущенным Акцизным специализированным таможенным постом (центром электронного декларирования) можно уточнить по телефону: + 7 495 915 81 82. Режим работы горячей линии: понедельник - четверг с 9.00 до 18.00; пятница: с 9.00 до 16.45; обед с 12.30 до 13.15.

Источник



Авто и Ж/Д

Будем держать и не пущать

24 апреля 2023

Р осгранстрой сообщает о том, что для недопущения бесконтрольного убытия транспортных средств с территории пунктов пропуска МАПП Убылинка на границе с Латвией и Шумилкино на границе с Эстонией оснащены средствами принудительной остановки автотранспорта. На погранпереходах установлено по восемь комплектов специальных усиленных металлических подъемных платформ (время поднятия не более 5 секунд), каждая из которых способна остановить движущийся автомобиль массой до 20 т.

Оборудование может работать при температуре окружающей среды от -40 до +40 С° и имеет резервный источник питания, что позволяет обеспечивать функционирование в аварийном режиме. Управление платформами возможно с помощью установленного в павильоне КПП выносного пульта управления или с помощью наружного блока управления. Регулирование движения транспорта осуществляется с помощью светофора, входящего в комплект устройства. До сих пор надобности в подобных устройствах на указанных МАПП не было. [среднесуточная пропускная способность автомобильного пункта пропуска через госграницу Шумилкино - 350 транспортных средств; среднесуточная пропускная способность автомобильного пункта пропуска через госграницу Убылинка - 300 транспортных средств]

Источник



Авиа

На создание российской отрасли дронов нужно 500 млрд руб.

24 апреля 2023

Такую оценку называли участники стратегической сессии, которую в пятницу, 21.04.2023, провел первый вице-премьер правительства РФ А.Белусов, в ней участвовали российские производители дронов. Из этой суммы 280 млрд руб. Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) планирует запросить и

выделить для передачи эксплуатантам 130 тыс. гражданских дронов.

Но это - предварительная оценка, пояснил гендиректор ГТЛК Е.Дитрих. Более 232 млрд руб. составляют прогнозируемые потребности в финансировании создания системы научно-производственных центров испытаний и компетенций в сфере развития беспилотников. В России к 2030 году должно быть построено 290 специализированных аэропортов и площадок, в том числе «дропопортов» для работы с беспилотниками, а количество образовательных организаций, реализующих учебные программы в сфере дронов, должно достигнуть 500. Стратегия развития беспилотной авиации на период до 2030 года должна быть утверждена до 1 июня 2023 года, сообщили в пресс-службе Минпромторга РФ.

Источник



Авиа

Ижевск – новый международный аэропорт

24 апреля 2023

Международные полеты воздушных судов открыли из аэропорта столицы Удмуртии. Об этом сообщается со ссылкой на текст соответствующего распоряжения на сайте правительства России. «Открыть аэропорт Ижевск для выполнения международных полетов воздушных судов», - говорится в документе. Отмечается, что в аэропорту установят воздушный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ. В апреле 2023 года появилась информация о том, что подрядчик приступил к начальному этапу строительства нового терминала аэропорта Ижевска (первый камень в строительство нового аэровокзального комплекса заложили летом 2022-го). Проект позволит повысить пропускную способность действующего аэровокзала вдвое, проектная мощность нового терминала составит 400 пассажиров в час. Площадь нового здания составит более 10 тыс. кв. м. Здесь разместятся общедоступный операционный зал, зал длительного ожидания, зал ожидания вылета, зона регистрации, зона общепита, зал выдачи багажа и здравпункт. Завершение всех работ запланировано на 2024 год. [а полёты открыли в 2023-м]

Источник



Авиа

Отрасль аэромобильности подходит к стадии серийного производства

24 апреля 2023

Немецкий стартап Volocopter, создающий электрический летательный аппарат (ЛА) вертикального взлета и посадки (eVTOL) VoloCity для использования в качестве авиатакси, открыл производственную площадку в г. Брухзаль (Германия). Предприятие сможет собирать более 50 ЛА в год. Помимо линии окончательной сборки площадка располагает аэродромом для испытательных полетов. Volocopter развивает проект в Брухзале с 2021 года, после приобретения компании - производителя композиционных планеров DG Flugzeugbau.

По условиям сделки к новому собственнику отошел сертификат производства, выданный Европейским агентством по безопасности авиаперевозок (EASA), действие которого теперь распространяется на все производственные процессы VoloCity, включая производство узлов из композиционных материалов, электрических двигателей, окончательную сборку и испытания. Первые пилотируемые испытательные полеты серийного образца мультикоптера VoloCity планируется начать в июле текущего года. Volocopter рассчитывает стать первой компанией, получившей одобрение EASA по специальным условиям для VTOL; оформление сертификата типа на двухместный eVTOL запланировано на II квартал 2024 года.

Производитель рассчитал график так, чтобы коммерческий запуск услуг аэротакси состоялся к летним Олимпийским играм в Париже в будущем году. Открытие линии окончательной сборки - показатель прогресса, достигнутого лидерами нарождающейся отрасли аэромобильности. Американская компания Joby Aviation завершает работу над предсерийным образцом своего eVTOL в Калифорнии на пилотной сборочной линии, рассчитанной на выпуск десятков ЛА в год. Еще одна компания из США - Archer Aviation приступила к производству компонентов для первого серийного eVTOL под названием Midnight в Калифорнии и начала строительство завода в Джорджии, который будет выпускать до 650 ЛА в год.

Источник



Авиа

Для архангелогородцев и гостей вместо Талаги - Васьково

20 апреля 2023

На выездном совещании с участием представителей правительства Архангельской области, Архангельского МТУ Росавиации, аэропортов Талаги и Васьково, также представителей авиакомпаний было доложено о ходе подготовки аэропорта Васьково к началу обеспечения авиаперевозок из/в региона. В настоящее время аэропорт дооборудован дополнительными быстровозводимыми терминалами для обслуживания пассажиров и выдачи багажа, проводятся пуско-наладочные работы.

Ранее, в марте 2023 года [т.е. до завершения пуско-наладочных работ], оператором аэропорта в Росавиации получен сертификат соответствия аэродрома. В ходе совещания отмечена высокая готовность авиакомпаний «Сибирь», «Р улайн» и «Северсталь» к переводу рейсов в аэропорт Васьково. По информации правительства Архангельской области, на период реконструкции аэропорта Архангельск для жителей и гостей региона будет организован бесплатный трансфер по маршруту морской-речной вокзал □ □ □ аэропорт Васьково. График их движения сформирован и будет интегрирован со временем вылета и прилета рейсов. Также отмечена высокая готовность подрядной организации к выполнению строительно-монтажных работ в аэропорту Талаги в летне-осенний период 2023 года. Начало реконструкции взлетно-посадочной полосы аэродрома Архангельск (Талаги) запланировано на 1 мая текущего года.

Источник



Авиа

Китай отбирает долю в авиагрузоперевозках

19 апреля 2023

О встраивании авиа в мультимодальные международные маршруты говорят всё чаще. Спрос на авиа вырос за минувший год. На рынок вышли и международные перевозчики: растет доля китайских компаний в перевозках грузов по России. Однако, как заявляют участники рынка, Китай забирает рынок у российских авиаперевозчиков, а не у турецких или иранских. «Искусственно сдержать тарифы нам не получится, этого не смогут сделать ни игроки авиаотрасли, ни другие участники рынка. А я лично считаю, на снижение тарифов даже и не надо надеяться», □□□ говорит Джанг Те, представитель авиакомпании Hainan Airlines. Цены на перевозку грузов пока и у китайских авиаперевозчиков, и у российских одинаковые. Сроки – тоже.

Мультимодальная доставка из Китая во Владивосток займет 20□□□□ дней: из южных провинций Китая груз доставляют авиа, а далее □□□ отгружают на железнодорожную сеть. Уравнять шансы китайских и российских авиаперевозчиков сможет сам рынок, добавляет Джанг Те. Российские авиаперевозчики переживают нелегкие времена, соглашаются авиаторы России: сеть маршрутов меняется раз в сезон, как, впрочем, и условия перелетов и обслуживания в аэропортах. За год изменилось почти все, говорит А. Табаков, замдиректора департамента продаж АО «Авиакомпания «Россия»: «Год назад почти полностью остановились грузовые авиаперевозки. Российские авиакомпании из-за двойной регистрации судов практически прекратили выполнять международные рейсы, и на российском рынке резко возросла доля иностранных компаний. И в первую очередь – авиакомпаний стран Персидского залива и Ирана.

Грузоперевозки, в том числе и международные, тем не менее выполняли: SSJ совершал полеты как в ближнее зарубежье, так и в Европу и Китай». И рассказывает: «SSJ превратился в грузовой самолет. Да, с пассажирами, но в багажных отсеках перевозили грузы. Аэропорт в Сочи на время превратился в маленький грузовой хаб, это интересный поворот в авиаистории». Но логистика в 2023 году меняется вновь. В частности, Турция сейчас усложнила прохождение груза. Но Китай открыл международное направление. А это значит, грузопотоки вновь изменились. «В декабре прошлого года случился пик грузовых авиаперевозок из Владивостока: грузовые емкости забились полностью. Грузы вывозили как растаможенные, так и нет, возили грузы на бортах пассажирских самолетов. И если годом ранее грузы доставляли из Москвы на Дальний Восток, то сейчас □□□ наоборот. Еще один новый фактор: растет доля грузов e-com, в том числе от российских производителей. Рост доли Китая в грузоперевозках пугает, пропорция может быть 80 к 20, если не больше. И растет число рейсов из Китая, в том числе и грузовых. То есть роль и влияние Китая увеличивается – это новая действительность и вызов 2023 года», – заключает эксперт.

Источник



Авиа

За невозвращение захваченных самолётов придётся платить

14 апреля 2023

Окружной суд Нью-Йорка постановил, что российская авиакомпания AirBridgeCargo должна выплатить

\$406,2 млн в пользу китайской лизинговой компании ВОС Aviation после признания дефолта по лизинговым платежам за три грузовых самолета Boeing 747-8 и за невозвращение двух из них, а также двух двигателей. Из-за введенных экономических санкций Евросоюза, запрещающих эксплуатацию воздушных судов западного производства российскими операторами, европейские страховщики AirBridgeCargo (крупнейшей до начала СВО грузовой авиакомпания Р Ф) аннулировали страховые полисы на три самолета в течение недели после начала Россией специальной военной операции в Украине 24.02.2022. Суд заключил, что компания ВОС Aviation провела оперативные меры по возвращению самолетов. На 05.03.2022 все три самолета находились за пределами Р Ф: два в Китае и один в Гонконге. ВОС направила письменные уведомления в AirBridge с требованием остановить эксплуатацию ВС.

Однако два самолета вернулись в Россию, после чего ВОС официально аннулировала контракты. Третий самолет (заводской серийный номер MSN 60118), оставшийся в Гонконге, вернулся в собственность лизингодателя и со временем был передан в лизинг другому клиенту, китайской Hongyuan Group. Однако полноценному исполнению этой сделки препятствовал тот факт, что только два двигателя GEEx-2b67/P из четырех, которые установлены на этот самолет, принадлежат ВОС. Еще один двигатель принадлежит материнской структуре AirBridgeCargo - "Волга-Днепр", а другой - SB Leasing Ireland, ирландскому филиалу российской лизинговой компании "СберЛизинг". Попытки ВОС найти замену двум двигателям были безуспешны. Заказать у производителя General Electric новые двигатели невозможно, поскольку эта модификация снята с производства в середине 2022 года. В результате ВОС передала Hongyuan самолет только с двумя двигателями, сократив ежемесячные лизинговые платежи на 200 тыс. долл.

Лизингополучатель самостоятельно решил вопрос с двигателями, согласно информации, предоставленной в распоряжение суда. В России продолжают находиться два самолета Boeing 747-8: с серийными номерами 60117 и 60119. Суд заключил, что ВОС Aviation доказала, что был осуществлен "захват самолетов и двигателей" путем удержания ее активов на территории Р Ф. Это воспрепятствовало процессу возврата собственности ВОС Aviation. Суд отверг аргументы защиты AirBridgeCargo о том, что ни одна из сторон не могла предвидеть дефолт и невозможно было оставить самолеты за пределами России. В итоге суд назначил следующие выплаты: за MSN 60117 - \$175,9 млн, за MSN 60119 - \$179,5 млн и \$50,8 млн - за MSN 60118, включая пропущенные лизинговые платежи и другие нарушения контракта. Ежемесячные платежи в размере \$1,2 млн перестали поступать от AirBridgeCargo с 01.03.2022, отметил суд.

Источник



Таможня

Таможня хочет закрыть данные

26 апреля 2023

ФТС России и Минцифры РФ обсуждают возможность ограничить доступ к таможенным данным об отгрузках и поставках техники в РФ. ФТС провела совещание с участием Минцифры, крупных дистрибуторов электроники, а также профильных ассоциаций, на котором обсуждали проблему утечки данных первичной таможенной статистики в зарубежные СМИ. Такие утечки грозят иностранным компаниям, всё ещё работающим с Россией, санкциями. Электронные формы деклараций на товары могут распространяться среди партнёров дистрибуторов, поэтому избежать утечек сложно. На совещании предлагалось поместить таможенные декларации некоторых IT-импортёров в закрытый сегмент базы

данных. Или, как вариант, шифровать данные, в том числе по товарным кодам.

Источник



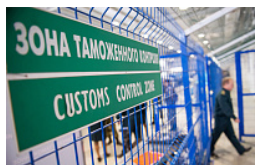
Таможня

Самый быстрый ЦЭД – на Урале

26 апреля 2023

По итогам 1 квартала 2023 года Уральский таможенный пост (центр электронного декорирования) занял первое место среди центров электронного декларирования ФТС России по скорости совершения таможенных операций. Всего за три месяца работы таможенники проверили более 36 тысяч деклараций на товары. Решения о выпуске безрисковых деклараций на экспорт инспекторы принимали в среднем по 10 минут, на проверку аналогичных деклараций на импорт уходило в среднем 24 минуты. Высокие показатели достигнуты благодаря внедрению системы мониторинга скорости совершения таможенных операций. В автоматическом режиме оформлено порядка 30% от общего количества выпущенных товарных партий. Частота применения автоматических алгоритмов при выпуске импортных товаров увеличилась на 10 %.

Источник



Таможня

Таможенный контроль после выпуска стал эффективнее

26 апреля 2023

По результатам проверочных мероприятий, проведенных службой таможенного контроля после выпуска товаров Ростовской таможни, в 1 квартале 2023 года доначислено таможенных платежей, пеней, наложено штрафных санкций в сумме 262,59 млн руб. Бюджетная эффективность одной таможенной проверки по доначислению таможенных платежей в 1 квартале 2023 года выросла более чем в 3 раза и фактически составила 52,52 млн руб. В среднем каждым должностным лицом СТКПВТ таможни, осуществлявшим проверочные мероприятия в отчетном периоде, доначислено таможенных платежей, пеней, наложено штрафных санкций в размере 17,51 млн руб.

Источник



Таможня

Бурятская таможня отмечает рост правонарушений

26 апреля 2023

714 дел об административных правонарушениях возбудила Бурятская таможня в 1 квартале 2023 года. Это почти на 18% больше показателя аналогичного периода прошлого года. [стали больше нарушать или стали тщательнее проверять?] Чаще всего предметами административных правонарушений являлись товары народного потребления, одежда, обувь, лесо- и пиломатериалы, транспортные средства и запчасти к ним, табачные изделия, продукты питания.

По результатам рассмотрения 683 дел об административных правонарушениях назначено наказаний на сумму более 130 млн руб. [для сравнения: за весь 2022-й год было назначено наказаний на сумму 192,2 руб. (см. <https://dvtu.customs.gov.ru/about/deyatel-nost-/itogi-raboty-tamozhni/document/377309>)] В настоящий момент в законную силу вступили 525 постановлений об АП на общую сумму 117, 95 млн руб. В рамках исполнения постановлений уполномоченных органов по взысканию административных штрафов перечислено в федеральный бюджет 2,2 млн руб. Обращено в федеральную собственность товаров на 16,8 млн руб.

Источник



Таможня

Рост год к году взысканий по административкам – 40%

25 апреля 2023

За первые три месяца текущего года Псковской таможней взыскано административных штрафов на сумму, превышающую 31,6 млн руб. Это на 40% больше суммы, взысканной за 1 квартал 2022-го. В 1 квартале с.г. по 284-м постановлениям судов товары, обращенные в федеральную собственность и изъятые из оборота, переданы в уполномоченные органы для распоряжения. Общая стоимость этих товаров превысила 126,5 млн руб. [административная ответственность предусматривает вид наказания, как административный штраф, так и применение конфискации товара. После завершения административного производства товар либо возвращается владельцу для декларирования, либо по решению суда передается в федеральную собственность]

Источник



Таможня

Почему таможня будет стараться дособирать платежи

21 апреля 2023

На Федеральном портале проектов нормативных правовых актов размещён проект закона об исполнении бюджета РФ за 2022 год с дефицитом в размере 3,3 трлн руб. (доходы - 27,8 трлн, расходы - 31,1 трлн). Отметим, что в 2021 году бюджет на 2022 год был запланирован с доходами 25 трлн руб. и расходами в 23,7 трлн руб. (см. <http://duma.gov.ru/news/52813/>). Таким образом, начатые РФ в 2022-м события обошлись бюджету страны в 7,4 трлн руб. сверхрасходов (примерно \$100 млрд по усредненному курсу 2022-го). Недостающие средства потребуются найти и собрать. ФТС России постарается.

Источник



Логистика

Если не нефть, то зерно

27 апреля 2023

Более 25 тыс. тонн пшеницы отгружено с нового зернового терминала, расположенного в морском порту Высоцк Ленинградской области (в порту до недавнего времени активно работали нефтеналивной и угольный

терминалы). Партия зерна отправлена на экспорт в одну из стран африканского региона. Сотрудники Выборгской таможни проверили сведения о товаре и его количестве, указанные в декларации, и приняли решение о разрешении погрузки пшеницы. Перевалка зерна на судно осуществлялась при помощи специальных вагонов-хопперов. Весь процесс проходил под строгим наблюдением таможенников с целью контроля количества отгруженного товара. По окончании погрузки и проведения фитосанитарного контроля таможенники выдали разрешение на убытие судна. [зерновой терминал ООО «Порт Высоцкий» – это первый комплекс по перевалке зерновых на Балтике. Терминал спроектирован для транспортировки всех видов зерновых культур и рассчитан на перевалку 4 млн тонн зерна в год. Комплекс обладает парком хранения в 240 тыс. тонн и транспортным оборудованием мощностью 1200 т/ч. После запуска зернового терминала в полном объеме с использованием силосов-накопителей увеличится скорость погрузки и планируется использовать суда стандарта Панамакс грузоподъемностью более 50 тыс. тонн]

Источник



Логистика

Сеул ограничивает экспорт в РФ и РБ

24 апреля 2023

Министерство торговли Южной Кореи с 28 апреля 2023 года расширит список товаров, для экспорта которых в Россию и Беларусь необходимо получать специальное разрешение у правительства. В список из 57 позиций добавили ещё 741, включая промышленное и строительное оборудование, товары в сталелитейной, химической отраслях, автомобилестроении, детали для автомобилей дороже \$50 тыс., проводники и квантовые компьютеры, детали для них, сапфиры и рубины. Компаниям, получившим разрешение на экспорт до 27.04.2023, не придётся подавать документы заново, но с 28.04.2023 будут действовать новые правила. Разрешение на экспорт будет выдаваться в виде исключения компаниям, которые соответствуют всем требованиям.

Источник



Логистика

Чтобы вернуть НДС, надо будет сначала отдать деньги банку

24 апреля 2023

В Государственной Думе ФС РФ зарегистрирован законопроект № 343435-8, принятие которого ознаменует внесение серьёзных изменений в Налоговый кодекс РФ и потребует разработки/принятия целого ряда новых Федеральных законов. В частности, предлагается внедрить в налоговые правоотношения электронную банковскую гарантию. Одним из условий для применения возмещения сумм налога на добавленную стоимость, акцизов является предоставление налогоплательщиком вместе с налоговой декларацией, в которой заявлено право на возмещение налога, действующей банковской гарантии.

За последнее время наблюдается рост случаев использования банковской гарантии в целях названного возмещения. Так, указанным правом за 2020 год воспользовалось на 33% больше налогоплательщиков, чем

за прошлый. В целях повышения доступности и безопасности использования банковских гарантий при таком возмещении предлагается внедрение института электронной банковской гарантии, которая будет поступать в налоговые органы непосредственно от гарантов, что позволит сократить временные и финансовые затраты налогоплательщиков, гарантов и налоговых органов, обеспечит быструю и прозрачную логистику, сократит время возмещения сумм налогов. Предлагаемый механизм уже апробирован.

Так, в рамках эксперимента на конец 2020 года в РФ было принято 2 323 электронных банковских гарантий на сумму 367 млрд руб. (т.е. по одной такой гарантии учВЭДы и другие претенденты на возврат НДС замораживали в среднем по 160 млн руб.). [о других нововведениях см. в Пояснительной записке к проекту Федерального закона «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» - в материалах по вышеуказанной ссылке; внесённый правительством РФ 24.04.2023 законопроект № 343435-8 был отозван 25.04.2025 тем же правительством РФ из Госдумы ФС РФ - информация об этом появилась на странице <https://sozd.duma.gov.ru/bill/343435-8> в 12:07 26.04.2023; но □ □□ видимо □ □□ был отозван ошибочно 27.04.2023 в 10:21 этот же законопроект был «направлен в комитет(ы) Государственной Думы (Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам)»]

Источник



Логистика

Производители продолжают исход

21 апреля 2023

Американский производитель Duracell объявил об уходе из России. Однако, как отметил глава российского подразделения компании Ю. Коротаев, экологические проекты по утилизации использованных батареек в стране сохраняют. Компания расторгнет все коммерческие контракты и прекратит завозить продукцию в ближайшие недели. Текущие заказы продолжают выполнять до тех пор, пока не будут распроданы все запасы. По данным СПАРК, выручка Duracell в России в 2022 году составила 3.994 трлн руб., из которых чистая прибыль - 457.6 миллиона рублей. Решение свернуть бизнес было принято из-за прекращения поставок батареек с завода в Бельгии. [о том, почему прекратили поставлять батарейки, все и так знают]

Источник



Логистика

В логистику устремились роботы

19 апреля 2023

В 2022 году продажи логистических роботов в мире увеличились на 66%, на сумму \$3,9 млрд. В период с 2019 по 2021 год в общей сложности было продано порядка 620 тыс. ед. роботов, что соответствует среднегодовым темпам роста на 18%.

Источник



За последний год большинству российских логистических компаний удалось перестроить цепочки своих поставок, несмотря на неблагоприятную внешнеэкономическую ситуацию. Ключевым транспортным хабом во взаимоотношениях с российскими торговыми партнерами стала Турция. В определенной степени к таковым можно отнести и Казахстан. Причем из Турции организация перевозки возможна по нескольким альтернативным маршрутам. Наиболее популярный из них — через паромную переправу по Черному морю до Новороссийска. Хотя в этом российском порту, куда, кстати, поступает немалый объем грузов и из Юго-Восточной Азии, еще имеются проблемы с приемкой контейнеров.

Другой автомобильный маршрут через территорию Грузии пока чреват проблемами, связанными с задержками в автомобильном пункте пропуска через российско-грузинскую границу Верхний Ларс. И самым надежным, но в то же время наиболее длительным по времени (примерно 14 суток) маршрутом российский бизнес пока признает транспортный коридор через Азербайджан. По-прежнему не исчерпаны возможности и в части организации грузовых перевозок из Европы, например, за счет перевалки (перцепки) доставляемых европейскими перевозчиками товаров на польско-белорусской границе, а также в пунктах пропуска на границах с Эстонией, Латвией и Финляндией. Не закрыт для пропуска импорта из Европы и погранпереход Козловичи на польско-белорусской границе Белоруссии.

На самом деле введенный Польшей запрет коснулся казахстанских перевозчиков. Российские границы, несмотря ни на что, по-прежнему открыты, хотя акцент в перевозках, что вполне предсказуемо, сместился в сторону востока. Есть, конечно, проблемы с прохождением таможни, организацией поставок по параллельному импорту и т. д. Однако многим компаниям удалось не только восстановить объемы перевозок, но теперь и еще более нарастить свое присутствие на рынке, тем самым способствуя восполнению линейки ушедших европейских брендов.

Источник



DAS GLOBAL LOGISTIK на MiningWorld Russia-23

19 апреля 2023

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК продолжает свое стремительное развитие, расширяя бизнес-связи, участвуя в масштабных выставках, конференциях и форумах. С 25 по 27 апреля в Крокус Экспо ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК приняла активное участие в MiningWorld Russia.

MiningWorld Russia — эффективная бизнес-площадка для прямого контакта производителей и поставщиков машин и оборудования для добычи, обогащения и транспортировки полезных ископаемых со специалистами горнодобывающих предприятий, горно-обогатительных комбинатов и оптовых торговых компаний из различных регионов России.

Участие ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК в MiningWorld Russia позволило показать спецтехнику наших клиентов посетителям, заинтересованным в выборе машин и оборудования для добычи, обогащения и транспортировки полезных ископаемых, а также предложить им наши качественные логистические услуги.

Специально для этой выставки мы доставили две спецтехники — самоходную машину и буровую установку. Перевозка оборудования для добычи, обогащения и транспортировки полезных ископаемых — весьма трудоемкий процесс, требующий повышенной осторожности, внимательности и, конечно же, профессионализма и опыта.

Вы можете заказать транспортировку своего негабарита на сайте <https://dasglobal.ru> и наши специалисты обязательно свяжутся с вами в самое ближайшее время.



Сертификат в JTrans

19 апреля 2023

Дорогие друзья!

Спешим поделиться радостной новостью! Наша компания DAS GLOBAL LOGISTIK присоединилась к членству в JTrans, где сейчас находится более 10126 международных экспедиторов.

JTrans, основанная в 2003 году, является глобальным логистическим сообществом, где участвуют 168 стран и 616 городов, и которое обеспечивает безопасность бизнеса и налаживает деловые партнерские отношения.

Обладая богатыми внутренними и международными ресурсами логистической и торговой отрасли, JTrans стремится создать централизованную, безопасную и быструю платформу для логистических транзакций и расчетов, на которой трейдеры могут искать экспедиторов для расширения каналов закупок, а экспедиторы

предлагают услуги логистических решений глобальным партнерам для строить долгосрочные отношения сотрудничества.



Предлагаем складские услуги

19 апреля 2023

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru



ЧИТАЙТЕ НАС!

19 апреля 2023

Поддержите нас лайками и комментариями!

Для вас мы изучаем и выбираем лучшее из статей, исследований и кейсов!

Наша еженедельная подборка важных новостей из мира логистики и таможенного оформления экономит ваше время в течение месяца!

Подписывайтесь на нас в социальных сетях!
